RELATORIO

N.º 47

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

27 DE MAIO DE 1900

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1900

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

1899-1901
REF
CMEF

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria d'esta Companhia convido os Srs. Accionistas para a reunião da assembléa geral ordinaria que terá lugar no dia 27 de Maio proximo futuro, ao meio dia, no Escriptorio Central da Companhia, em Campinas.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e balanço referentes ao anno findo de 1899, e parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-ha á eleição do mesmo Conselho, e de um Director.

De conformidade com o art. 147 do Decreto n.º 434 de 4 de Julho de 1891, ficão a disposição dos Snrs. Accionistas, n'este Escriptorio, os documentos constantes do artigo 32 dos Estatutos da Companhia.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em Campinas 27 de Abril de 1900.

Candido G. Gomide,

Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas.

De accordo com o disposto nos Estatutos a Directoria vem trazer ao vosso conhecimento os factos mais importantes para a vida da Companhia que se realisaram no periodo decorrido de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1899, bem como prestar-vos conta de sua administração durante o mesmo periodo, sujeitando a vossa apreciação seu relatorio e o parecer do digno Conselho Fiscal.

Directoria

Após alguns dias de molestia falleceu na capital a 23 de Setembro do anno passado o Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, que desde cerca de quatro annos presidia com tanta dedicação quanto successo aos destinos d'esta Companhia.

O luctuoso acontecimento commoveu profundamente a sociedade paulista, em cujo seio o illustre finado lográra adquirir eminente posição por suas luzes, como por suas peregrinas virtudes, ás quaes imprimiam vivo realce natural modestia, e um tracto inalteravelmente bondoso.

Si foi, porem, em extremo sensivel para o Estado que tinha ainda muito a esperar de um dos seus mais dilectos filhos colhido pela morte no vigor dos annos, uma tal perda bem poderia dizer-se irreparavel para esta empreza onde a actividade do distincto engenheiro encontrou opportunidade para expandir-se em tão fe-

cundos resultados. E não se limitam áquelles que chegando ao conhecimento do publico espargiram sobre o seu nome intenso lustre, os serviços prestados pelo Dr. Salles Oliveira á Companhia Mogyana; outros talvez não menos valiosos ficaram ignorados na penumbra das nossas repartições.

Administrador emerito, ao mesmo tempo que conseguia firmar a invejavel regularidade do nosso trafego cercando-se de pessoal escolhido com rara sagacidade, elle regulamentava com o mais apurado criterio as diversas funcções sob sua direcção facilitando consideravelmente a tarefa aos seus successores. Soube em summa organizar e prover tudo.

Em homenagem á sua saudosa memoria a Directoria resolveu, alem das devidas honras funebres, ligar-lhe o nome a estação que estava prestes a concluir-se no Ramal de Santa Rita do Paraizo, e mandou fazer-lhe o retrato que se acha collocado na sala das suas sessões.

No dia 26 de Setembro, reunida a Directoria e o Conselho Fiscal, por unanimidade de votos foi indicado para preencher provisariamente a vaga de Director na forma dos Estatutos, o accionista Dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, que tomou assento em sessão de 30 do mesmo mez. A assembléa geral cabe agora proceder a eleição definitiva.

Na mesma data de 30 de Setembro a Directoria elegeu para seu effectivo Presidente ao primeiro dos infra assignados.

Capital social

E' com satisfação que a Directoria consigna o facto, aliás esperado. da prompta aceitação que mereceu dos Snrs. Accionistas a emissão das 82531 acções complementares do capital social da Companhia feita em

cumprimento de deliberação da Assembléa Geral extraordinaria de 4 de Junho de 1896; ficando assim emittidas as acções representativas do capital fixado no art. 5.º dos Estatutos.

A primeira chamada de 10 % ou 20$000 por acção produziu a quantia de 1.650:620$000 que, sommada á importancia das 267469 acções integradas, eleva a 55.144:420$000, o capital realisado em acções.

Divida externa

O serviço da divida externa, isto é, o pagamento dos 28º e 29º *coupons* e de 128 *debentures* sorteadas durante o anno, foi feito com toda a pontualidade, tendo ficado reduzido a 3542 o numero de *debentures* de £. 100 em circulação na praça de Londres.

Para estes pagamentos concorreu o Governo Federal, em virtude da garantia de juros a linha do Rio Grande e ao ramal de Caldas, com titulos do *funding loan* no valor nominal d £. 29025-0-0 que vendidos a cotação de 85 3/4 os do primeiro semestre, e de 88 % os do segundo produziram a somma de £. 25161-17-0. O restante para completar o total de £. 31498-2-6 em que importaram os referidos pagamentos, foi supprido pela Companhia, conforme vereis da demonstração em documento annexo sob o titulo: Emprestimo em Londres.

Garantias de juros

Os juros garantidos, em ouro á linha do Rio Grande e ramal de Caldas tem sido pagos com toda a regularidade e anticipadamente em Londres, pela Delegacia do Thesouro em titulos do *funding loan*.

Em compensação a estes adiantamentos a Companhia tem recolhido ao Thesouro Federal os saldos liquidos da mesma linha e ramal deduzindo a quantia correspondente aos juros garantidos em papel.

A somma d'estas restituições importa actualmente em 1.606:578$581, incluida a quota correspondente ao segundo semestre do anno findo.

Ao fechar o balanço que ora vos apresentamos era a Companhia credora do Governo da quantia de 509:400$000 por juros garantidos á linha de Calatão. Tendo sido paga essa quantia em Março do corrente anno, fica liquidada a mesma conta até 31 de Dezembro de 1899

No relatorio do Representante no Rio de Janeiro, junto em annexo, encontrareis informações minuciosas sobre as relações da Companhia com o Governo.

Trafego

O serviço de transportes em geral foi feito com toda a regularidade em nossas linhas, não se tendo dado embaraço algum de importancia.

A expedição da safra de café, superior em 333.075 saccas á expedida em 1898, igualmente correu com a desejavel regularidade.

O mez de Agosto foi ainda o de maior movimento, sendo transportadas n'esse periodo 444.022 saccas, correspondente á media diaria de 14.323. Segue-se em ordem decrescente o mez de Julho com o numero de de 404.527 saccas, mais elevado que o mez de maior movimento em 1898.

O numero total de saccas de café baldeadas em Campinas de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro foi de 2.434.529.

A exportação da borracha de mangabeira teve um augmento de 103153 kilogrammas sobre a de 1898, que prova o desenvolvimento que se vai operando na industria ha pouco tempo creada nas zonas servirdas pela nossa estrada.

Parallelamente houve accrescimo na exportação de feijão, arroz, fumo e diversos generos.

A importação e o movimenro de passageiros soffreu notavel retrahimento durante os ultimos mezes do do anno findo, devido talvez aos inevitaveis embaraços causados pelas medidas adoptadas afim de se evitar a invasão de epidemias.

Receita

Elevou-se a 15.810:734$553 a receita geral arrecadada durante o anno, concorrendo para esse resultado as seguintes linhas:

Tronco e Ramaes . .	12.741:809$713
Rio Grande e Caldas .	2.314:800$630
Catalão	754:124$210
	15.810:734$553

O accrescimo sobre a receita de 1898, foi apenas de 4:640$964, apezar do augmento notavel no rendimento do trafego de mercadorias, porque parallelamente decresceu o de passageiros em todas as linhas, inclusive a de Catalão, em que até este anno não se tinha verificado o facto já notado nas outras desde 1896.

Despeza

A despeza total importou em 9.575:293$165, assim distribuida pelas linhas:

Tronco e Ramaes. . .	6.751:146$168
Rio Grande e Caldas .	1.766:238$077
Catalão	1.057:908$920
	9.575:293$165

Comparada com a do anno anterior accusa uma differença para menos, de 646:703$153, reducção quasi igual a que foi obtida de 1897 para 1898, o que attesta que na execução dos nossos serviços continúa a presidir a economia compativel com a necessaria regularidade.

Renda liquida

Dos algarismos já expostos da receita e da despeza deduz-se a renda liquida na importancia de 6.235:441$388 resultado das tres linhas, como segue:

Tronco e Ramaes. . .		5.990:663$545
Rio Grande e Caldas .		548:562$553
		6.539:226$098
Catalão, deficit . . .		303:784$710
Renda liquida. .	Rs.	6.235:441$388

Comparado este saldo com o do anno anterior verifica-se uma differença de 651:344$117 em favor de 1899, para a qual concorreu mais a economia na despeza do que augmento na receita.

Na renda geral figura como quantidade negativa a da linha do Catalão, cujos *deficits* annuaes, entretanto, tendem a decrescer, sendo o de 1899 menor de 42:241$497 do que o de 1898.

Applicação da renda

Addicionadas á renda liquida a quantia proveniente da sobra de 1898, as recebidas do Governo a titulo

de juros garantidos da Linha do Catalão, e deduzidas as restituições ao Thezouro pelos adiantamentos feitos em Londres, e as despezas do serviço do emprestimo, bem como a importancia do imposto sobre dividendos, conforme a demonstração em annexo, o saldo liquido sóbe a quantia de Rs 6.811:938$145.

Em observancia ao disposto no art.º 61 § 4.º dos Estatutos, e ouvido o Conselho Fiscal, fez se a distribuição do 51.º dividendo correspondente ao primeiro semestre na razão de 6 %, e do 52.º, correspondente ao segundo na de 14 %, dando-se assim a media de 10 % annual sobre o capital realisado.

A importancia total assim distribuida sendo de 5.497:935$800, resta ainda a quantia de Rs..... 1.314:002$345.

A Directoria entende, e espera merecer a vossa approvação, que desta quantia seja levada a de 800:000$000 ao fundo de reserva, que assim ficará elevado a 2.604:955$100, e que o saldo restante de 514:002$345 passe ao seguinte semestre.

Imposto de tranzito

A importancia liquida dos impostos arrecadados por conta dos Governos da Uunião, de S. Paulo e de Minas Geraes attingiu a Rs. 992.954$238, cuja entrega foi feita no devido tempo, aos respectivos cofres.

Via permanente

Com a entrega ao trafego do ramal do Sertãosinho, e de parte do Ramal de Santa Rita do Paraizo ficou elevado a 1225 kilometros, comprehendidos os desvios, a extensão da via permanente, onde se encontram

101 estações e postos telegraphicos, ou uma parada para 11.4 kilometros.

Em todas as linhas e ramaes o estado de conservação manteve-se bom. A par desses trabalhos muitos melhoramentos foram executados no traçado, supprimindo-se algumas curvas, e dando-se maior raio a outras.

Foram assentados 2998 metros de desvios novos e substituidos os seguintes materiaes de superstructura: 304009 dormentes, 1671 trilhos, 14140 chapas, 132776 parafusos e 458566 pregos.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19.5 kilos pelos de 25.0 kilos, achando-se já substituidos na extensão de 80 kilometros, nos trechos do Tronco onde a intensidade do trafego exige melhor consolidação da linha.

Fizeram-se reparação em diversas obras d'arte, em casas de turmas e nas estações.

Os giradores de Ribeirão Preto e de Jaguara foram substituidos por outros de maior diametro.

Em Jardinopolis assentou-se um triangulo de reversão para as locomotivas.

Telegrapho

Foi feito com a desejavel regularidade o serviço telegraphico durante o anno.

Desde 1.º de Julho ficaram a disposição do publico os diversos postos telegraphicos, quer em relação com as nossas estações, quer com as das linhas extranhas.

Estendeu-se um fio directo de Ribeirão Preto para Franca e fiseram-se varias substituições de izoladores e o assentamento de 25 apparelhos «Spagnoletti».

Nas estações de Campinas, Casa Branca, Ribeirão Preto e Franca foram assentados 6 apparelhos «Morse».

Actualmente o nosso serviço telegraphico dispõe de 190 apparelhos «Spagnoletti», 6 «Morse», 29 telephonos e 7150 elementos de baterias.

Locomoção

Nenhuma alteração se deu durante o anno no material de tracção, mantendo-se lisongeiro o seu estado de conservação.

O numero de carros foi augmentado de 17, sendo: 8 de 1.ª classe, 4 de 2.ª, e 3 de bagagem e correio, importados dos Estados Unidos, e 2 construidos nas nossas officinas especialmente para servirem como reservados.

O numero de vagões conservou-se o mesmo, tendo-se construido 8 novos em substituição a outros tantos retirados do serviço por imprestaveis.

Alem dos serviços correntes de reparação de locomotivas, reparação, construcção e montagem de carros e vagões, esteve a cargo das officinas a execução de muitas obras pertencentes a outras repartições da linha.

Estações novas

Foram abertas ao trafego durante o anno as seguintes estações:

Macahubas,	no	kil.tro	382	linha do Rio Grande
Jardinopolis	»	»	9	ramal de S. Rita
Iracema	»	»	14	» » Sertãosinho
Sertãosinho	»	»	26	» » »
Igaçaba	»	»	485	linha do Rio Grande

Construiram-se, e estão funccionando os postos telegraphicos: «Barração» e «Entroncamento» nos kilo-

metros 320 e 332 da linha do Rio Grande, e «Girivá» no kilometro 15 do Ramal de Caldas.

Horario dos trens

Algumas alterações se deram nos horarios de diversos trens, aconselhadas para maior commodidade publica, bem como foi prolongado até Franca em determinados dias da semana o percurso do trem rapido

Melhoramentos

Importantes melhoramentos e acquisições foram feitas durante o anno, avultando a construcção de novos edificios para estações, armazens e moradias das turmas de conserva, acquisição dos trilhos de 25 kilos, dos carros americanos para os trens rapidos e de machinismos para as officinas. A importancia total dispendida por esta verba foi de 1.895:642$957.

Construcção

Ramal de Sertãosinho

Ficaram concluidas as obras d'este ramal, tendo sido entregues ao trafego em 1.º de Agosto as estações «Iracema» intermediaria, no kilometro 14, e «Sertãosinho», terminal, na Villa do mesmo nome.

A importancia registrada das despezas, foi de Rs. 652:928$202.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Na mesma data da inauguração do ramal de Sertãosinho foi aberta ao trafego a estação de «Jardinopolis» no kilometro 9 do ramal de S. Rita do Paraizo. Achando-se

preparado o leito até o kilemotro 49, prosegue o assentamento de trilhos de modo a poder-se entregar ao trafego para a proxima safra as estações «Cresciuma» no kilometro 19, «Guyovira» no kilometro 40, e «Salles Oliveira» no kilometro 49.

A importancia total das obras executadas, incluindo as despezas de estudos até o ponto terminal, é de Rs. 1.390:422$068.

Transferencias

Foi o seguinte o movimento de transferencias occorrido durante o anno, no Escriptorio Central e no de S. Paulo:

Por venda	26 273
» herança e doação . .	11.599
» caução	19.551
» baixa de caução. . .	28.733
Total . . .	96.156

Pessoal

Foram designados para os cargos de Pagador e Ajudante, em consequencia da demissão aos que os exerciam, os empregados da Companhia Snrs. Pedro Leite e Luiz Laubstein Junior. Foi promovido ao de Contador, vago pela exoneração pedida pelo Sr. Thomaz Cardoso de Almeida, o immediato da mesma repartição Sr. José Alfredo Schor.

Foram estas as alterações que se deram durante o anno findo, no quadro do pessoal superior.

Em 23 de Março do corrente anno deu-se o infausto passamento de um dos mais antigos empregados da Companhia, Capitão Joaquim Correa Dias, que por muitos annos desempenhou com zelo e correcção

nunca desmentida as funcções de Caixa. Para esse cargo foi nomeado o Sr. Antonio de Cerqueira Cezar, que já o exercia interinamente na qualidade de ajudadante, ficando supprimido este ultimo posto.

Annexos

Com o parecer do Conselho Fiscal, acompanham esta exposição e a completam muitos annexos, entre os quaes os relatorios das diversas repartições. A directoria chama especialmente a vossa attenção para o relatorio do Dr. Inspector Geral, onde encontrareis abundantes e minuciosas informações sobre todos os ramos de serviços affectos a sua repartição, succintamente indicados no presente.

Conclusão

São estas, Snrs. Accionistas, as informações que por mais geraes e importantes, a Directoria julga dever ministrar-vos: si porém de outros exclarecimentos precisardes, vos prestará, como lhe cumpre, com a maior boa vontade.

Ao encerrar este relatorio é grato a Directoria consignar o mais sincero agradecimento a todos os empregados que, pela sua competencia e dedicação concorreram para o bom exito de todos os negocios da Companhia durante o anno findo.

Campinas, 21 de Abril de 1900.

Bento Quirino dos Santos
Presidente

Carlos Norberto de Souza Aranha
Manoel José Gomes
Barão de Ibitinga
Antonio Carlos de Moraes Salles

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da renda geral.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Movimento nas transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da assembléa de accionistas.
13.º Lista geral dos Snrs. accionistas.

ANNEXO N. 1

PARECER DO CÓNSELHO FISCAL

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Parecer apresentado hoje pelo Conselho Fiscal é correspondente ao anno de 1899.

Foi n'esse periodo administrativo que teve lugar o fallecimento do Dr. Salles Oliveira, e, portanto, é dever d'este Conselho inserir n'este documento que vae ser incluido no relatorio annual, um voto de pezar que exprime a grande magoa que lhe causou a perda do illustre engenheiro, ornamento de sua classe e dedicado servidor d'esta Companhia.

Attendido este dever, o Conselho Fiscal passa a fazer as declarações inherentes ás suas funcções. Examinados os livros e documentos, fôram julgadas exactas as contas que devem ser approvadas.

A Companhia distribuio em 1899 o dividendo de 10 % sobre o capital realisado, e a Directoria propôz, e o Conselho acceita, que se leve a fundo de reserva a quantia de oitocentos contos de réis que, sommada á existente e empregada de accôrdo com os Estatutos, garantem á Companhia Mogyana um fundo de reserva de 2.604:955$100, ficando o saldo de 514:002$345 para o semestre seguinte.

A Companhia, na opinião d'este Conselho, continúa com a mesma feição de prosperidade e riqueza.

Campinas, 19 de Abril de 1900.

Dr. Guilherme Alves da Silva.
Barão Geraldo de Rezende.
Gustavo Adolpho e Castro.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

BALANÇO geral encerrado em 31 de Dezembro de 1899

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899:		
Saldo de 82.531 acções subscriptas		14.855:580$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 361 apolices de 1:000$000		347:102$000
Bens de Raiz: predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas ferreas:		
Tronco até Rio Grande e Ramaes	28.262:847$400	
Catalão, Jaguara a Araguary	14.911:005$354	
Linha de Santos	1.664:233$069	
Dita do Sertãosinho	652:928$202	
Dita de Santa Rita do Paraizo	1.390:422$068	
Duplicação da linha	2 391:189$019	
Melhoramentos da linha	13.928:306$610	63.200:931$722
Armazem de Materiaes: pelos existentes	2.500:324$136	
Material a chegar: em viagem a credito dos fornecedores	44:714$050	2.545:038$186
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		244:983$960
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Catalão		143:993$177
Devedores diversos:		
British Bank of South America Londres £s. 670.5.6	20:842$350	
Varios saldos	37:249$646	58:091$996
Governo Geral: conta restituição de juros:		
Recolhido ao Thezouro até esta data	1.271:069$683	
A recolher: 2.º semestre de 1899	335:508$898	1.606:578$581
Juros e resgate do Emprestimo:		
O dispendido		2.378:029$814
Juros garantidos: Linha do Rio Grande:		
Saldo d'esta conta		939:129$667
Juros garantidos: Linha do Catalão:		
Saldo d'esta conta		3.274:991$278
Juros a receber do Governo Geral: Linha Catalão:		
Saldo d'esta conta		509:400$000
Acções caucionadas:		
As da Directoria (500) em garantia s/gestão		100:000$000
London & Brazilian Bank, Limited:		
Saldo em conta corrente da Companhia		1.470:726$970
Caixa:		
Dinheiro existente na Séde	156:991$781	
Idem nas Agencias de S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	29:824$426	186:816$207
Reis		92.061:393$558

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de reserva: apolices e dinheiro		1.804:955$100
Obrigações preferenciaes:		
Existentes em circulação 3.542 de £s. 100 £s. 354200.0.0		3.148:401$553
Differenças de Cambio:		
Saldo para occorrer ao serviço do Emprestimo		139:699$008
Companhia Paulista:		
Saldo do Custeio da Estação de Campinas		40:095$340
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se Tronco, Rio Grande e Catalão	445:297$107	
Pessoal da Tracção (c/ provisoria)	12:705$940	458:003$047
Credores diversos:		
Fry Miers & C.ª, de Londres £s. 22699-6-6. Cambio 7d	778:262$570	
Varios saldos de outros fornecedores	407:175$597	1.185:438$167
Governo do Estado de S. Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		36:555$138
Governo do Estado de Minas Geraes: dito dito		118:349$223
Governo Geral: idem dito		42:766$466
Governo Geral: c/ garantia do Emprestimo (moeda papel)		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral: c/ garantia do Emprestimo (Ouro)		
Importancia de juros garantidos (Cambio 27d)		1.419:000$000
Governo Geral: c/ garantia do Emprestimo (Apolices oiro)		
Importancia de juros garantidos com Funding Bonds) C.º 27d		329:437$410
Governo Geral: c/ capital do Paiz.		
Importancia de juros garantidos—linha Rio Grande		939:129$667
Governo Geral: c/ garantia—linha Catalão:		
Importancia de juros garantidos		3.784:391$278
Caução da Directoria: Valor de 500 acções		100:000$000
Caução de Empreiteiros: Saldo d'esta conta		44:886$648
Ordenados de Operarios a pagar: Os não reclamados		24:469$570
Imposto de dividendos a pagar:		
Dos dous semestres d'este anno		98:515$830
Restituição a pagar ao Governo Geral—Do 2.º semestre dito		335:508$898
Dividendos:		
Saldo a pagar dos 42.º a 51.º	118:424$628	
O 52.º do 2.º Semestre a distribuir	3.860:109$400	3.978:534$028
Renda geral:		
Saldos d'esta conta		1.797:086$202
Reis		92.061:393$558

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central

Bento Quirino dos Santos
Presidente

Eduardo M.ª Campos
Guarda-Livros da Companhia.

12

ANNEXO N. 3

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL

COMPANHIA MOGYANA

Distribuição da Renda geral no anno de 1899

DEBITO

Pagamento do 51.º dividendo . .	1.637:826$400	
Idem do 52.º dito . .	3.860:109$400	5.497:935$800
Idem do Imposto sobre os dividendos . . .	. . . . .	98:515$830
Restituição ao Governo:		
Recolhido ao Thesouro—1.º sem.tre	101:822$180	
A recolher dito —2.º dito	335:508$898	437:331$078
Serviço do Emprestimo em Londres	. . . . .	54:891$660
Applicado:		
a Fundo de reserva	800:000$000	
Saldo para o seguinte semestre .	514:002$345	1.314:002$345
Réis . . .	. . . . .	7.402:676$713

CREDITO

Saldo não destribuido de 1898. .	. . . . .	403:135$325
Renda liquida de 1899; resultado das tres linhas	. . . . .	6.235:441$388
Recebido do Governo por juros da Linha do Catalão:		
1.º e 2.º Semestre do anno de 1897	509:400$000	
1.º dito de 1899	254:700$000	764:100$000
Réis . . .	. . . . .	7.402:676$713

Campinas, 31 de Março de 1900.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central

ANNEXO N. 4

SERVIÇO DO EMPRESTIMO

COMPANHIA MOGYANA

EMPRESTIMO EM LONDRES

Serviço no anno de 1899

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delagacia do Governo em Apolices, ouro, £s. 14512-10-0 que vendidas a 85 3/4 e despezas, produzirão liquido . . . £s.	12.418. 8. 3	27.d	110:385$890
Juros abonados pelo Banqueiro, c/c. . . . . £s.	53. 0. 0	»	471$110
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em Apolices ouro, £s. 14512-10-0 que vendidas a 88 % e despezas produzirão liquido . . . £s.	12,743. 8. 9	»	113:289$490
Juros abonados pelo Banqueiro c/c. . . . . £s.	107.18. 7	»	959$370
£s.	25,322.15. 7		225:105$860
Supprido pela Companhia			
Remessa de Cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação, £s. 6175-6-11 compradas a cambio de 7 11/16 Rs. 192:988.140 e applicadas em Londres ao Cambio par £s.	6.175. 6.11	»	54:891$660
Differença de Cambio n'essas £s. 6175-6 11	. . . . .	. .	137:996$480
£s.	31.498. 2. 6	Rs..	417:994$000

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pago o 28.º Coupon de juros £s.	9,175. 0. 0	27.d	81:555$550
Commissão e despezas do Banqueiro. . . . . £s.	104.11. 9	»	929$660
2.º Semestre			
Pago o 29.º Coupon de juros £s.	9,175. 0. 0	»	81:555$550
Idem a amortisação de 128 obrigações preferenciaes de £s. 100-0-0 cada uma . . . £s.	12,800. 0. 0	»	113:792$000
Commissão e despezas do Banqueiro. . . . . £s.	190. 0. 8	»	1:689$180
Desconto da n/ remessa. . £s.	53 10. 1	»	475$580
£s.	31,498. 2. 6	»	279:997$520
Encerramento d'esta conta, pela propria conta já existente de differenças de Cambio	. . . . .	. .	137:996$480
£s.	31,498. 2. 6	Rs..	417:994$000

Eduardo Maria Campos,
Guarda Livros da Companhia

ANNEXO N. 5

RECEITA E DESPEZA DAS LINHAS

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA e DESPEZA geral no anno de 1899

RECEITA

Passageiros		2 457:185$671
Encommendas		510:716$270
Mercadorias		12.397:569$725
Rendimento do Telegrapho		108:771$330
Armazenagens		61:223$070
Arrecadação de impostos		60:382$809
Animaes em Trens de passageiros		53:699$070
Ditos em Trens de cargas		115:997$520
Receitas diversas; sendo:		
Juros de móra de entradas de capital	9:350$540	
Emolumentos do escriptorio	10:416$540	
Conservação telegraphica	5:052$658	
Renda eventual (Leilões, etc., etc.)	20:369$350	45:189$088
Rs.		15 810:734$553

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA

Administração	364:838$900
Secretaria	172:747$000
Trafego	1.564:784$648
Telegrapho	312:305$625
Tracção	4.191:184$027
Linhas e suas dependencias	2.386:916$981
Honorarios da Contadoria Central	51:603$900
Ramal Dumont (Auxilio)	105:184$050
Estrada de S. Clemente (Auxilio)	16:685$420
Custeio e baldeação Estação Campinas	210:200$528
Estação de Sapucahy (Alugueis)	. 960$000
Despezas geraes	195:263$344
Escriptorio Central	2:618$742
Rs.	9.575:293$165
Saldo a favor da Receita Rs.	6.235:441$388
Rs.	15.810:734$553

ou O.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia

COMPANHIA

SECÇÃO DO RIO

RECEITA e DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	510:373$240
Encommendas	84:914$370
Animaes em trens de passageiros	13:032$200
Rendimento do Telegrapho	19:989$530
Mercadorias	1 614:726$650
Animaes em trens de Cargas	41:174$890
Armazenagens	15:075$940
Arrecadação de impostos	15:513$810
Rs.	2.314:800$630

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

TRONCO

no anno de 1899

DESPEZA	
Administração	276:959$977
Secretaria	152:814$124
Trafego	1.114:001$585
Telegrapho	207:620$079
Tracção	3.098:840$249
Linha e suas dependencias	1.329:754$960
Honorarios da Contadoria Central	40:243$110
Ramal Dumont (auxilio)	105:184$050
Custeio e Baldeação Estação Campinas	210:200$528
Auxilio S. Clemente	16:685$420
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Escriptorio Central	2:618$742
Despezas geraes	195:263$344
	6.751:146$168
Saldo a favor da Receita	5.990:663$545
Rs.	12.741:809$713

ou O.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

28

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO RIO GRANDE E CALDAS

RECEITA e DESPEZA no anno de 1899

RECEITA	
Passageiros	510:373$240
Encommendas	84:914$370
Animaes em trens de passageiros	13:032$200
Rendimento do Telegrapho	19:989$530
Mercadorias	1 614:726$650
Animaes em trens de Cargas	41:174$890
Armazenagens	15:075$940
Arrecadação de impostos	15:513$810
Rs.	2.314:800$630

DESPEZA	
Administração	34:552$490
Secretaria	19:932$876
Trafego	294:994$707
Tracção	714:751$912
Telegrapho	64:607$828
Linhas e suas dependencias	629:136$374
Honorarios da Contadoria Central	8:261$890
	1.766:238$077
Saldo a favor da Receita	548:562$553
Rs.	2.314:800$630

S. E.

ou O.

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

Receita e Despeza no anno de 1899

RECEITA	
Passageiros	162:706$296
Encommendas	31:128$240
Animaes em trens de passageiros	4:855$420
Rendimento do Telegrapho	8:126$140
Mercadorias	502:464$205
Animaes em trens de cargas	16:404$090
Armazenagens	5:679$190
Arrecadação de impostos	22:760$629
	754:124$210
Deficit	303:784$710
Rs.	1.057:908$920

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Comide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA	
Administração	53:326$433
Trafego	155:788$356
Tracção	377:591$866
Telegrapho	40:077$718
Linhas e suas dependencias	428:025$647
Honorarios da Contadoria Central	3:098$900
Rs.	1:057:908$920

ou O.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

22

ANNEXO N. 6

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1899

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Direcção:				
Ordenado do Presidente e Directores				35:100$000
Secretaria:				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro				117:714$124
Administração:				
Inspectoria geral	27:593$329	600$860	28:194$189	
Almoxarifado	108:775$200	2:913$039	111:688$239	
Contadoria	122:088$627	7:481$910	129:570$537	
Escriptorio Central		7:506$412	7:506$412	276:959$977
Trafego:				
Administração e Escriptorio	62:821$040	5:375$965	68:197$005	
Estações	422:136$040	393:865$090	816:001$130	
Trens	158:523$690	71:279$760	229:803$450	1.114:001$585
Tracção:				
Administração e Escriptorio	41:195$111	462$810	41:657$921	
Conducção de Trens	467:510$754	1.457:659$302	1.925:170$056	
Reparos de Locomotivas	457:601$620	222:822$298	680:423$918	
Ditos de Carros	87:998$138	80:326$290	168:324$428	
Ditos de vagões	118:345$965	164:917$961	283:263$926	3.098:840$249
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	144:483$610	18:953$186	163:436$796	
Conservação	26:414$157	17:769$126	44:183$283	207:620$079
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	45:195$000	1:234$455	46:429$455	
Via permanente	866:221$064	408:671$821	1.274:892$885	
Estações	216$000	2:721$170	2:937$170	
Lastro, Cêrcas e Cancellas		1:141$000	1:141$000	
Obras de arte		4:354$450	4:354$450	1.329:754$960
Diversas despezas:				
Auxilio ao Ramal Dumont			105:184$050	
Custeio da Estação de Campinas			210:200$528	
Honorarios da Contadoria Central			40:243$110	
Auxilio a S. Clemente			16:685$420	
Estação de Sapucahy			960$000	
Escriptorio Central			2:618$742	375:891$850
Despezas geraes:				
Medicos, pharmacias e tratamentos			4:671$000	
Advogados e despezas judiciaes			11:049$410	
Expediente dos Escriptorios, annuncios e publicações			44:011$790	
Impostos municipaes			3:203$700	
Movimento de fundos			107:327$444	
Fiscalisação			25:000$000	195:263$344
			Rs.	6.751:146$168

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.s Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

BIBLIOTHECA REPARTIÇÃO DE SÃO

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1899

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Direcção:				
Ordenado do Presidente da Directoria				6:000$000
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio				13:932$876
Administração:				
Inspectoria geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	1:100$420	13:580$420	
Contadoria	12:120$000	2:852$070	14:972$070	34:552$490
Trafego:				
Administração e Escriptorio	7:920$000	2:014$700	9:934$700	
Estações	184:983$593	35:144$179	220:127$772	
Trens	35:358$210	29:574$025	64:932$235	294:994$707
Tracção:				
Administração e Escriptorio	7:865$437	114$129	7:979$566	
Conducção de Trens	88:368$027	392:521$591	480:889$618	
Reparo de Locomotivas	86:408$450	57:125$035	143:533$485	
Dito de Carros	16:634$624	16:846$707	33:481$331	
Dito de Vagões	22:233$228	26:634$684	48:867$912	714:751$912
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	35:644$400	8:135$222	43:779$622	
Conservação	13:998$500	6:829$706	20:828$206	64:607$828
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	7:200$000	281$510	7:481$510	
Via permanente	383:296$199	198:790$048	582:086$247	
Obras de arte	26:591$037	4:478$800	31:069$837	
Estações	180$000	6:058$780	6:238$780	
Cêrcas, Cancellas etc.		720$000	720$000	
Lastro	1:540$000		1:540$000	629:136$374
Diversas despezas:				
Honorarios da Contadoria Central				8:261$890
			Rs.	1.766:238$077

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1899

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração				
Inspectoria geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	689$863	25:649$863	
Contadoria	20:040$000	1:636$570	21:676$570	53:326$433
Trafego				
Administração e Escriptorio	9:120$000	1:107$445	10:227$445	
Estações	92:291$460	17:099$181	109:390$641	
Trens	21:101$930	15:068$340	36:170$270	155:788$356
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:710$552	69$181	2:779$733	
Conducção de Trens	30:188$919	244:899$285	275:088$204	
Reparo de Locomotivas	29:483$424	34:138$723	63:622$147	
Dito de Carros	5:670$392	8:068$605	13:738$997	
Dito de Vagões	7:523$129	14:839$656	22:362$785	377:591$866
Telegrapho				
Serviço de Telegrammas	12:864$110	4:222$180	17:086$290	
Conservação	19:344$000	3:647$428	22:991$428	40:077$718
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	12:000$000	. . . . .	12:000$000	
Via permanente	284:751$700	105:602$177	390:353$877	
Obras d'arte	21:382$100	587$400	21:969$500	
Estações etc.	1:296$000	866$270	2:162$270	
Lastro	1:540$000	. . . . .	1:540$000	428:025$647
Diversas despezas				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3:098$900
Réis	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1,057:908$920

Campinas, 31 de Março de 1900.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central

Eduardo M.ª Campos,
Guarda Livros da Companhia

26

ANNEXO N. 7

MOVIMENTO NAS TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

MOVIMENTO

DAS TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

durante o anno de 1899

EFFECTUADAS por:	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	2.712	33.561	36.273
Herança, doação e averbação . .	5.643	5.956	11.599
Caução	3.037	16.514	19.551
Baixa de caução	2.426	26.307	28.733
TOTAL . .	13.818	82.338	96.156

Campinas, 19 de Abril de 1900.

O Chefe do Escriptorio
Candido G. Gomide

O Secretario
Joaquim Pinto de Moraes

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 14 de Abril de 1900.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1899, subdividido como se segue:

I. Extensão das linhas.

II. Contabilidade . . .
1.º Resultado do trafego.
2.º Receita.
3.º Despeza.
4.º Renda liquida.

III. Estatistica . . . .
1.º Passageiros.
2.º Telegrammas.
3.º Bagagens e encommendas.
4.º Animaes em trens de passageiros.
5.º Mercadorias.
6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego . . . . .
1.º Transporte de mercadorias.
2.º Movimento dos trens e vehiculos.
3.º Estações e postos telegraphicos.
4.º Desvios.
5.º Serviço telegraphico.
6.º Tarifas.
7.º Horarios.
8.º Accidentes.
9.º Interrupções.
10.º Indemnisações.
11.º Despeza.
12.º Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes.

V. Locomoção . . . .
1.º Material rodante.
2.º Tracção.
3.º Officinas.
4.º Fundição.
5.º Resumo geral das despezas.
6.º Melhoramentos.
7.º Pessoal.

VI. Linha. . . . . .
1.º Extensão.
2.º Via Permanente.
3.º Estações, outros edificios e dependencias.
4.º Obras d'arte.
5.º Lastro.
6.º Cercas.
7.º Melhoramentos da linha.
8.º Pessoal.
9.º Despeza.

VII. Telegrapho e telephono.
VIII. Almoxarifado.
IX. Melhoramentos da linha.
X. Pessoal.

Ao Illm.º Ex.mo Snr. Bento Quirino dos Santos, dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

I

EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão das linhas da Companhia Mogyana éra, em 31 de Dezembro de 1899, de 1.152 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola	de 1,m00	558	kilometros
	»	» 0,m60	41	»
Rio Grande e Caldas	»	» 1,m00	270	»
Catalão	»	» 1,m00	283	»
Total			1.152	»

dos quaes 24 kilometros no ramal de Sertãozinho e 9 no ramal de Santa Rita do Paraizo inaugurados em 1.º de Agosto de 1899.

II

CONTABILIDADE

1.º Resultado do Trafego

Tronco e Ramaes

Receita	12.703:515$265	
Despesa	6.403:068$700	= 50,4 %
Renda liquida	6.300:446$565	= 49,6 %

Rio Grande e Caldas

Receita	2.314:800$630	
Despesa	1.746:305$201	= 75,4 %
Renda liquida	568:495$429	= 24,6 %

Catalão

Receita	754:124$210	
Despesa	1 057:908$920	= 140,2 %
Deficit . .	303:784$710	

Total Geral

	%	1899	%	1898	DIFFERENÇA EM 1899	
					Mais	Menos
Receita		15.772:440$105		15.784:851$853		12:411$748
Despesa	58,4	9.207:282$821	61,3	9.681:537$315		474:254$494
Renda liquida. .	41,6	6.565:157$284	38,7	6.103:314$538	461:842$746	

No ultimo quinquennio tem se dado os seguintes resultados no trafego:

ANNOS	Receita	Despesa	Saldo	Differenças do saldo em relação ao anterior
1895	13.277:599$062	7.972:051$246	5.305:547$816	
1896	15.547:867$862	9.649:937$909	5.897:929$953	+ 592:382$137
1897	16.382:446$141	10 367:730$810	6.014:715$331	+ 116:785$378
1898	15.784:851$853	9.681:537$315	6.103:314$538	+ 88:599$207
1899	15.772:440$105	9.207:282$821	6.565:157$284	+ 461:842$746

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de réis 15.810:734$553, que se subdivide pelas tres seguintes linhas:

Tronco e Ramaes . .	12.741:809$713
Rio Grande e Caldas .	2.314:800$630
Catalão	754:124$210
Total. . .	15.810:734$553

O seguinte quadro mostra ella detalhada e comparada com a de 1898:

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899	
			Mais	Menos
Passagens	2.457:185$671	2.834:937$469		377:751$798
Encommendas e bagagens	510:716$270	603:670$740		92:954$470
Animaes em trens de passageiros . . .	53:699$070	64:510$580		10:811$510
Animaes em trens de cargas	115:997$520	78:852$690	37:144$830	
Mercadorias. . . .	12.397:569$725	11.989:249$780	08:319$945	
Telegrapho	108:771$330	107:313$740	1:457$590	
Armazenagens, etc. .	61:223$070	52:562$471	8:660$599	
Accessorias	105:571$897	74:996$119	30:575$778	
Total. . .	15.810:734$553	15.806:093$589	4:640$964	

Comparando a receita de 1899 com a de 1898 separadamente pelas tres linhas, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899	
			Mais	Menos
Passagens	1.784:106$135	2.045:513$719	. . . .	261:407$584
Encommendas e bagagens .	394:673$660	473:064$560	. . . .	78:390$900
Animaes em trens de passageiros	35:811$450	41:121$770	. . . .	5:310$320
Animaes em trens de cargas	58:418$540	41:460$460	16:958$080	
Mercadorias	10.280:378$870	9.928:355$270	352:023$600	
Telegrapho	80:655$660	79:774$250	881$410	
Armazenagens, etc. . . .	40:467$940	34:831$110	5:636$830	
Accessorias	67:297$458	44.778$526	22:518$932	
TOTAL . .	12.741:809$713	12.688:899$665	52:910$048	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899 Mais	Differença em 1899 Menos
Passagens	510:373$240	600:755$065		90:381$825
Encommendas e bagagens	84:914$370	98:359$770		13:445$400
Animaes em trens de passageiros	13:032$200	17:188$060		4:155$860
Animaes em trens de cargas	41:174$890	25:596$670	15:578$220	
Mercadorias	1.614:726$650	1.548:558$920	66:167$730	
Telegrapho	19:989$530	19:479$660	509$870	
Armazenagens, etc.	15:075$940	14:453$650	622$290	
Accessorias,	15:513$810	14:057$416	1:456$394	
TOTAL	2.314:800$630	2.338:449$211		23:648$581

Catalão

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899 Mais	Differença em 1899 Menos
Passagens	162:706$296	188:668$685		25:962$389
Encommendas e bagagens	31:128$240	32:246$410		1:118$170
Animaes em trens de passageiros	4:855$420	6:200$750		1:345$330
Animaes em trens de cargas	16:404$090	11:795$560	4:608$530	
Mercadorias	502:464$205	512:335$590		9:871$385
Telegrapho	8:126$140	8:059$830	66$310	
Armazenagens etc.	3:679$190	3:277$711	2:401$479	
Accessorias	22:760$629	16:160$177	6:600$452	
TOTAL	754:124$210	778:744$713		24:620$503

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1898, dá os seguintes Resultados:

LINHAS	Trem Kilometro 1899	Trem Kilometro 1898	Locomotiva Kilometro 1899	Locomotiva Kilometro 1888	Vehiculo Kilometro 1899	Vehiculo Kilometro 1898	Kilometro trafegado 1899	Kilometro trafegado 1898
Troco e Ramaes	6$400	6$846	5$172	5$546	$660	$688	21:271$802	22:418$550
Rio Grande e Caldas	4$498	4$516	3$703	3$745	$733	$720	8:573$335	8:660$922
Catalão	2$338	2$477	2$036	2$166	$465	$497	2:664$749	2:751$748
Em geral	5$591	5$885	4$571	4$831	$656	$679	13:724$595	14:125$196
Differença em 1899	—$294		—$260		—$023		—400$601	

A receita definitiva da Companhia com todos os trechos reunidos, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA		Differença %
	Total	Por Kilometro	
1890	4.910:217$068	5:598$879	—
1891	6.044:861$418	6:731$471	+ 23,1
1892	7.408:007$934	7:957$043	+ 22,5
1893	8.665:042$279	9:267$425	+ 16,9
1894	10.197:969$598	10:906$919	+ 17,7
1895	13.285:321$522	14:208$900	+ 30,2
1896	15.556:946$802	14:444$704	+ 17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,002

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada durante o anno a quantia de Rs. 1.053:337$047 de impostos *Paulista, Geral e Mineiro*, cujo liquido de Rs. 992:954$238 é assim distribuido, tendo cabido á Companhia por esse serviço de arrecadação Rs. 60:382$809:

Impostos	LINHAS	Arrecadado	Taxa dedusida pertencente á Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Paulista	Tronco e Ramaes....	200:018$960	8:000$750	192:018$210	
	Rio Grande e Caldas.	55:342$990	2:213$740	53:129$250	
	Catalão	9:531$550	381$250	9:150$300	
		264:893$500	10:595$740		254:297$760
Federal	Tronco e Ramaes....	352:691$900	14:107$620	338:584$280	
	Rio Grande e Caldas.	94:746$620	3:789$860	90:956$760	
	Catalão	35:643$100	1:425$730	34:217$370	
		483:081$620	19:323$210		463:758$410
Mineiro	Tronco e Ramaes....	290$340	—	290$340	
	Rio Grande e Caldas.	95:151$549	9:510$210	85:641$339	
	Catalão .....s.	209:920$038	20:953$649	188:966$389	
		305:361$927	30:463$859		274:898$068
					992:954$238

3.ª Despesa

A Despesa definitiva da Companhia foi de Rs. 9.575:293$165, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes. . .	6.751:146$168
Rio Grande e Caldas. .	1.766:238$077
Catalão	1.057:908$920
Total . .	9.575:293$165

Seus detalhes e a comparação com o do anno de 1898 constam do seguinte quadro:

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899	
			Mais	Menos
Escriptorio Central .	172:747$000	174:140$766	. . . . .	1:393$766
Inspectoria Geral . .	40:194$189	37:497$320	2:696$869	
Almoxarifado	150:919$122	154:577$455	. . . . .	3:658$333
Contabilidade . . .	166:219$177	139:248$060	26:971$117	
Trafego	1.564:784$748	1.611:610$915	. . . . .	46:826$267
Tracção	4.191:184$027	4.759:011$265	. . . . .	567:827$238
Telegrapho	312:305$625	292:237$802	20:067$823	
Linha	2.386:916$981	2.300:525$013	86:391$968	
Custeio da estação de Campinas	210:200$528	226:888$980	. . . . .	16:688$452
Contadoria Central .	51:603$900	49:017$860	2:586$040	
Accessorias	328:217$968	477:240$882	. . . .	149:022$914
Total . .	9.575:293$165	10.221:996$318	. . . . .	646:703$153

Comparando a despesa de 1899 com a de 1898 separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	152:814$124	154:207$890	. . . .	1:393$766
Inspectoria Geral	28:194$189	25:497$320	2:696$869	
Almoxarifado	111:688$839	114:625$960	. . . .	2:937$121
Contabilidade	129:570$537	104:644$630	24:925$907	
Trafego	1.114:001$585	1.148:565$308	. . . .	34:563$723
Tracção	3.098:840$249	3.435:336$804	. . . .	336:496$555
Telegrapho	207:620$079	194:989$156	12:630$923	
Linha	1.329:754$960	1.259:508$313	70:246$647	
Custeio da estação de Campinas	210:200$528	226:888$980	. . . .	16:688$452
Contadoria Central	40:243$110	39:018$690	1:224$420	
Accessorias	328:217$968	477:240$882	. . . .	149:022$914
Total	6.751:146$168	7.180:523$933	. . . .	429:377$765

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1899	1898	Differença em 1899	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	13:580$420	14:465$530	. . . .	885$110
Contabilidade	14:972$070	13:670$385	1:301$685	
Trafego	294:994$707	297:232$855	. . . .	2:238$148
Tracção	714:751$912	872:102$201	. . . .	157:350$289
Telegrapho	64:607$828	58:797$145	5:810$683	
Linha	629:136$374	627:137$933	1:998$441	
Contadoria Central	8:261$890	7:362$540	899$350	
Accessorias	—	—	. . . .	
Total	1,766:238$077	1.916:701$465		150:463$388

Catalão

VERBAS	1899	1898	Differença em 1898	
			mais	menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	. . . .	. . . .
Almoxarifado	25:649$863	25:485$965	163$898	. . . .
Contabilidade	21:676$570	20:933$045	743$525	. . . .
Trafego	155:788$356	165:812$752	. . . .	10:024$396
Tracção	377:591$866	451:572$260	. . . .	73:980$394
Telegrapho	40:077$718	38:451$501	1:626$217	. . . .
Linha	428:025$647	413:878$767	14:146$880	. . . .
Contadoria Central	3:098$900	2:636$630	462$270	. . . .
Accessorias	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Total	1.057:908$920	1.124:770$920	. . . .	66:862$000

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1899 e comparada com a de 1898 dá os seguintes resultados:

LINHAS	Trem Kilometro		Locomotiva Kilometro		Vehiculo Kilometro		Kilometro trafegado	
	1899	1898	1899	1898	1899	1898	1899	1898
Tronco e Ramaes .	3$391	3$874	2$740	3$138	$349	$389	11:270$694	12:686$438
Rio Grande e Caldas	3$432	3$702	2$825	3$069	$559	$590	6:541$622	7:098$894
Catalão	3$280	3$577	2$856	3$129	$652	$718	3:738$194	3:974$455
Em geral. . . .	3$356	3$806	2$768	3$124	$397	$439	8:311$886	9:134$938
Differença em 1899.	— $420		— $356		— $042		— 823$052	

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1899 e 1898 das unidades de trafego, de accôrdo com os quadros correspondentes «utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante Kilometro		Animal Kilometro		Toneladas Kilometro de bagagens e encommendas		Toneladas Kilometro de mercadorias.	
	1899	1898	1899	1898	1899	1898	1899	1898
Tronco e Ramaes .	$028	$026	$025	$041	$721	$666	$086	$091
Rio Grande e Caldas	$043	$036	$056	$069	1$094	$963	$176	$187
Catalão	$069	$067	$052	$069	2$023	2$140	$249	$273
Em geral	$032	$030	$032	$043	$837	$782	$102	$110
Differenca em 1899.	+ $002		— $011		+ $045		— $008	

As despesas da Companhia com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foram as seguintes:

ANNOS	DESPESA		Differença
	Total	Por kilometro	%
1890.	2.902:383$074	3:309$445	—
1891.	3.725:898$038	4:149$107	+ 28,4
1892.	5.746:997$180	6:172$929	+ 54,2
1893.	8.454:155$536	9:041$877	+ 47,1
1894.	7.318:099$073	7:826$843	— 13,4
1895.	8.327:717$746	8:906$650	+ 13,8
1896.	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897.	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898.	10 221:996$318	9:134$938	— 6.1
1899.	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despesa de 1899, temos os seguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes .	12.741:809$713	6.751:146$168	5.990:663$545	. . . . .
Rio Grande e Caldas.	2.314:800$630	1.766:238$077	548:562$553	. . . . .
Catalão	754:124$210	1.057:908$920	. . . . .	303:784$710
Em Geral	15.810:734$553	9.575:293$165	6.539:226$098	303:784$710

A comparação da renda liquida de 1899 com a de 1898 é a seguinte:

LINHAS	1899	1898
Tronco e Ramaes. . . .	+ 5.990:663$545	+ 5.508:375$732
Rio Grande e Caldas. . .	+ 548:562$553	+ 421:747$746
Catalão	— 303:784$710	— 346:026$207
Em geral	+ 6.255:441$388	+ 5.584:097$271

E' de réis 651:344$117 a differença no resultado em favôr do anno de 1899.

O seguinte quadro apresenta as receitas e despesas definitivas no ultimo decennio e a relação da despesa para a receita.

ANNOS	Receita	Despesa	Saldo	Relação % da despesa
1890	4.910:217$068	2.902:383$074	2.007:833$994	59,1
1891	6.044:861$418	3.725:898$038	2.318:963$380	61,6
1892	7.408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77,6
1893	8.665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97,6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71,7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5

Considerados nas tres linhas e em geral os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1897, 1898 e 1899, as unidades de trabalho carro kilometro, vagão kilometro e locomotiva kilometro tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1897	1898	1899	1897	1898	1899	1897	1898	1899
Tronco e Ramaes . .	$274	$260	$225	$229	$227	$203	1$280	1$246	1$104
Rio Grande e Caldas .	$350	$365	$324	$241	$266	$257	1$427	1$537	1$424
Catalão . .	$387	$374	$332	$243	$248	$234	1$702	1$893	1$708
Em geral .	$296	$286	$248	$238	$239	$218	1$352	1$337	1$196

III

ESTATISTICA

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe . .	287.345. .	25,8 %
2.ª » . .	825.324. .	74,2 %
Total. .	1.112.669. .	1.00,0 %

N'este total menor que o de 1898 em 164.418 passageiros, estão comprehendidos 9.191 pessageiros de 1.ª classe e 12.307 de 2.ª, ao todo 21.498 transportados gratuitamente.

Os seguintes quadros determinam em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1898, o percurso e productos medios, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESPECIFICAÇÕES		1.ª classe	2.ª classe	Total
Numero de viajantes	pagando.	219.089	611.866	830.955
	por conta do Governo . .	2.754	8.760	11.514
	» » da construcção .	.	.	.
	gratis em seviço da colonisação (*)	.	4.332	4.332
	gratis em serviço do trafego e outros	6.831	4.857	11.688
Total		228.674	629.815	858.489
Differença em 1899.		— 45.846	— 75.179	— 121.025
Percurso total—kilometros . .		13.275.139	29.202.402	42.477.541
» medio » . .		58	46	49
Producto » Rs. . . .		3$551	1$543	2$078
» » por kilometro Rs.		$061	$033	$042

(*) N'este algarismo estão iucluidos 445 passagens que transitaram com destino a Rio Grande e Caldas.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÕES		1.ª classe	2.ª classe	Total
Numero de viajantes	pagando	45.968	151.663	197.631
	por conta do Governo	1.105	3.429	4.534
	» » da construcção	.	.	.
	gratis em serviço da colonisação	.	445	445
	gratis em serviço do trafego e outros	1.730	1.555	3.285
	Total	48.803	157.092	205.895
Differença em 1899		— 10.251	— 23.738	— 33.989
Percurso total—kilometros		2.794.862	6.811.315	9.606.177
» medio »		57	43	46
Producto » Rs.		4$509	1$847	2$478
» » por kilometro Rs.		$078	$042	$053

Catalão

ESPECIFICAÇÕES		1.ª classe	2.ª classe	Total
Numero de viajantes	pagando	8 916	35.284	44.200
	por conta do Governo	322	2.015	2.337
	» » da construcção	.	.	.
	gratis em serviço da colonisação	.	.	.
	gratis em serviço do trafego e outros	630	1.118	1.748
	Total	9.868	38.417	48.285
Differença em 1899		— 2.913	— 6.491	— 9.404
Percurso total—kilometros		869.066	2.593.421	3.462.487
» medio »		88	67	71
Producto » Rs.		6$800	2$488	3$369
» » por kilometro Rs.		$077	$036	$046

O movimento geral dos passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Ramal de Caldas	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	55.773	270	153	1.752	—	57.948
Tronco e Ramaes. . .	44.614	670 169	1.919	128	6.236	35.341	758 407
Rio Grande .	495	1.445	—	—	21	871	2.832
Catalão. . .	382	115	—	—	122	173	792
Ramal de Caldas . . .	901	4.303	6	51	—	1.927	7.188
Outras Linhas.	—	26 406	1.014	293	3.609	—	31.322
Total. .	46.392	758.211	3.209	625	11.740	38.312	858.489

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Ramal de Caldas	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	—	270	153	1.752	—	2.175
Tronco e Ramaes. . .	—	—	1.919	128	6.236	—	8.283
Rio Grande .	495	1.445	144.218	7 179	21	871	154.229
Catalão . .	382	115	6.390	—	122	173	7.182
Ramal de Caldas . . .	901	4.303	6	51	21.922	1.927	29.110
Outras Linhas	—	—	1.014	293	3.609	—	4.916
Total. .	1.778	5.863	153.817	7.804	33.662	2.971	205.895

Catalão

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Ramal de Caldas	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	153	—	—	153
Tronco e Ramaes	—	—	—	128	—	—	128
Rio Grande	—	—	—	7.179	—	—	7.179
Catalão	382	115	6.390	33.299	122	173	40 481
Ramal de Caldas	—	—	—	51	—	—	51
Outras Linhas	—	—	—	293	—	—	293
Total	382	115	6.390	41.103	122	173	48.285

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1899.

Destino	Numero	Destino	Numero
Ribeirão Preto	720	Transporte	3.761
Cravinhos	370	Pedreira	45
Serra Azul	344	Monte Alegre	45
Mocóca	294	Alferes Rodrigues	45
Gloria	245	Espirito Santo do Pinhal	35
Itapira	219	Batataes	35
Tibiriçá	203	Corrego Fundo	30
Buenopolis	155	Pantaleão	27
São José do Rio Pardo	124	Cascata	26
Franca	121	Lagôa	26
São Simão	115	Boa Sorte	25
Itoby	106	Sarandy	23
Resaca	96	Mogy-mirim	20
São João da Boa Vista	85	Conselheiro Laurindo	20
Engenheiro Brodowski	81	Casa Branca	20
Amparo	76	Eleuterio	18
Brumado	73	Jaguary	17
Tanquinho	71	Pedregulho	16
Sapucahy	59	Rifaina	16
Tambahú	56	Carlos Gomes	12
Villa Bomfim	54	Barão Ataliba Nogueira	8
Villa Costina	48	Engenheiro Gomide	9
Serra Negra	46	Visconde do Parnahyba	7
A transportar	3.761	A transportar	4.286

Destino	Numero	Destino	Numero
Transporte . . .	4.286	Transporte . . .	4.323
Anhumas	6	Sertãosinho	2
Motta Paes	6	Prata	2
Matto Secco.	5	Restinga	2
Cerrado	5	Mogy-guassú	1
Coqueiros	3	Estiva	1
Tres Pontes.	3	Canôas	1
Cascavel	3		
Indaiá.	3	Total	4.332
Chapadão	3	» em 1898 . . .	9.345
A transportar . .	4.323	Menos » 1899 . . .	5 013

O numero de passageiros no ultimo quinquenio de 1895 á 1899, foi de:

Anno	Numero	Augmento %	Diminuição %
1895	1.126.400	—	
1896	1.259.627	11,8	
1897	1.351.913	7,3	
1898	1.277.087	. . . . .	5,5
1899	1.112.669	. . . . .	12,8

2.º Telegrammas

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		Rio Grande e Caldas		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P. A. P.—G. P.—G. G.	109.619	1.466.293	30.603	401.221	14.349	187.127	154.571	2.067.641
O.—S.—D.G.	1.663	47.616	317	10.155	66	1.854	2.046	59.625
	298.586	6.796.385	81.666	1.687.736	33.606	656.685	413.858	9.140.806
Total em 1899	409.868	8.310.294	112.586	2.102.112	48.021	845.666	570.475	11.258.072
» 1898	377.072	7.318.893	98.657	1.702.175	44.005	794.181	519.734	9.815.249
Differença em 1899	+32.796	+991.401	+13.929	+399.937	+4.016	+51.485	+50.741	+1.442.823

3.º Bagagens e encommendas

Tronco e Ramaes

Despachadas		5.825.219	Kilogrammas
Recebidas		1.125.757	»
Em transito		435.795	»
Sendo:			
Pagando	6.848.944		»
Por conta do Governo	61.242		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	92.969		»
Gratis em serviço do trafego e outros	383.616		»
Total		7.386.771	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1898		—740.312	»
Percurso total		608.620	Toneladas kilom.
» medio por tonelada		82	Kilometros
Producto » » »		53$428	reis
» » » » e por kilometro		$651	reis

Rio Grande e Caldas

Despachadas		1.318.148	Kilogrammas
Recebidas		423.896	»
Em trarsito		114.094	»
Sendo:			
Pagando	1.705.422		»
Por conta do Governo	26.571		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	10.009		»
Gratis em serviço do trafego e outros	114.136		»
Total		1.856.138	Kilogrammas
Diminuição em relação á 1898		—304.355	»
Percurso total		119.484	Toneladas kilom.
» medio por tonelada		64	Kilometros
Producto » » »		45$751	reis
» » » » e por kilometro		$714	reis

Catalão

Despachadas		433.360	kilogrammas
Recebidas		153.937	»
Em transito		—	
Sendo:			
Pagando	461.090		»
Por conta do Governo	31.434		»
» » da construcção	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	94.773		»
Total		587.297	kilogrammas
Diminuição em relação a 1898		—30.008	»
Percurso total		49.679	toneladas kilom.
» medio por tonelada		84	kilometros
Producto. » » »		53$029	Réis
» » » » e por kilom.		$631	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia foi de 9.830.206 kilogrammas, tendo havido em relação a 1898 no total de 10.904.881, uma diminuição de 1.074.675 kilogrammas.

Foram transportadas gratuitamente 695.503 kilogrammas, tendo sido 760.344 kilogrammas em 1898 n'essa condicção.

4.º Aninaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Despachadas		10.285	Cabeças
Recebidas		884	»
Em transito		159	»
Sendo:			
Pagando	11.307		
Por conta do Governo	21		
» » da construcção	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
» » » do trafego e outros.	—		
Total		11.328	Cabeças
Diminuição em relação á 1898		—337	»
Percurso total		662.543	» kilom.
» medio por cabeça		58	kilometros
Producto » » »		3$161	Réis
» » » » e por kilometro		$054	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas	3.214	cabeças
Recebidas	480	»
Em transito	47	»
Sendo:		
Pagando	3.728	»
Por conta do Governo	13	»
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	3.741	cabeças
Diminuição em relação a 1898	—485	»
Percurso total	204.013	cabeças kilom.
» medio por cabeça	54	kilometros
Producto » » »	3$483	reis
» » » » e por kilometro	$064	reis

Catalão

Despachadas	1.214	cabeças
Recebidas	143	»
Em transito	—	
Sendo:		
Pagando	1.341	»
Por conta do Governo	16	»
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	1.357	cabeças
Diminuição em relação a 1898	—302	»
Percurso total	82.043	cabeças kilom.
» medio por cabeça	60	kilometros
Producto » » »	3$578	reis
» » » » e por kilometro	$059	reis

O numero de animaes transportados em trens de passageiros durante o anno nas tres linhas da Companhia foi de 16.426 cabeças. Em relação ao anno de 1898, em que transportaram-se 17.550, houve uma diminuição de 1.124 cabeças.

5.° Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral de mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia das estações:

Numero de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	22.594.997	11.388.142	33.983.139
2	Amparo	11.418.150	9.690.083	21.108.233
3	Cravinhos	11.051.265	3.734.040	14.785.305
4	São José do Rio Pardo	8.295.104	4.231.933	12.527.037
5	Espirito Santo do Pinhal	6.147.921	4.053.747	10.201.668
6	Villa Bomfim	9.066.374	1.002.412	10.068.786
7	Mocóca	6.263.494	3.773.190	10.036.684
8	Canoas	7.002.477	2.479.131	9.481.608
9	São Simão	4.493.496	3.225.510	7.719.006
10	Serra Azul	5.448.798	871.219	6.320.017
11	Pedreira	3.934.092	2.252.488	6.186.580
12	Itapira	2.603.091	1.981.504	4.584.595
13	Resaca	3.437.528	1.144.439	4.581.967
14	Serra Negra	3.030.364	1.187.961	4.218.325
15	Mogy-mirim	2.681 540	1.503.257	4.184.797
16	Gloria	2.843.693	803.201	3.646.894
17	Lagoa	2.492.305	1.071.708	3.564.013
18	Sapucahy	2.488.048	945.224	3.433.272
19	Monte Alegre	2.965.285	457.218	3.422.503
20	Villa Costina	2.551.447	846.615	3.398.062
21	Tambahú	2.543.238	819.493	3.362.731
22	Coqueiros	2.606.254	385.616	2.991.870
23	Tibiriçá	2.608.838	271.167	2.880.005
24	Santa Thereza	2.545.357	132.490	2.677.847
25	Itoby	1.865.321	672.860	2.538.181
26	Sertãozinho	2.198.776	335.045	2.533.821
27	Casa Branca	1.066.744	1.282.675	2.349.419
28	Jaguary	1.849.190	462.379	2.311.569
29	Jardinopolis	1.997.886	312 231	2.310.117
30	Commendador Guimarães	2.000.908	247.645	2.248.553
31	Engenheiro Gomide	1.983.376	261.867	2.245.233
32	Brumado	1.961.709	183.314	2.145.023
33	Barão Ataliba Nogueira	1.786.368	327.031	2.113.399
34	Tanquinho	1.766.117	329.315	2.095.432
35	Pantaleão	1.941.335	114.798	2.056.133
36	Nova Louzã	1.488.875	425.742	1.914.617
37	Anhumas	1.480.033	399.397	1.879.430
38	Carlos Gomes	1.308.303	452.118	1.760.421
39	Corrego Fundo	1.456.681	251.039	1.707.720
40	Mogy-guassú	1.085.743	603.722	1.689.465
41	Tres Pontes	1.609.424	73.690	1.683.114
42	Buenopolis	1.454.650	182.276	1.636.926
43	Alferes Rodrigues	1.313.446	213.509	1.526.955
44	Conselheiro Martim Francisco	1.209.337	257.785	1.467.122
45	Eleuterio	1.230.993	223.129	1.454.122
46	Cerrado	1.213.133	166.594	1.379.727
47	Matto Secco	1.017.955	144.544	1.162.499
48	Iracema	1.116.934	27.791	1.144.725
49	Coronel Corrêa	853.463	163.871	1.017.334
50	Motta Paes	950.221	43.871	994.092
	A' transportar	170.320.067	66.410.026	236.730.093

Numero de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
	Transporte	170.320.067	66.410.026	236.730.093
51	Cascavel	529.507	440.591	970.098
52	Lage	911.657	23.309	934.966
53	Engenheiro Röhe	794 821	128.058	922.879
54	Engenheiro Mendes	736.851	156.541	893.392
55	Conselheiro Laurindo. . . .	642.311	166.598	808.909
56	Santo Aleixo	763.519	19.559	783.078
57	Guedes	696.630	50.140	746 770
58	Estiva	638.991	22.013	661 004
59	Coronel José Egydio	367.317	5.841	373.158
60	Ipê	171.492	768	172.260
	Somma	176.573.163	67.423.444	243.996.607
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Campinas e Guanabara	. . . . .	464.252	464.252
	Campinas e Guanabara a Rio Grande, Caldas e Catalão . . .	1.465.241	. . . . .	1.465 241
	Rio Grande, Caldas e Catalão á outras linhas	31.446.625	. . . . .	31.446.625
	Outras linhas á Rio Grande, Caldas e Catalão	. . . .	23.957.013	23 957.013
	Totaes	209.485.029	91.844.709	301.329.738

Resumo:

Despachadas proprio e estranho. . . .		178.038.404	kilogrammas
Recebidas.		67 887.696	»
Em transito		55.403.638	»
Sendo:			
Pagando	298.442.380		
Por conta do Governo. . .	2.887.358		
» » da construcção .	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	—		
Total. { Exportação . . .	209.485.029	301.329.738	kilogrammas
Total. { Importação . . .	91.844.709		
Augmento em relação a 1898		+ 7.813.341	»
Percurso total		58.408.372	tonel. kilom.
» medio por tonelada		193	kilometros
Producto » » »		34$116	reis
» » » » e por kilometro		$176	reis

Rio Grande e Caldas

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação:

N.º de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas	Recebidas Kilogrammas	Total Kilogrammas
1	Franca	7.942.221	5.777.660	13.719.881
2	Batataes	6.262.702	2.767.605	9.030.307
3	São João da Boa Vista	5.413.983	2 544.684	7.958.667
4	Sarandy	4 246.346	856.831	5.103.177
5	Engenheiro Brodowski	4.141.636	813.530	4.955.166
6	Caldas	2.208.093	2.310.818	4.518.911
7	Rifaina	2.798 896	24 513	2.823.409
8	Visconde do Parnahyba	2.259.406	399.882	2.659.288
9	Ribeirão Preto	1.971.427	611.461	2.582 888
10	Pedregulho	2.000 000	281.924	2 281 924
11	Boa Sórte	1.884.893	183.637	2.068.530
12	Restinga	1.461.108	167 020	1.628.128
13	Prata	1.118.741	156.073	1 274 814
14	Cascata	1.027 307	113.533	1.140.840
15	Indaiá	944.714	106.235	1.050 949
16	Macahubas	441.654	35.037	476.691
17	Jaguara	297.066	174.998	472 064
18	Chapadão	313.977	47.938	361 915
19	Cascavel	72.772	—	72.772
20	Igaçaba	9.418	—	9.418
	Somma	46.816 360	17.373.379	64.189.739
	Catalão ao Tronco e outras linhas	1.852.075	—	1.852.075
	Tronco e outras linhas á Catalão	—	10.720.869	10.720.869
	Somma	48.668.435	28.094 248	76.762.683

Resumo:

Despachadas proprio e estranho		46 816.360	kilogrammas
Recebidas		17.373 379	»
Em transito		12.572.944	»
Sendo:			
Pagando	76.737.711		
Por conta do Governo	24.972		
» » da construcção	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	—		
Total. Exportação	48 668 435	76.762.683	kilogrammas
Total. Importação	28.094.248		
Diminuição em relação a 1898		— 6.064.046	»
Percurso total		6.404.254	tonel. kilom.
» medio por tonelada		83	kilometros
Producto » » »		21$035	reis
» » » » e por kilometro		$252	reis

Catalão

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação:

Numero de ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas	Recebidas Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
1	Uberaba	2.705.940	5.744.455	8.450.395
2	Araguary	703.693	3.333.528	4.037.221
3	Conquista	2 565 289	755.353	3.320.642
4	Paineiras	1.706.569	23.197	1.729.766
5	Uberabinha . . .	205.222	1.244.211	1.449.433
6	Sacramento . . .	547.420	712.680	1.260.100
7	Mangabeira . . .	1.080.882	2.841	1.083.723
8	Jaguara.	591.657	—	591.657
9	Engenheiro Lisbôa .	328.276	64.375	392.651
10	Sobradinho . . .	306.628	5.692	312.320
11	Palestina	51.677	—	51.677
12	Irára	18.314	20.784	39.098
13	Burity	34.057	2.247	36.304
14	Sucupira	170	368	538
	Somma. . .	10.845.794	11.909.731	22.755 525

Resumo:

Exportação	10.845.794	kilogrammas
Importação	11.909.731	»
Sendo:		
Pagando	22.730.806	
Por conta do Governo. . .	24.719	
» » da construcção. .	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
Gratis em serviço do trafego e outros	—	
Total	22.755.525	kilogrammas
Augmento em relação a 1898	+ 231.707	»
Percurso total	2.70[illegible].658	tonel. kilom.
» medio por tonelada	118	kilometros
Producto » » »	22$080	reis
» » » » e por kilometro	$185	reis

42

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1898 e 1899, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1899		1898		DIFFERENÇA EM 1899	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes .	209 485.029	91.844.709	187.862.785	105.653.612	+21.622.244	—13.808.903
Rio Grande e Caldas	48.668.435	28.094.248	50.351.683	32.475 046	— 1.683.248	— 4.380.798
Catalão	10.845.794	11.909.731	11.705.432	10.818.386	— 859.638	+ 1.091.345
Em geral . . .	268.999.258	131.848.688	249.919.900	148.947.044	+19.079.358	—17.098.356
TOTAL . .	400 867.946		398.846.944		+ 1.981.002	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: / A:	Campinas e Guanabara — Kilogrammas	Tronco e Ramaes — Kilogrammas	Rio Grande — Kilogrammas	Catalão — Kilogrammas	Ramal de Caldas — Kilogrammas	Outras linhas — Kilogrammas	TOTAL — Kilogrammas
Campinas e Guanabara	—	8 798.722	522.263	250.662	692.316	—	10.263.963
Tronco e Ramaes . .	3.089.105	33.932.426	792.167	184.367	216.742	138.358.356	176.573.163
Rio Grande.	175.051	885.869	—	—	6.854	23.012.483	24.080.257
Catalão	147.420	438.477	—	—	4.866	1.266.178	1.856.941
Ramal de Caldas. .	141.781	778.018	26.686	5.580	—	7.123.978	8 076.043
Outras linhas . . .	—	56.522.358	9.486.312	10.285.840	4.184.861	—	80.479.371
Total	3.553.357	101.355.870	10.827.423	10.726.449	5.105.639	169.760.995	301.329.738

43

De: \ A:	Campinas e Guanabara — Kilometros	Tronco e Ramaes — Kilometros	Rio Grande — Kilometros	Catalão — Kilometros	Ramal de Caldas — Kilometros	Outras linhas — Kilometros	TOTAL — Kilometros
Campinas e Guanabara	–	—	522.263	250 662	692.316	—	1.465.241
Tronco e Ramaes . .	—	—	792.167	184.367	216.742	—	1.193.276
Rio Grande.	175.051	885.869	11.764.832	1.175.746	6.854	23.012.483	37.020.835
Catalão	147.420	438.477	1.422.422	—	4.866	1.266.178	3.279.363
Ramal de Caldas. . .	141.781	778.018	26.686	5.580	1.770.912	7.123.978	9.846.955
Outras linhas	—	—	9.486.312	10.285.840	4.184.861	—	23.957.013
Total	464.252	2.102.364	24.014.682	11.902.195	6.876.551	31.402 639	76.762.683

Catalão

De: \ A:	CAMPINAS e GUANABARA — Kilogrammas	TRONCO e RAMAES — Kilogrammas	RIO GRANDE — Kilogrammas	CATALÃO — Kilogrammas	RAMAL de CALDAS — Kilogrammas	OUTRAS LINHAS — Kilogrammas	TOTAL — Kilogrammas
Campinas e Guanabara	—	—	—	250.662	—	—	250.662
Tronco e Ramaes .	—	—	—	184 367	—	—	184.367
Rio Grande . . .	—	—	—	1.175.746	—	—	1.175.746
Catalão	147.420	438.477	1.422 422	7.573.967	4.866	1.266.178	10.853.330
Ramal de Caldas .	—	—	—	5.580	—	—	5.580
Outras linhas . .	—	—	—	10.285 840	—	—	10.285.840
Total . .	147.420	438.477	1.422 422	19.476.162	4.866	1.266 178	22.755.525

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1890 á 1899, em toneladas kilometro, das tres linhas da Companhia:

ANNOS	Toneladas kilometros	Differença %
1890	22.288.035	—
1891	28.559.677	+ 28,1
1892	32.997 999	+ 15,5
1893	35.771.382	+ 8,4
1894	38.012.552	+ 6,2
1895	48 116.962	+ 26,5
1896	63.479 683	+ 31,9
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.354.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2

6.° Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias.

Tronco e Ramaes

Despachadas		5.234	cabeças
Recebidas		9.251	»
Em transito		315	»
Sendo:			
Pagando	14.800		»
Por conta do Governo	—		
» » da construcção	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
» » » do trafego e outros	—		
Total		14.800	cabeças
Augmento em relação a 1898		+ 2.750	»
Percurso total		3.065.991	cabeças-kilom.
» medio por cabeça		207	kilometros
Producto » » »		3$947	Reis
» » » » e por kilometro		$019	Reis

Rio Grande e Caldas

Despachadas.	5.552	cabeças
Recebidas	1.545	»
Em transito.	5.288	»

Sendo:

Pagando	12.385	
Por conta do Governo . . .	—	
» » da construcção . .	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros.	—	
Total. . . .	12.385	cabeças
Augmento em relação á 1898	+ 5.225	»
Percurso total	1.486.424	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	120	kilometros
Producto » » »	3$324	reis
» » » » e por kilometro	$027	reis

Catalão

Despachadas.	9.488	cabeças
Recebidas	14	»

Sendo:

Pagando	9.502	
Por conta do Governo . . .	—	
» » da construcção . .	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros.	—	
Total. . . .	9 502	cabeças
Augmento em relação á 1898	+ 3.688	»
Percurso total	730.278	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	76	kilometros
Producto » » »	1$726	reis
» » » » e por kilometro	$022	reis

O numero de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 36.687 cabeças. Em relação ao anno de 1898, em que transportaram-se 25.024, houve um augmento de 11.663 cabeças.

O quadro seguinte apresenta o nnmero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia durante o decennio 1890 a 1899.

Annos	Tronco e Ramaes — Movimento — Proprio (Toneladas)	Tronco e Ramaes — Movimento — Em transito (Toneladas)	Tronco e Ramaes — Movimento — Total (Toneladas)	Rio Grande e Caldas — Movimento — Proprio (Toneladas)	Rio Grande e Caldas — Movimento — Em transito (Toneladas)	Rio Grande e Caldas — Movimento — Total (Toneladas)	Catalão — Movimento — Proprio (Toneladas)	Catalão — Movimento — Em transito (Toneladas)	Catalão — Movimento — Total (Toneladas)	Linhas em geral — Movimento — Proprio (Toneladas)	Linhas em geral — Movimento — Em transito (Toneladas)	Linhas em geral — Movimento — Total (Toneladas)	Linhas em geral — Movimento — Diferença %
1890 . .	103.909	16.695	120.604	15.334	5.294	20.628	6.880	—	6.880	126.123	21.989	148 112	—
1891 . . .	115.293	22.915	138.208	20.313	7.646	27 959	9.160	—	9.160	144.766	30.561	175.327	+18,3
1892 . . .	132.196	23.655	155.851	24.525	8.359	32.884	10.724	—	10.724	167.445	32.014	199.459	+17,7
1893 . . .	129.603	28.002	157.605	30.178	11.658	41 836	14.916	—	14.916	159.881	39.660	199.541	+ 0,04
1894 . . .	139.115	28.793	167.908	28.035	8.678	36.713	10.249	—	10.249	177.399	37.471	214.870	+ 7,6
1895 . . .	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.278	274.517	+27,7
1896 . . .	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376 707	+37,2
1897 . . .	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8,2
1898 . . .	237.108	56.408	293 516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2,1
1899 . . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49

IV

TRAFEGO

1.º Transporte de mercadorias

Durante o anno de 1899 o serviço do trafego foi feito com bastante regularidade, sem embaraço de importancia.

O transporte de café fez-se tambem regularmente.

No mez de Agosto teve lugar o maior movimento, sendo transportadas 444.022 saccas correspondente a media diaria de 14.323. Em relação a igual mez de 1898 esse algarismo é maior, tendo-se tido 399.863 saccas ou a media diaria de 12.898. No mez de Julho de 1899 o transporte elevou-se a 404.527 saccas, numero bem elevado em comparação a igual mez de 1898.

De 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1899 foram baldeadas em Campinas 2.434.529 saccas de café.

Em igual periodo de 1898 foram baldeadas 2.101.454, havendo portanto em 1899 uma differença para mais de 333.075 saccas.

O Quadro seguinte demonstra a entrega de saccas de café em Campinas proveniente da zona Mogyana mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1895	1896	1897	1898	1899
Janeiro	79.280	52.704	98.089	105.861	135.450
Fevereiro	65.730	30.047	82.394	76.403	108.831
Março	65.150	22.231	109.093	102.383	93.487
Abril	66.479	17.496	72.102	52.221	60.222
Maio	43.923	73.765	48.300	48.685	107.851
Junho	84.402	117.226	121.785	102.356	153.438
Julho	127.983	237.426	315.133	276.327	404.527
Agosto	238.039	324.332	486.632	399.863	444.022
Setembro	197.581	347.373	317.845	363.379	390.514
Outubro	177.073	258.433	286.299	268.992	243.503
Novembro	145.408	244.945	149.259	146.932	166.556
Dezembro	125.103	146.781	122.343	158.052	126.128
	1.416.151	1.872.759	2.209.274	2.101.454	2.434.529
Differença em relação ao anno anterior.	.	+ 456.608	+ 336.515	— 107.820	+ 333.075

Provenientes de diversas estações da Companhia chegaram, durante o anno de 1899, em Campinas para serem baldeados 232.298 kilos de borracha de mangabeira, nova industria extractiva. Em igual periodo de 1898 teve-se 129.145 kilos; portanto em 1899 uma differença para mais de 103.153 kilos. Além d'esses excessos em favor de 1899, houve accressimos na exportação de feijão, arroz, fumos e outros generos.

Devido ao apparecimento de casos de peste bubonica e ás medidas higyenicas adoptadas em Santos e São Paulo, produzio-se notavel retrahimento no movimento de passageiros e da importação nos dous ultimos mezes de 1899.

2.° Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1899 correram nas linhas da Companhia 27.443 trens, effectuando um percurso de 2.827.718 kilometros, distribuidos como se segue:

O movimento medio diario dos trens foi o seguinte:

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total — Kilometros	Percurso medio de cada trem
1898	68	7.357	108,1
1899	75	7.747	103,2
Differença em 1899 . . .	+ 7	+ 390	— 4,9

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi:

CLASSIFICAÇÃO	TRONCO e Ramaes	RIO GRANDE e CALDAS	CATALÃO	EM GERAL
Passageiros . . .	3,25	1,48	0,69	2,21
Mixtos	0,46	0,65	0,57	0,53
Mercadorias . . .	5,14	2,86	1,58	3,73
Lastro	0,19	0,18	0,22	0,19
Total em 1899 . .	9,05	5,19	3,07	6,67
» » 1898 . .	8,97	5,26	3,04	6,57
Differença em 1899.	+ 0,08	— 0,07	+ 0,03	+ 0,10

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 24.080.184 kilometros, distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagem e correio	Animaes	Lastro	MERCADORIAS		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	3.080.180	1.280 747	251.441	330.313	11,345.812	3.016.638	19.305.131
Rio Grande e Caldas	592.007	211.184	167.931	81.715	1.663 536	437.680	3.154.053
Catalão	279.442	132.291	49.469	99.033	723.403	337.362	1.621.000
Total em 1899 .	3 951 629	1.624 222	468.841	511 061	13.732.751	3.791.680	24.080.184
» » 1898 .	3.788.770	1.549.432	405.910	432.412	13.592.284	3.482.561	23.251.369
Differença em 1899 . .	+162.859	+ 74.790	+ 62.931	+ 78.649	+ 140.467	+309.119	+ 828.815

Em consideração aos trens esses percursos tiveram logar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

DESIGNAÇÃO DOS VEHICULOS	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . .	977.255	85.352	. . . .	3.819	. . . .	. . .	10.946	1.077.372
» » 2.ª » . .	913.555	105.181	. . . .	3.107	. . . .	. . .	905	1 022.748
» mixtos	847.989	128.177	. . . .	2.614	. . . .	. . .	1.280	980.060
» bagagem e correio	1.135.997	142.438	. . . .	1.513	. . . .	. . .	799	1.280.747
Vehiculos de animaes .	162.364	22.101	47.135	1.807	18.034	. . .	. . .	251 441
Vehiculos de mercadorias carregados .	. . . .	1.015 884	9.432.011	11 556	886.361	. . .	. . .	11 345 812
Vehiculos de mercadorias vasios . .	. . . .	30.949	2.811.462	5.676	168.551	. . .	. . .	3 016.638
Vehiculos de lastro . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	330.313	. . .	330 313
TOTAES . .	4.037.160	1.530.082	12.290.608	30.092	1.072.946	330.313	13.930	19.305.131

Rio Grande e Caldas

DESIGNAÇÃO DOS VEHICULOS	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . .	132.279	4 331	. . . .	1.053	. . . .	. . .	3 178	140.841
» » 2.ª » . .	166.526	32.854	. . . .	145	. . . .	. . .	246	199.771
» mixtos	79.102	170.963	60	982	. . . .	. . .	288	251.395
» bagagem e correio	145.957	64 321	. . . .	618	. . . .	. . .	288	211.184
Vehiculos de animaes .	41.217	34.038	61.166	. . .	31.510	. . .	. . .	167.931
Vehiculos de mercadorias carregados	. . . .	3.976	1.400.567	. . .	258.993	. . .	. . .	1.663.536
Vehiculos de mercadorias vasios . .	. . . .	511	336.704	. . .	100 465	. . .	. . .	437.680
Vehiculos de lastro . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	81.715	. . .	81.715
TOTAES . .	565.081	310.994	1.798.497	2.798	390.968	81.715	4.000	3.154.053

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	Ordinarios			Especiaes		Em serviço		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	39.165	20.853	. . .	453	. . .	. . .	4.795	65.266
» » 2.ª »	35.348	17.727	. . .	. . .	. . .	. . .	20	53.095
» mixtos	75.264	85.817	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	161.081
» bagagem e correio	71.945	60.326	. . .	. . .	. . .	. . .	20	132.291
Vehiculos de animaes	11.630	6.918	4.760	. . .	26.161	. . .	. . .	49.469
Vehiculos de mercadorias { carregados	. . .	21.334	614.584	. . .	87.485	. . .	. . .	723.403
Vehiculos de mercadorias { vasios	. . .	6.537	297.406	. . .	33.419	. . .	. . .	337.362
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	99.033	. . .	99.033
Totaes	233.352	219.512	916.750	453	147.065	99.033	4 835	1.621.000

Em geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	Ordinarios			Especiaes		Em serviço		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.148.699	110.536	. . .	5.325	. . .	. . .	18.919	1.283.479
» » 2.ª »	1.115.429	155.762	. . .	3.252	. . .	. . .	1.171	1.275.614
» mixtos	1.002.355	384.957	60	3.596	. . .	. . .	1 568	1.392.536
» bagagem e correio	1.353.899	267.085	. . .	2.131	. . .	. . .	1.107	1.624.222
Vehiculos de animaes	215.211	63.057	113.061	1.807	75.705	. . .	. . .	468.841
Vehiculos de mercadorias { carregados	. . .	1 041.194	11.447.162	11.556	1.232.839	. . .	. . .	13.732.751
Vehiculos de mercadorias { vasios	. . .	37.997	3.445.572	5.676	302.435	. . .	. . .	3.791.680
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	511.061	. . .	511.061
Totaes	4.835.593	2.060.588	15.005.855	33.343	1.610.979	511.061	22.765	24.080.184

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vasios	TOTAL
Tronco e Ramaes	78,9	21,1	100,0
Rio Grande e Caldas	79.1	21,9	100,0
Catalão	68,1	31,9	100,0
Em geral . . .	78,3	21,7	100,0

O numero de vehiculos por trem foi, em media:

Tronco e Ramaes	9.69
Rio Grande e Caldas . .	6.12
Catalão	5.02
Linhas em geral	8,51

Em 1898 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,73.

3.° Estações e Postos telegraphicos

Durante o anno de 1899 foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e ao serviço do telegrapho, as seguintes estações:

Macahubas, no kilometro 382, linha do Rio Grande, no dia 1.° de Julho;

Iracema e Sertãozinho no ramal de Sertãozinho e *Jardinopolis* no ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 1.° de Agosto;

Igaçaba, no kilometro 485, linha do Rio Grande, no dia 1.° de Dezembro.

Os postos telegraphicos *Barracão* e *Entroncamento* nos kilometros 320 e 332, linha do Rio Grande, começaram á funccionar no dia 1.° de Março e *Girivá*

construido no kilometro 15 do ramal de Caldas, no dia 6 de Junho

4.º Desvios

A' pedido e á custa de particulares foram construidas as chaves *Dr. Gabriel Junqueira* no kilometro 540 e *Olaria Colonial Lindolpho Rodrigues* no kilometro 775, ambas na linha do Catalão. Começou esta a funccionar em 28 de Janeiro e aquella em 2 de Agosto.

5.º Serviço telegraphico

Para commodidade e facilidade ficou franco ao publico de 1.º de Julho em diante o serviço telegraphico nos postos telegraphicos de Orissanga, Orindiuva, Cocaes, Faveiro e Sucury, na linha Tronco; Barracão e Entroncamento na linha do Rio Grande e Girivá no ramal de Caldas, não só com relação ao telegrapho proprio, como tambem com relação ás outras Companhias.

6.º Tarifas

Durante o anno estiveram em vigor as seguintes taxas cambiaes para applicação da tarifa movel:

Tronco e Ramaes: 12 d. por 1$000 em todo o anno.

Rio Grande, Caldas e Catalão: 7 d. por 1$000 em Abril e Maio; 8 d. por 1$000 em Fevereiro, Março, Junho, Julho, Outubro, Novembro e Dezembro; e 9 d. por 1$000 em Janeiro, Agosto e Setembro.

7.º Horarios

Em 17 de Abril, a pedido do publico, foi modificado o horario dos trens de passageiros do ramal de

Serra Negra, passando o trem S. 2 á corresponder em Amparo com o trem A. 2 do ramal d'esse nome.

Em 22 de Maio os trens mixtos da linha do Catalão, no trecho entre Uberaba e Araguary, passaram a ser expressos.

Em 16 de Junho, com extraordinario e festivo regosijo publico, entrou em vigor o horario dos trens rapidos, que nas segundas e sextas correm entre Campinas e Franca e fazem de volta esse percurso nas terças e sabbados.

Tendo-se verificado prejudicial decrescimento no movimento geral de passageiros e que estes de preferencia procuravam os trens rapidos, foram em 1.º de Agosto, com autorisação do Governo Estadoal, supprimidos os trens P 3 e P 4, por algum tempo limitados sómente ao serviço do ramal de Caldas. Passou assim esse ramal a ter os respectivos trens em correspondencia com os rapidos e expressos, partindo de Caldas ás 9.12 da manhã e alli chegando ás 4 horas da tarde.

N'essa mesma data, 1.º de Agosto, começou a vigorar o horario dos trens mixtos M 3 e M 4, no ramal de Itapira, correndo entre Mogy-mirim e Itapira em correspondencia com os trens rapidos e expressos, e tambem a ser ligado aos trens de cargas E 1 e E 2, nas terças, quintas e sabbados um carro mixto para passageiros, satisfazendo-se assim «desideratum» por muito tempo manifestado dos habitantes da zona servida pelo ramal do Espirito Santo do Pinhal.

8.º Accidentes

Durante o anno occorreram 33 accidentes dos quaes resultaram mórtes e ferimentos, sendo 17 por imprudencia de pessoas extranhas ao serviço.

Os accidentes deram-se:

Tronco e Ramaes . .	25
Rio Grande e Caldas .	7
Catalão	1

Deram-se ainda outros accidentes de menór importancia, taes como atrazo de trens, desarranjos de machinas, descarrilhamentos, etc., resultando d'estes 7 baldeações, sendo:

Tronco e Ramaes. . .	6
Rio Grande e Caldas. .	1

9.° Interrupções

Nenhuma durante o anno.

10.° Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias de mercadorias na importancia de Rs. 4:022$700, sendo:

Tronco e Ramaes . .	2:904$200
Rio Grande e Caldas .	55$000
Catalão	1:063$500
Total Rs. . .	4:022$700

As mercadorias avariadas foram, depois de pagas, vendidas em leilão publico juntamente com os volumes sujeitos ao artigo 159 do Regulamento, produzindo o total liquido de Rs. 11:245$810.

Dois foram os leilões effectuados: o primeiro em 4 de Maio, que produzio Rs. 6:721$320, e o segundo em 3 de Novembro, que produzio Rs. 4:524$490.

11.° Despeza

A despeza total da Repartição do Trafego, com os precisos detalhes e comparada com a de 1898, consta do seguinte quadro·

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração e escriptorio	79:861$040	66:591$530	+13:269$510	8:498$110	8:326$550	+ 171$560	88:359$150	74:918$080	+13:441$070
Estações	999:411$093	982:263$980	+17:147$113	146:108$450	187:615$930	−41:507$480	1.145:519$543	1 169:879$910	−24:360$367
Trens	214:983$830	207:570$620	+ 7:413$210	115:922$125	159:242$305	−43:320$180	330:905$955	366:812$925	−35:906$970
Telegrapho — Serviço de telegrammas	192:992$120	185:254$270	+ 7:737$850	31:310$588	27:397$623	+ 3:412$965	224:302$708	213:151$893	+11:150$815
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	59:756$657	58:647$647	+ 1:109$010	28:246$260	20:438$262	+ 7:807$998	88:002$917	79:085$909	+ 8:917$008
Total	1.547:004$740	1.500:328$047	+46:676$693	330:085$533	403:520$670	−73:4 5$137	1.877:090$273	1.903:848$717	−26:758$444

Esta despeza se distribue pelas linhas da Companhia como segue-se:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração e escriptorio	62:821$040	49:551$530	+13:269$510	5:375$965	5:256$860	+ 119$105	68:197$005	54:808$390	+13:388$615
Estações	722:136$040	707:587$350	+14:548$690	93:865$090	127:962$853	−34:097$763	816:001$130	835:550$203	−19:549$073
Trens	158:523$690	155:099$550	+ 3:424$140	71:279$760	103:107$165	−31:827$405	229:803$450	258:206$715	− 28:403$265
Telegrapho — Serviço de telegrammas	144:483$610	138:144$960	+ 6:338$650	18:953$186	17:841$644	+ 1:111$542	163:436$796	155:986$604	+ 7:450$192
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	26:414$157	25:605$327	+ 808$830	17:769$126	13:397$225	+ 4:371$901	44:183$283	39:002$552	+ 5:180$731
Total	1.114:378$537	1.075:988$717	+38:389$820	207:243$127	267:565$747	−60:322$620	1.321:621$664	1.343:554$464	−21:932$800

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	2:014$700	1:909$680	+ 105$020	9:934$700	9:829$680	+ 105$020
Estações	184:983$593	179:280$060	+ 5:703$533	35:144$179	38:974$867	— 3:830$688	220:127$772	218:254$927	+ 1:872$845
Trens	35:358$210	32:378$320	+ 2:979$890	29:574$025	36:769$928	— 7:195$903	64:932$235	69:148$248	4:216$013
Telegrapho — Serviço de telegrammas	35:644$400	34:087$600	+ 1:556$800	8:135$222	6:786$395	+ 1:348$827	43:779$622	40:873$995	+ 2:905$627
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	13:998$500	13:330$320	+ 668$180	6:829$706	4:592$830	+ 2:236$876	20:828$206	17:923$150	+ 2:905$056
Total	277:904$703	266:996$300	+10:908$403	81:697$832	89:033$700	- 7:335$868	359:602$535	356:030$000	+ 3:572$535

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração e escriptorio	9:120$000	9:120$000	—	1:107$445	1:160$010	— 52$565	10:227$445	10:280$010	— 52$565
Estações	92:291$460	95:396$570	— 3:105$110	17:099$181	20:678$210	— 3:579$029	109:390$641	116:074$780	- 6:684$139
Trens	21:101$930	20:092$750	+ 1:009$180	15:068$340	19:365$212	— 4:296$872	36:170$270	39:457$962	— 3:287$692
Telegrapho — Serviço de telegrammas	12:864$110	13:021$710	— 157$600	4:222$180	3:269$584	+ 952$596	17:086$290	16:291$294	+ 794$996
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	19:344$000	19:712$000	— 368$000	3:647$428	2:448$207	+ 1:199$221	22:991$428	22:160$207	+ 831$221
Total	154:721$500	157:343$030	— 2:621$530	41:144$574	46:921$223	— 5:776$649	195:866$074	201:264$253	— 8:398$179

A despesa da Repartição do Trafego dividida por unidade de trabalho, comparada com a de 1898 foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Tronco e Ramaes	$663	$724	— $061	$536	$587	— $051	$063	$073	— $005	2:206$380	2:373$771	— 167$391
Rio Grande e Caldas. . .	$698	$687	+ $011	$575	$570	+ $005	$114	$109	+ $005	1:331$861	1:318$629	+ 13$ 32
Catalão	$607	$646	— $039	$528	$563	— $035	$120	$130	+ $010	692$106	721$781	— 29$675
Em geral.	$663	$708	— $045	$542	$582	— $040	$077	$081	— $004	1:629$418	1:701$384	— 71$966

12.º Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias

TRANSPORTES					
Especie	Proveito	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
PASSAGEIROS	1.ª classe — Numero de passageiros transportados	228.674	48 803	9 868	287.345
	1.ª classe — Numero de passageiros kilometro	13.275.139	2.794.862	869.066	16.939.067
	1.ª classe — Numero de passageiros referidos a extensão total	22.162	10.351	3.070	14.704
	1.ª classe — Percurso kilometrico médio de um passageiro	58	57	88	59
	1.ª classe — Numero médio de passageiros por trem kilometro	16	13	7	15
	2.ª classe — Numero de passageiros transportados	629.815	157.092	38 417	825.324
	2.ª classe — Numero de passageiros kilometro	29.202.402	6.811.315	2.593.421	38 607.138
	2.ª classe — Numero de passageiros referidos a extensão total	48.751	25.227	9.164	33.513
	2.ª classe — Percurso kilometrico médio de um passageiro	46	43	67	46
	2.ª classe — Numero médio de passageiros por trem kilometro	36	32	20	33
	Para as 2 classes — Numero de passageiros transportados	858.489	205.895	48.285	1.112.669
	Para as 2 classes — Numero de passageiros kilometro	42.477.541	9.606.177	3.462.487	55.546.205
	Para as 2 classes — Numero de passageiros referidos a extensão total	70.914	35.578	12.234	48.217
	Para as 2 classes — Percurso kilometrico médio de um passageiro	49	47	72	50
	Para as 2 classes — Numero médio de passageiros por trem kilometro	52	46	26	48
	Para as 2 classes — Numero médio de passageiro por carro kilometro	13,7	16,2	12,4	14
	Percurso kilometrico médio dos logares offerecidos:				
	1.ª classe	41.374.460	6.518.080	3.377.152	51.269.662
	2.ª classe	67.774.878	14.455.298	5.067.386	87.297.592
	Total	109.149.338	20.973.378	8.444.538	138.567.254
	Numero médio por trem de passageiros e mixtos de logares offerecidos	134,2	99,6	64,2	119,9

7

TRANSPORTES					
Especie	Proveito	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
PASSAGEIROS	Numero medio por trem de passageiros e mixtos de lugares occupados	52,2	45,6	26,3	48,1
	Numero medio por carro de passageiros de lugares offerecidos	35,4	35,4	30,2	35,1
	Numero medio por carro de passageiros de lugares occupados	13,7	16,2	12,4	14.0
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	38,91	45,80	41,0	40,08
	Peso morto de carro de passageiros, correspondente a um passageiro	0t,654	0t,557	0t,730	0t,642
ANIMAES	Animaes em trens de passageiros				
	Numero de animaes transportados	11.328	3.741	1.357	16,426
	Numero de animaes kilometro	662.543	204.013	82.043	948.599
	Percurso medio de um animal	58	54	60	57
	Animaes em trens da mercadorias				
	Numero de animaes transportados	14.800	13.385	9.502	36.687
	Numero de animaes kilometro	3.065.991	1.486.424	730.278	5.282.693
	Percurso medio de um animal	207	120	76	144
	Para o total de animaes				
	Numero medio de animaes por vehiculo de animaes	14,8	10,0	16,4	13,2
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes	6,1	6,1	6,1	6,1
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas.	7.386.771	1.856.138	587.297	9.830.206
	Toneladas kilometro	608.620	119.484	49.679	777.783
	Percurso medio de uma tonelada	82	64	84	78
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo.	0t,475	0t,565	0t,375	0t,478
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas.	301.329.738	76.762.683	22.755.525	400 847.946
	Toneladas kilometro	58.408.372	6.404.254	2.704.658	67.517.284
	Percurso medio de uma tonelada	193	83	118	168

TRANSPORTES		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
Especie	Proveito				
MERCADORIAS	Numero medio de tons de mercadorias em geral:				
	Trem kilometro (mercadoria)	51,8	22,6	16,5	42,9
	Vagão kilometro carregado	5,1	3,8	3,7	4,9
	Vagão kilometro vasio e carregado	4,0	3,0	2,5	3,8
	Percurso kilometrico das tons de capacidade dos vagões carregados	79.411.648	11.661.386	5.071.055	96.144.089
	Percurso kilometrico das tons de capacidade dos vagões vasios	21.119.837	3 068.137	2.364.908	26.552 882
	Total	100.531.485	14.729.523	7.435.963	122.696.971
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados.	26,5	26,3	46,6	27,6
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	73,5	54,9	53,3	70,2
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	58,0	43,4	36,3	55,0
Peso util	Pesos rebocados em toneladas kilometro				
	Passageiros a 70 kilogrammas	2.973.460	672.420	242.340	3.888.220
	Bagagens e encommendas	608.620	119.484	49.679	777.783
	Mercadorias	58.408.372	6.404.254	2.704.658	67.517.284
	Animaes	803 286	365.014	175.906	1.344.206
	Total	62.793.738	7.561.172	3.172.583	73.527.493
Peso morto	Vehiculo de passageiros	27.807.024	5.357.661	2.528.951	35.693.636
	» » bagagens e encommendas	10.686.446	1.773.945	1.111.242	13.571.633
	» » mercadorias	69.135.967	10.127.861	5.112.885	84 376.713
	» » animaes	1.542.086	1.029.922	303.392	2.875.400
	Total	109.171.523	18.289.389	9.056.470	136.517.382
Peso util	Total do peso bruto (morto + util)	171.965.261	25.850.561	12.229.053	210.044.875
	Relação do peso bruto para o peso util	2,7	3,4	3,8	2,8
	Peso util por trem de pass. mixtos e cargas	32,4	15,3	10,7	26,9

TRANSPORTES		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
Especie	Proveito				
Peso util	Peso bruto por trem de pass. mixto e cargas	88,7	52,4	41,4	77,0
	Peso morto de vagão de mercadorias, correspondente a uma tonelada de cargas .	1t,183	1t,581	1t,890	1t,249
EIXOS	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego.	75.899.272	12.289.352	6.087.868	94.276.492
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro	1.321.252	326.860	396.132	2.044.244
	Total	77.220.524	12.616.212	6.484.000	96.320.736
	Numero medio dos eixos por trem kilometro em serviço do trefego.	38,9	24,7	20,3	34,3
	Numero medio dos eixos por trem kilometro em serviço do lastro	31,6	17,4	17,2	24,5

V

LOCOMOÇÃO

Cumprimos grato e satisfactorio dever, assim como o temos feito em outros annos, transcrevendo integralmente o relatorio organisado pelo illustre Chefe Dr. Carlos Stevenson:

1.º Material Rodante

Locomotivas:—Durante o anno findo de 1899, não houve alteração alguma no material de tracção da Companhia, que é o mesmo. E quanto á conservação d'esse material, tenho o prazer de informar-vos que todas as locomotivas se encontram em condições muito lisongeiras, excepto a de typo «Consolidation», n.º 21, dos fabricantes Sharp Stewart, em cuja caldeira produziu-se o collapso de parte da fornalha, em virtude da pouca segurança e má qualidade do material com que foi construida.

O local da caldeira em que se deram as rupturas occasionadas do accidente, são inacessiveis ao exame do pessoal responsavel pelo serviço, tornando-se impossivel portanto, a inspecção necessaria á perfeita garantia de toda segurança; e ficou patente na caldeira, da machina n.º 21, que o ponto fraco d'essas caldeiras, são as cantoneiras que sustentam por meio de suspensorios o tecto ou céu da fornalha, e cuja substituição exige a reconstrucção quasi completa das mesmas, com dispendio de tempo enorme de trabalho, attendendo aos poucos recursos de mechanismos que temos para esse fim.

Não sendo possivel praticar immediatamente um tal serviço em todas as machinas d'esses fabricantes,

estão sendo as caldeiras reforçadas com o auxilio de estaes especiaes, ligando os grampos ou barras que armam o tecto das fornalhas, ao corpo exterior das caldeiras, que por esse meio de segurança, alias provisorio, ficam ao abrigo de accidentes tão desagradaveis. As fornalhas em estado de já não inspirarem mais confiança, estão sendo substituidas.

Durante o anno, deram tambem muito trabalho as caldeiras das machinas de passageiros Beyer Peacock, como está detalhadamente exposto em lugar competente, sendo para lamentar que n'essas machinas, de uma construcção irreprehensivel, tenham empregado nas fornalhas um cobre de qualidade inferior e de tão pouca duração, que com oito annos apenas de serviço, torna-se necessaria a sua substituição.

Como acima ficou dito, o quadro das locomotivas, é o mesmo que o de 1898, isto é:

Locomotivas para a bitola de 1m,00—

Typo	8 rodas, para trens de passageiros . .	25
»	10 » » » » » e mixtos	23
»	10 » » » » mercadorias . .	33
»	Consolidation, para trens de mercadorias .	23
»	Mogul » » » » .	1
»	Double ender » manobras	3

Locomotivas para a bitola de 0m,60—

Typo	Mogul, para trens mixtos	1
»	Double ender para trens mixtos . . .	4
	Total	113

D'essas machinas achavam-se á 31 de Dezembro de 1899: —

Em	bom estado . .	76
»	estado regular .	15
»	máo estado . .	4
»	reparação . . .	18
		113

As machinas classificadas em máo estado, prestam ainda serviços, esperando a sua vez de poderem entrar para as officinas.

No annexo n.º 1, encontra-se o quadro geral das locomotivas, com todos os detalhes necessarios.

Carros:—Foram durante o anno construidos dous carros reservados, das mesmas dimensões dos já existentes anteriormente, porém com varios melhoramentos no sentido de tornal-os mais confortaveis, e montados os oito carros de primeira classe, quatro de segunda e trez de bagagem com compartimento de guarda e correio, encommendados para o serviço dos trens rapidos.

Esses carros, dos conhecidos fabricantes Jackson & Sharp, satisfazem completamente as condições da encommenda, sendo elegantes, commodos e bem construidos.

Com o subsidio dos 17 carros acima mencionados, subiu á 136, o total dos carros que possue hoje a Companhia para seu serviço dos trens de passageiros, sendo:

Carros de primeira classe . .	23
» mixtos	35
» de segunda classe . .	34
» reservados	6
» da Directoria . . .	1
» para correio	4
» » » e bagagem .	26
» » animaes . . .	7
Total . . .	136

No annexo n.º 2, encontra-se o quadro completo de todos os carros existentes á 31 de Dezembro de de 1899, com os necessarios detalhes.

Vagões:—Em varios accidentes, ficaram completamente inutilisados durante o anno que nos occupa, trez vagões, e foram desmachados por se acharem imprestaveis pela acção do tempo, mais cinco, prefazendo um total de oito vagões a menos no quadro geral.

Para substituir os vagões inutilizados, foram construidos oito novos, de modo a conservar-se o material do anno anterior. Foram construidos mais trez vagões e cedidos ao Dr. Henrique Dumont, em troca do tender da machina por elle comprada a Companhia, em 1898.

A' 31 de Dezembro de 1899, existiam portanto 1.758 vagões, assim especificados:—

TYPOS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Vagões cobertos	837	54	377	1 268
» razos	45	28	14	87
Gondolas	85	—	188	273
Gaiolas	—	2	128	130
Total	967	84	707	1.758

Dos quaes achavam-se n'este data:

Em serviço	1.724
» concerto	34
Total	1.758

Encontram-se no quadro do annexo n.º 3, todos os detalhes relativos a esse material.

Resumindo o que acima ficou dito, damos em seguida, o quadro geral de todo o material rodante da Companhia, a 31 de Dezembro de 1899.

DESIGNAÇÃO	Em serviço	Em reparação	TOTAL	Por kilometro
Locomotivas	95	18	113	0,096
Carros	129	7	136	0,116
Vagões	1.724	34	1.758	1,505

2.º Tracção

Conforme vossas intrucções, o consumo de lenha em substituição ao carvão, foi muito ampliado com o correr do anno, a proporção que se fez possivel dar maior regularidade, ao respectivo fornecimento; e em grande parte deve a Companhia aos effeitos d'essa transformação effectuada no serviço da Tracção, o poder realizar a importante economia de Rs. 603:493$535, na verba de combustivel, sobre a mesma verba no anno de 1898. E essa mesma medida, terá ainda o alcance no anno corrente, de neutralizar até certo ponto os effeitos da grande alta, que está soffrendo o carvão nos mercados productores, em consequencia da guerra Transvaaliana, e da enórme febre industrial, que avassala os Estados Unidos do Norte e a Europa inteira.

A economia acima, se torna ainda mais accentuada, si considerarmos que a 31 de Dezembro de 1899, a Companhia tinha mais 33 kilometros de linha em trafego, que no anno anterior, e que o percurso de locomotivas foi durante o ultimo anno maior 186.957 kilometros que em 1898, como demonstra o quadro que vem em seguida.

Em quantidade a economia no carvão elevou-se a 7.772 tonelladas, sobre o consumo de 1898, que por sua vez foi já menor 4 972 toneladas, em relação ao anno antecedente; e tornando juntos esses dous algarismos, vemos que actualmente foram gastas cerca 12.700 toneladas de carvão menos que nos annos anteriores á 1898.

O quadro que damos abaixo, mostra que o percurso total das locomotivas, em 1899, foi de 3.458.486 kilometros, sendo 2.463.168 na Linha do Tronco e Ramaes, 624.996 na Liuha do Rio Grande e Caldas e 370.322 na Linha do Catalão.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens	TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			LINHA DO CATALÃO	Total dos Kilometros
	Campinas á Ribeirão Preto	Ramal do Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	Ramal do Sertãozinho	Ramal de S. R. Paraiso	Total	Linha Rio Grande	Ramal de Caldas	Total		
	Kilometros	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kilometros	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	
Ordinarios. Viajantes	579.966	27 010	27.516	21.238	—	52.560	—	—	708.290	88.898	56.210	145.108	71.366	924.764
Ordinarios. Mixtos	—	—	35.040	8.692	42.620	—	7.956	7.038	101.346	64.076	—	64.076	59.566	224.988
Ordinarios. Mercadorias	912.846	20.567	9.870	14.460	—	51.709	—	—	1 009.452	192.786	38.734	231.520	137.368	1.378.340
Especiaes. Viajantes	973	74	466	246	1.219	362	78	—	3.418	1.167	107	1.274	453	5.145
Especiaes. Mercadorias	78.602	6.811	12.930	5.187	228	7.352	1.409	2.783	115.302	50.048	1.160	51.208	26.313	192.823
Em serviço da estrada. Lastro	34.524	284	1.014	60	2.132	1.168	1.020	1.525	41.727	15.761	2.937	18.698	23.005	83.430
Em serviço da estrada. Especiaes em serviço	4.361	1.532	1.152	943	1.240	1.656	208	—	11.092	1.370	1.309	2.679	4.457	18.228
Em serviço da estrada. Manobras	387.518	19.165	21.301	15.174	6.917	18.902	1.878	1.686	472.541	94.746	15.687	110.433	47.794	630.768
Total em 1899	1.998.790	75.443	109.289	66.000	54.356	133.709	12.549	13.032	2.463.168	508.852	116.144	624.996	370.322	3.458 486
» » 1898	1.846.901	73.666	112.716	68.833	44.127	141.494	—	-	2.287.737	506.629	117.741	624.370	359.422	3.271.529
Differença em 1899	+ 151.389	+ 1.777	— 3.427	— 2.833	+10.229	— 7.785	+12.549	+13.032	+ 175.431	+ 2.223	— 1.597	+ 626	+10.900	+ 186.957

As locomotivas que maiores percursos fizeram durante o anno, foram na Linha do Tronco e Ramaes, a n.º 76, com 54.348 kilometros, na Linha do Rio Grande e Caldas a n.º 75, com 51.719 kilometros e na Linha do Catalão a n.º 34, com 37.450 kilometros de percurso.

As medias dos percursos effectuados pelas locomotivas, e segundo cada uma das Linhas da Companhia, são dados pelos quadros que se seguem:

Tronco e Ramaes

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000 . . .	24	89.652	9.597	33
» 10.000 » 20.000 . . .	15	215.039	18.131	57
» 20.000 » 30.000 . . .	23	577.321	29.578	58
» 30.000 » 40.000 . . .	27	966.735	39.951	96
» 40 000 » 50.000 . . .	8	352.979	49.429	100
Superior » 50.000 . . .	5	261.442	54.348	76

Rio Grande e Caldas

PERCURSO EM KILOMETROS	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000 . . .	28	46.795	9.005	19
» 10.000 » 20.000 . . .	8	122.285	18.837	33
» 20.000 » 30.000 . . .	1	28 644	28.644	28
» 30.000 » 40.000 . . .	6	201.479	39 550	74
» 40.000 » 50.000 . . .	3	122.594	41.966	37
Superior » 50.000 . . .	2	103.199	51.719	75

58

Linha do Catalão

Percurso em kilometros	Numero de Locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000.	14	11.542	5.610	16
» 10.000 » 20.000.	5	73.287	17.247	44
» 20.000 » 30.000.	3	76.741	27.153	45
» 30.000 » 40.000.	6	208.842	37.450	34
Superior » 40.000.	—	—	—	—

O quadro abaixo dá, descriminadamente, o *consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e lastro.*

LINHAS E RAMAES		Carvão toneladas	Lenha metros ^{3}	Azeite litros	Estopa kilogrammas	Graxa kilogrammas
Tronco e Ramaes	Campinas á Ribeirão Preto	11.538	38.177	128.484	31.118	10 017
	Ramal Amparo	656	2 140	7.221	1.758	585
	» Pinhal	824	2.697 1/2	9.095	2.209	726 1/2
	» Serra negra	396	1.286	4.357	1.059	350
	» Itapira	326	1 075	3.598	873	293 1/2
	» Rio Pardo	799	2.629	8 846	2.147 1/2	710 1/2
	» Sertãozinho	77	272 1/2	845	206	69 1/2
	» Santa Rita Paraiso	80	282	876	215	73
	Total	14.696	48.559	163.322	39.585 1/2	12.825
Rio Grande e Caldas	Linha do Rio Grande	3.049	9.987 1/2	33.637	8.175	2.645
	Ramal de Caldas	697	2.262 1/2	7.673	1.866	619
	Total	3.746	12.250	41.310	10 041	3.264
Linha do Catalão		2 225	7.230	24.441	5.949 1/2	1 910
Total em 1899		20.667	68.039	229.073	55.576	17 999
» » 1898		28 439	16.952 1/2	216.098	52.649 1/2	18 432 1/2
Differença em 1899		— 7.772	+ 51.086 1/2	+ 12.975	+ 2 926 1/2	— 433 1/2

No ultimo quadro se verifica o que acima ficou dito, quanto a economia de carvão, e ainda a economia de 433 ½ kilos de graxa; apparecendo porém maior consumo de lenha, azeite e estopa. O maior consumo de lenha é natural, pois que viza a economia de carvão, mas o de azeite e estopa, embora pequeno, pode a principio parecer resultante da falta de cuidado no uso d'esses materiaes; e o quadro que se segue é sufficiente para demonstrar que tal facto não se deu, e que o augmento de consumo foi cauzado pelo augmento de trabalho das locomotivas, cujo percurso foi quasi 187.000 kilometros maior, havendo pelo contrario, perfeita regularidade no gasto d'esses materiaes, que por locomotiva kilometro, foi identico nos dous ultimos annos.

O quadro abaixo dá o consumo de materiaes, por locomotiva kilometro, para cada linha:

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL		Differença em 1899
				1899	1898	
Carvão—kilogrammas	5,966	5,993	6,008	5,975	8.693	— 2,718
Lenha—metros³. . .	0,019	0,019	0,019	0,019	0,005	+ 0,014
Azeite—litros . . .	0,066	0,066	0,066	0,066	0,066	—
Estopa—kilogrammas .	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	—
Graxa—kilogrammas .	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	—

Nos quadros que vimos de dar, o consumo de lubrificantes e estopa se refere sómente ás locomotivas, sendo o gasto dos mesmos materiaes nos carros e vagões, durante o anno e para cada Linha, o seguinte:

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1899	RESUMO GERAL 1898	Differença em 1899
Azeite—litros . . .	9,004	3,576	1,878	14.458	11.110	+ 3.340
Graxa—kilogrammas	41,801	16,542	8,250	66.593	112.304	— 45.711
Estopa— »	3,915	1,615	836	6.366	8.831	— 2.465

ou tomando o consumo por vehiculo-kilometro :

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1899	RESUMO GERAL 1898	Differença em 1899
Azeite—litros . . .	0,0004	0,0011	0,0011	0,0006	0,0004	+ 0,0002
Graxa—kilogrammas	0,0021	0,0052	0,0050	0,0027	0,0048	— 0,0021
Estopa— »	0,0002	0,0005	0,0003	0,0003	0,0004	— 0,0001

Esses quadros demonstram consideravel economia em graxa, devido principalmente ao emprego do sebo do Rio da Prata, em substituição a graxa do Rio Grande.

Em seguida damos as despezas effectuadas com esses materiaes, tanto nas machinas, como nos vehiculos, e com o pessoal respectivo.

DESPEZA EM CONDUCÇÃO DOS TRENS TANTO EM SERVIÇO DO TRAFEGO COMO DO LASTRO

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total em 1899	Total em 1898	Differença em 1899
Administração	18:824$604	3:590$238	1:236$505	23:651$347	18:967$066	+ 4:684$281
Pessoal	449:142$389	84:822$116	28:988$295	562:952$800	540:770$270	+ 22:182$530
Carvão	955:218$225	266:442$430	170:725$300	1.392:385$955	2.138:781$940	— 746:395$985
Lenha	140:384$450	35:461$950	20:942$900	196:789$300	53:886$850	+ 142:902$450
Azeite	146:989$800	37:179$000	21:996$900	206:165$700	233:253$340	— 27:087$640
Estopa	41:708$750	10:537$300	6:228$550	58:474$600	47:841$050	+ 10:633$550
Graxa	14:621$270	3:723$650	2:181$030	20:525$950	19:836$018	+ 689$932
Diversos materiaes	153:072$721	37:565$117	21:792$610	212:430$448	99:869$530	+ 112:560$918
Total em 1899	1.919:962$209	479:321$801	274:092$090	2.673:376$100	—	— 479:82 $964
» » 1898	2.198:551$922	615:161$988	339:492$154	—	3.153:206$064	
Differença em 1899	— 278:589$713	— 135:840$187	— 65:400$064	— 479:829$964		— 479:829$961

A despeza geral da Tracção, para cada Linha e segundo a natureza dos trens, foi a seguinte:

DESIGNAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS			CATALÃO			TOTAL		
		Pessoal	**Material**	**Total**	**Pessoal**	**Material**	**Total**	**Pessoal**	**Material**	**Total**	**Pessoal**	**Material**	**Total**
Ordinarios	Viajantes	136:609$500	415:166$367	551:775$867	19:881$680	91:162$272	111:043$952	4:828$665	46:808$743	51:637$408	161:319$845	553:137$382	714:457$227
	Mixtos	19:656$686	59:965$770	79:622$456	9:746$963	39:615$697	49:362$660	5:787$725	38:869$711	44:657$436	35:191$374	138:451$178	173:642$552
	Mercadorias . . .	280:024$587	874:381$465	1.154:406$052	48:456$962	213:963$523	262:420$485	14:973$873	121:527$007	136:500$880	343:455$422	1.209:871$995	1.553:327$417
Especiaes	Viajantes	661$142	1:966$604	2:627$746	188$326	737$659	925$985	31$643	296$121	327$764	881$111	3:000$384	3:881$495
	Mercadorias . . .	20:997$500	69:281$833	90:279$333	7:063$210	32:256$686	39:319$896	2:316$878	17:966$137	20:283$015	30:377$588	119:504$656	149:882$244
Em serviço da estrada	Lastro	7:847$711	24:756$902	32:604$613	2:687$057	11:529$777	14:216$834	1:893$569	15:489$680	17:383$249	12:428$337	51:776$359	64:204$696
	Especiaes em serviço .	2:169$867	6:476$275	8:646$142	388$156	1:643$833	2:031$989	392$447	2:909$891	3:302$338	2:950$470	11:029$999	13:980$469
	Total em 1899 . .	467:966$993	1.451:995$216	1.919:962$209	88:412$354	390:909$447	479:321$801	30:224$800	243:867$290	274:092$090	586:604$147	2.086:771$953	2.673:376$100
	» » 1898 . .	445:185$008	1.753:366$914	2.198:551$922	85:232$239	529:929$749	615:161$988	29:320$089	310:172$065	339:492$154	559:737$336	2.593:468$728	3.153:206$064
	Differença em 1899	+ 22:781$985	— 301:371$698	— 278:589$713	+ 3:180$115	— 139:020$302	— 135:840$187	+ 904$711	— 66:304$775	— 65:400$064	+ 26:866$811	— 506:696$775	— 479:829$964

Demonstrando os dous quadros, uma economia de Rs. 479:829$964, sobre as despesas geraes effectuadas com esse serviço durante 1898.

Os que abaixo se seguem dão as despesas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões. Em geral:—

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1899	RESUMO GERAL 1898	Differença em 1899
Azeite	8:103$600	3:218$400	1:690$200	13:012$200	11:507$080	+ 1:505$120
Graxa	47:778$850	18:973$380	9:460$450	76:212$680	120:894$325	— 44:681$645
Estopa	4:121$900	1:728$700	894$400	6:745$000	8:139$000	— 1:394$000

ou por vehiculo—kilometro:—

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1899	RESUMO GERAL 1898	Differença em 1899
Azeite	$000,4	$001	$001	$000,5	$000,5	—
Graxa	$002,0	$006	$005	$003	$005	— $002
Estopa	$000,2	$000,5	$000,5	$000,3	$000,3	— $000,1

Demonstrando o primeiro dos dous ultimos quadros, uma economia de cerca de 30%, na despesa relativa a graxa consumida nesse serviço.

62

3.º Officinas

Nos serviços a cargo das officinas, reinou toda a regularidade. durante o anno findo, e o resultado dos trabalhos produzidos, foi o seguinte:—

Locomotivas: —Foram reparadas durante o anno, 89 locomotivas, 66 sendo reparações geraes e 23, meias reparações. As que soffreram reparações geraes, foram as machinas ns. 53, 29, 113, 48, 83, 78, 11, 63, 112, 30, 40, 45, 12, 24, 33, 69, 110, 2, 15, 56, 67, 86, 1, 111, 53, 43, 14, 73, 79, 57, 46, 24, 88, 10, 55, 81, 109, 89, em Campinas; 41, 92, 94, 85, 98, 50, 102, 84, 99, 100, 25, 82, 91, 20, 93, 95, 18, 74, 97, 103, 21, 37. 96, 36, 38, 92, em Ribeirão Preto; 66 e 44 em Uberaba; e meias reparações as de ns. 110, 58, 51, 81, 54, 30, 4, 70, 51, 113, 26, 65, em Campinas; 21, 90, 38, 102, 16, 32, 49, 90, 85, em Ribeirão Preto; 34 e 23, em Uberaba.

Resumindo em quadro os dados acima, e comparando-os com os do anno de 1898, temos:

OFFICINAS	Reparações geraes	Meias reparações	TOTAES
De Campinas	38	12	50
» Ribeirão Preto . . .	26	9	35
» Uberaba	2	2	4
Totaes em 1899	66	23	89
» » 1898	56	42	98
Differenças em 1899 . . .	+ 10	— 19	— 9

Não são incluidos nesses algarismos os concertos correntes diariamente executados nas machinas em serviço.

Pela grande somma de trabalho effectuado nas caldeiras, vereis que cada anno vão se tornando mais pesados os encargos, resultantes da manutenção desse principal orgam das locomotivas, em condições de perfeita segurança; e essa mesma somma de trabalho demonstra, que tão importante ramo de serviço tem tido toda a attenção que requer, embora, e a despeito dos cuidadosos esforços empregados nesse sentido, se tenha produzido o accidente de Casa Branca.

A locomotiva n. 81, cuja fornalha se achava em condições precarias, tendo a placa tubular fendida em grande extensão na curva da parte superior, e no espaço existente entre os tubos em varios pontos, e estando com a espessura consideravelmente reduzida nas chapas lateraes e de traz da fornalha, recebeu a caldeira nova encommendada para as machinas desse typo, com o fim de evitar a longa parada necessaria, para a substituição quasi completa da fornalha.

A caldeira retirada da machina n. 81, depois de reparada totalmente como exigia o seu estado, levando novas chapas em substituição das inutilisadas, foi collocada na machina n. 78, cuja fornalha se achava em circumstancias identicas, de pouca segurança.

Submettida a concerto analogo a caldeira retirada desta ultima locomotiva, foi substituir a da n. 65, que se achava nas mesmas condições, approximadamente, que as outras duas.

Por sua vez esta caldeira, que está sendo reparada, será collocada na machina n. 64, e a desta na n. 80, por terem tambem as fornalhas em máo estado.

Para approveitar a tubulação dessas caldeiras, que sendo de latão, tem valor elevado, foram todos os tubos providos de pontas novas, soldados a solda forte, e cada um de per si, experimentado a pressão

hydraulica, com 12,5 athmospheras internamente, e novamente collocados em suas respectivas caldeiras.

O mesmo foi feito em relação aos tubos das caldeiras das machinas ns. 18, 36, 38, 43, 56, 58 e 70.

As caldeiras das machinas ns. 12 e 43, receberam fornalhas inteiramente novas, construidas nas officinas da Companhia; e meias fornalhas, as das locomotivas ns. 18 e 55.

Na machina n. 10, foi collocada uma placa tubular nova.

Receberam tubulação inteiramente nova, as caldeiras das machinas ns. 10, 12, 14, 16 e 71, e foram substituidos muitos tubos, nas de diversas locomotivas.

Soffreram ainda concertos mais ou menos consideraveis, as caldeiras das machinas ns. 14, 25. 33, 36, 37, 38, 41, 50, 51, 58, 70, 82, 84 e 85.

Como em capitulo antecedente já ficou consignado, tem sido necessario reforçar as caldeiras das machinas de Sharp Stewart, por meio de estaes que sustentem o tecto da fornalha, ligando-o ao corpo exterior da caldeira. A par desse serviço tem sido mudadas as valvulas de segurança para o zimborio da caldeira, e substituidas as antigas por valvulas modernas construidas nas officinas, e que estão trabalhando perfeitamente. As machinas que já receberam essas modificações, são as de ns. 18, 24, 33, 51, 53 e 55.

Para evitar a projecção de fagulhas pela chaminé das locomotivas, e que muito se accentua quando é empregada a lenha como combustivel, foram prolongadas as caixas de fumaça das machinas ns. 12, 33, 43, 45, 48, 53, 55, 56, 57 e 83, e providas das competentes telas metallicas.

Na machina n. 53, foi collocada uma cabina inteiramente nova.

Com a modificação de estropos para buchas, foi collocada braçagem toda nova na machina n. 83, e movimento inteiramente novo, e modificado no sentido de offerecer mais resistencia as constantes fracturas que se davam, nas machinas ns. 36, 37, 38, 74 82, 84 e 85.

Foram mais, durante o anno collocadas, duas rodas novas nas locomotivas, 35 eixos novos nas machinas e tenderes e aros novos em 21 locomotivas.

A despesa effectuada com a reparação e conservação das locomotivas, subiu em 1899, a Rs. . . . . 906:348$415, ou menos Rs. 165:123:491, como mostra em detalhes os quadros que se segue:

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1899	592:187$054	314:161$361	906:348$415
1898	666:811$712	404:660$194	1.071.471$906
Differença em 1899 .	— 74:624$658	— 90:498$833	—165:123$491

Sendo ainda as medias das despesas por locomotiva separada, menores que em 1898, como demonstra o quadro que se segue:

ANNOS	Numero de reparação	Pessoal	Material	Total
1899	89	6:653$787	3:529$903	10:183$690
1898	98	6:713$385	4:129$185	10:842$570
Differença em 1899 .	— 9	— 59$598	—599$282	— 658$880

Os quadros acima, demonstram que os serviços de conservação das locomotivas, foram feitos durante o

anno findo, com economia igual a do anno antecedente, em que a differença foi tão sensivel, em relação aos annos anteriores.

Carros: — Na secção das officinas, a cujo cargo se acha esse material, construiram-se com todo o capricho, dous carros reservados analogos aos já existentes e que tão grande acceitação tem tido por parte dos passageiros mais abastados, que desejam cercar-se de todas as commodidades em viagem; procedeu-se a montagem dos 15 carros construidos na America do Norte para o serviço dos trens rapidos, e foram reparados 38 carros, sendo 31 em Campinas e 7 em Ribeirão Preto.

Resumindo em quadro os serviços relativos a esse material, temos:—

OFFICINAS	Reparações geraes	Meias reparações	Construcções	Montagens	Total
De Campinas	23	8	2	15	48
» Ribeirão Preto . .	6	1	—	—	7
» Uberaba	—	—	—	—	—
Total em 1899 . . .	29	9	2	15	55
» » 1898 . . .	34	11	1	—	46
Differença em 1899 . .	— 5	— 2	+ 1	+ 15	+ 9

No quadro acima, vê-se que houve menor numero de reparações no material durante o anno de 1899, que no de 1898, porém isso seria de esperar attendendo a que o pessoal foi distrahido por muito tempo com a construcção dos dous carros reservados e com a montagem dos 15 carros americanos.

Estes ultimos carros, satisfizeram perfeitamente as condições da encommenda, como já atraz ficou consignado, mas por descuido que é difficil explicar em fabricantes tão conhecidos, as molas ellipticas que

sustentam o pranchão do centro dos bogies, foram inutilisaveis, por não poderem supportar o peso a que se destinavam, de modo a ser necessaria a substituição de todas, por outras mais fortes, especialmente construidas nas officinas da Companhia para esse fim.

Com a conservação dos carros para trens de passageiros, foi despendida a somma de Rs. 219:146$621, ou mais Rs. 21:022$968, como mostra o quadro abaixo: —

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1899	113:881$291	105:265$330	219:146$621
1898	106:810$396	91:313$257	198:123$653
Differença em 1899 .	+ 7:070$895	+ 13:952$073	+ 21:022$968

Vagões: — Houve grande copia de trabalhos extraordinarios para os carpinteiros, durante o ultimo anno, em varios serviços para outras repartições e na reconstrucção da fundição, de modo que não foi possivel construir mais vagões, do que os necessarios para evitar um decrescimento no total dos quadros; assim foi que apenas se construiram 11 vagões — 8 para substituir os que se inutilisaram, e 3 para preencher o lugar dos cedidos pela Companhia, ao dr. Henrique Dumont.

Subiu a 517 o numero dos vagões reparados durante o anno, sendo: —

Em Campinas	498
» Ribeirão Preto . . .	19
» 1899 Total. . . .	517
» 1898 »	504
» 1899 mais	13

Tanto na reparação dos carros, como na dos vagões, constantes dos quadros que vimos de dar, não estão incluidos os pequenos concertos que todos os dias são feitos, para a conservação geral desse material.

Com a reparação dos vagões, foi despendida a somma de Rs. 359:365$237, ou mais Rs. 23:155$595, como se vê no quadro abaixo: —

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1899	152:926$128	206:439$109	359:365$237
1898	123:711$624	212:498$018	336:209$642
Differença em 1899 .	+ 29:214$504	— 6:058$909	+ 23:155$595

Resumindo agora em um só quadro, o total das despesas realisadas com a reparação e conservação do material rodante em geral, durante o anno de 1899, e comparando-as com a do anno anterior, temos: —

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1899	858:994$473	625:865$800	1.484:860$273
1898	897:333$732	708:471$469	1.605:805$201
Differença em 1899 .	— 38:339$259	— 82:605$669	—120:944$928

Que demonstra a differença de Rs. 120:944$928 a favor do ultimo anno, nas despesas geraes das officinas, com a manutenção do material rodante da Companhia.

Além dos serviços já mencionados, foi reformada e modificada nas officinas de Campinas, a machina de um dos vapores que navegaram o Rio Grande, de modo a ir substituir a machina fixa das officinas de Ribeirão Preto, que se acha muito estragada, tendo a caldeira em pessimo estado e os cylindros comple-

tamente inutilisados, pelo uzo de graxa como lubrificante durante muitos annos.

A nova machina, que é compound, está montada e funccionando com grande economia de combustivel.

O material do casco d'esse vapor, que como a machina, estava desde longo tempo em completo abandono, foi transportado para Campinas, onde tem sido todo aproveitado nas reparações do material rodante.

Todo o madeiramento e esquadrias para a reconstrucção da fundição, foram feitos nas officinas, onde cada dia são ampliados os trabalhos executados para outras repartições. Assim é que durante o anno findo construiram-se:—7 pontilhões, com vigas de ferro, de alma cheia, sendo um de nove metros e os outros de vãos menores, e 28 chaves completas para mudança de via, serviços esses que nunca foram effectuados aqui, mas que no entanto ficaram por preços vantajosos, em relação aos dos importados do extrangeiro; 5 tanques de ferro para deposito de agua na linha, geralmente feitos por casas particulares; as bilheteiras para as estações e os cofres de ferro para valores, destinados as mesmas; toda a mobilia para as estações, que sempre foi comprada feita, e ainda muitos outros serviços por conta do Almoxarifado, subindo o valor de todos esses serviços, á somma de Rs. 212:044$130, ou mais Rs. 51:407$328, que em 1898, como se acha demonstrado no annexo n.º 4.

4.º Fundição

Como em 1898, a fundição produzio todo o ferro fundido e bronze, necessarios aos serviços da Companhia, sendo desnecessario recorrer ao extrangeiro, ou a casas particulares, como antecedentemente sempre se fazia.

O augmento da fundição, facilitando consideravel-

mente os trabalhos, vem garantir com segurança a producção, e fazer baixar o preço da obra fundida.

Os serviços mais importantes, produzidos durante o anno de 1899, foram cinco rodas para locomotivas, 3 caixas de agua para a linha, o volante para a nova machina fixa de Ribeirão Preto, e uma grande peça para o britador assentado em Mogy-guassú, além da significativa corôa de bronze feita para o jazigo do inolvidavel Presidente d'esta Companhia. o Illustre finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.

Durante o anno, a producção da fundição foi a seguinte:

Em ferro: — 245.109 Kilogrammas, no valor de 69:676$490 réis, dando a media de 284 réis por Kilogramma, ou menos 20 réis, que em 1898.

Em Bronze:—51.751 Kilogrammas, no valor de Rs. 65:081$970, que dá a media de 1$257 réis por Kilogramma, ou menos 193 réis, que no anno anterior.

Nos preços que são dados acima, não está incluido o valor do bronze, cobre e ferro velhos aproveitados.

5.° Resumo geral das despesas relativas ao custeio dos serviços a cargo da Locomoção

No decurso de 1899, foi despendida com a manutenção dos serviços a cargo d'esta repartição a somma de Rs. 4.191:184$027, ou menos Rs. 567:827$238, que em 1898, cuja despesa já foi tambem menor Rs. 387:704$132 que no anno anterior.

Os quadros seguintes dão as despesas geraes da Locomoção, descriminadas pelas verbas respectivas e segundo as tres linhas da Companhia (os dois primeiros) e o ultimo, as mesmas despesas referidas ás unidades de trabalhos uzuaes.

O annexo n.° 4 é um quadro mais geral, em que figuram tambem as despesas relativas á serviços executados para as demais repartições, por conta do Almoxarifado.

DESIGNAÇÃO	Pessoal	Material	TOTAL EM		Differença em 1899	
			1899	1898	Mais	Menos
Conducção dos trens . .	610:743$297	2.095:580$457	2.706:323$754	3.153:206$064	—	446:882$310
Reparo de locomotivas .	592:187$054	314:161$361	906:348$415	1.071:471$906	—	165:123$491
Reparo de carros . . .	113:881$291	105:265$330	219:146$621	198:123$653	21:022$968	—
Reparo de vagões. . .	152:926$128	206:439$109	359:365$237	336:209$642	23:155$595	—
TOTAL .	1.469:737$770	2.721:446$257	4.191:184$027	4.759:011$265	44:178$563	612:005$801

LINHAS	Pessoal	Material	TOTAL EM		Differença em 1899	
			1899	1898	Mais	Menos
Tronco e Ramaes . . .	1.172:651$588	1.926:188$661	3.098:840$249	3.435:336$804	—	336:496$555
Rio Grande e Caldas .	221:509$766	493:242$146	714:751$912	872:102$201	—	157:350$289
Catalão	75:576$416	302.015$450	377:591$866	451:572$260	—	73:980$394
TOTAL . .	1.469:737$770	2.721:446$257	4.191:184$027	4.759:011$265	—	567:827$238

DESIGNAÇÃO	Trem kilometro	Vehiculo kilometro	Locomotiva kilometro	Por mez e kilometro em trafego		Differença em 1899
				1899	1898	
Conducção dos trens	$957	$112	$783	193$088	234$823	— 41$735
Reparo de locomotivas	$321	$038	$262	64$665	79$794	— 15$129
Reparo de carros	$077	$009	$064	15$636	14$754	+ $882
Reparo de vagões	$127	$015	$103	25$640	25$038	+ $602
Total em 1899	1$482	$174	1$212	299$029	—	— 55$380
» » 1898	1$772	$205	1$454	—	354$409	—
Differença em 1899	— $290	— $031	— $242	— 55$380	—	— 55$380
Tronco e Ramaes	1$557	$161	1$258	419$897	505$791	— 85$894
Rio Grande e Caldas	1$389	$227	1$144	220$602	269$167	— 48$565
Catalão	1$171	$233	1$020	111$187	132$972	— 21$785

6.º Melhoramentos

Material rodante: — O serviço de prolongamento da caixa de fumaça das locomotivas, com o intuito de tornar possivel a applicação de telas metallicas no interior das mesmas, para evitar a projecção de fagulhas pela chaminé, foi regularmente proseguido durante o anno.

O arranjo adoptado para esse fim é o geralmente empregado nas machinas americanas, sendo as telas collocadas em dous planos — um horisontal, em que a mesma é fixada a placa tubular acima da ultima fiada de tubos, estendendo-se até os boccaes de escapamento, e outro inclinado, tendo a tela presa a um quadro de ferro, que se liga ao primeiro por meio de charneiras, e tem a forma conveniente para a sua adaptação a parede cylindrica da caixa de fumaça, a qual se fixa por meio de um grampo, de modo a poder ser descido, quando necessario.

Todas as machinas do typo *10 rodas*, em que foram substituidos os aros das rodas, soffreram a modificação adoptada, quanto a collocação do aro sem rebordo, nas rodas motoras.

Para pôr termo aos muitos transtornos que se davam nos trabalhos do Trafego, pelas frequentes fracturas das peças do movimento das machinas de Sharp Stewart, construiram-se mechanismos inteiramente novos para sete machinas, com as modificações necessarias á garantirem perfeita segurança em serviço.

Foi tambem feita braçagem inteiramente nova para a machina n. 83, com a substituição de estropos por buchas.

De accordo com a fabrica Baldwin, que resolveu fazer o abatimento de 50 % no preço, foram pedidos cylindros novos de typo moderno e aperfeiçoado, para

a machina n. 57, unica compound do systema Vauclain, que possue a Companhia, e que nunca prestou serviço correspondente a seu peso adherente.

Os novos cylindros foram collocados na machina, mas infelizmente muito pouco adiantaram em relação aos antigos, tendo apenas uma torneira auxiliar mais perfeita, que só serve nas partidas dos trens, nada influindo portanto sobre o poder de tracção da locomotiva, que continúa a ser muito inferior ao da machina n. 56, em tudo identica a primeira, menos nos cylindros que são simples, e na pressão da caldeira, 20 lbs inferior.

Algumas pequenas modificações, foram ainda introduzidas em varias machinas, de accordo com os resultados fornecidos pela experiencia.

Continuou-se nos vagões a substituição dos travessões dos freios, por trilhos velhos e durante o anno, na conservação dos mesmos, foram empregadas somente madeiras nacionaes, sendo tambem collocadas 1.392 correntes de segurança nesse material.

Officinas e dependencias: — A obra mais importante de melhoramentos, durante o anno realisada nas officinas, foi a reconstrucção da fundição, completamente transformada, de modo a tornar-se sufficientemente ampla e dotada de todas as commodidades necessarias para a boa execução dos serviços. A area coberta da fundição, primitivamente de cerca de 300^{m2} passou depois de reformada, a ser de $587,^{m2}20$.

Nas officinas de Campinas foram montados durante o anno: — uma machina de forjar, para a fabricação de rebites, parafusos, pregos para a linha, etc...., e que está trabalhando com real aproveitamento, apesar de não termos ainda pessoal bastante pratico no serviço; um torno de rodas, que estando parado em Uberaba, foi transportado para Campinas, onde era muito nocessario; uma plaina de mesa, uma

plaina limadora dupla e uma torracha pequena, vindas todas de Uberaba, pelo mesmo motivo. A plaina limadora foi collocada em lugar de outra menor, enviada para Ribeirão Preto.

Para obter espaço e montar o torno de rodas, foi necessario remover para fóra das officinas, a prensa hydraulica de eixar rodas, que ficou aliáz, em muito melhores condições.

Foi tambem mudado o ventilador da ferraria, da secção de carros e vagões, para lugar mais conveniente.

Nas officinas de Ribeirão Preto, foi assentada a machina fixa, que como já ficou consignado antecedentemente, foi de um dos vapores da antiga navegação do Rio Grande, modificada de modo a servir de motor áquellas officinas.

E' uma machina compound, horizontal, de 80 cavallos-vapor, isto é, mais do dobro da força necessaria para o trabalho que terá de produzir.

A installação ficou solida e elegante em sua simplicidade, sendo para lamentar que nas condições de extremo acanhamento das officinas de Campinas, não tivesse sido possivel, sem grandes despesas, montar essa machina aqui e mandar em seu lugar, uma das pequenas actuaes, para o Ribeirão Preto.

Em Ribeirão Preto foram montados dous tornos mechanicos e uma plaina vertical, vindos das officinas de Uberaba, bem como um ventilador Roots, para a ferraria, em substituição ao existente, que estava muito estragado, e foi substituida toda coberta da rotunda, por imprestavel. —

7.° Pessoal

A 31 de dezembro de 1899, o pessoal empregado nos serviços á cargo da Locomoção era o seguinte: —

Administração		
Chefe da Locomoção	1	
Ajudante	1	
Escripturarios	4	
Apontador	1	
Continuo	1	8
Officinas		
Chefes das officinas	3	
Ajudantes	3	
Mestres	5	
Ajustadores	87	
Torneiros e aplainadores	51	
Caldeireiros	11	
Funileiros	5	
Ferreiros	26	
Malhadores	34	
Fundidores	24	
Carpinteiros e marceneiros	49	
Pintores e ajudantes	36	
Serradores e furadores	19	
Ajustadores de tenderes e vagões	34	
Operarios diversos	20	
Aprendizes	64	
Trabalhadores	169	
Guardas e chapeiros	12	592
Tracção		
Chefe de deposito	1	
Machinistas	81	
Foguistas	81	
Limpadores de machinas e feitores	99	
Limpadores de carros	45	
Engraxadores de carros e vagões	20	327
Total		927

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1899

(N.º 1)

Procedencia e numeros		Typo	Numero de machina de cada typo			Pertencem			Rodas motrizes		Pistons		Pesos		Pressão na caldeira	Caldeira			Força de tracção	NUMEROS			Bitola	
			Passageiros	Mercadorias	Manobra	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Cataláo	N.º	Diametro m.m.	Diametro m.m.	Curso m.m.	TOTAL k.os	Adherente k.os	k.os por cm.²	Superf. de aquecimento Directa cm.²	Superf. de aquecimento Tubular cm.²	Comprimento dos tubos m.m.	k.os	Serviço	Reparação	TOTAL	m	
Officinas C.ia Mogyana	17	Consolidation		1		1			8	915	381	457	26 000	22.250	12.66	68.000	699.573	2.860	5 970	1		1	1.00	
Baldwin Loco Works.	1 a 4	8 Rodas	4			4			4	1067	305	407	17.750	12.750	9.84	65.083	462.244	2 510	2.269	3	1	4	»	
» » »	5 e 6	8 »	2			2			4	1067	330	407	17.750	12.750	9.84	65.083	422 049	2.510	2.656	2		2	»	
» » »	11 e 14	8 »	2			2			4	1067	305	457	17.750	12.750	9.84	65 083	482 186	2.625	2.548	2		2	»	
» » »	15	Mogul		1		1			6	915	330	407	20.000	16 000	9.84	30.000	318.412	2.307	3.098	1		1	»	
» » »	7 a 10, 12, 13	Consolidation		6		6			8	915	381	457	26.000	22.250	9.84	68.000	699.573	2.860	4.636	5	1	6	»	
» » »	27	Mogul		1		1			6	838	305	407	18.610	15.890	12.66	25.450	353.950	3.240	3.718	1		1	0.60	
» » »	56	10 Rodas		1		1			6	1144	381	457	31.250	24.750	11.25	86.000	866.037	3.380	4 240	1		1	1.00	
» » »	57	10 »		1		1			6	1144	241 / 407	457	31.250	24.750	12.66	86.000	866.037	3 380	3.430	1		1	»	Compound de 4 cylindros systema Vanclain.
» » »	104 á 109	Consolidation		6		6			8	965	406	508	35.830	31.750	12.66	74.320	826 810	3.518	7.140	4	2	6	»	
» » »	110 a 113	10 Rodas	4			4			6	1067	381	508	36.280	27.210	12.66	77.100	751.560	3.606	5.687	2	2	4	»	
Sharp, Stewart & C.ia	16, 41 a 43	8 »	4			1	3		4	1141	330	407	20.000	14.000	9.04	46 450	481.222	2.757	2.478	4		4	»	
» » »	40, 70, 71	10 »	3			3			4	763	229	356	18 000	14.000	10 55	30.000	310.752	2.278	1.653	2	1	3	0.60	
» » »	34, 35	8 »	2			2			4	1105	330	407	22.500	14.500	10.55	55.815	491 916	2.749	2.750	1	1	2	1.00	
» » »	23, 24, 33, 44 a 48, 51 a 55	10 »	13			3	6	4	6	1015	356	457	24.000	19.500	9.84	54.811	567.619	2.909	3.678	10	3	13	»	
» » »	36 a 39, 74, 75, 82 a 85	10 »		10		8		2	6	1105	381	457	36.750	28.750	10.55	60.000	643.957	3.050	4.116	9	1	10	»	
» » »	18 a 22, 25, 31, 32, 49, 50	Consolidation		10		8	2		8	915	381	457	28.000	22.500	9.84	55.815	580.597	2.967	4.637	8	2	10	»	
» » »	76 e 77	10 Rodas			2			2	6	1067	381	457	36.000	21.000	10.55	65.000	681.136	2.739	4.263,5	2		2	»	
» » »	26	10 »	1			1			4	663	229	356	16.750	12.750	10.55	26 631	228 058	2.274	1.653	1		1	0.60	
» » »	66, 72, 73	8 »	3					3	4	1220	356	508	23.750	16.000	10.55	48.000	491.913	2.962	3.647,4	3		3	1 00	
Beyer, Peacock & C.ia	64, 65	8 »	2					2	4	1144	343	508	28 950	18 740	11.25	70 000	591.300	2.809	3.820	2		2	»	
» » »	78 a 81	8 »	4			4			4	1144	343	508	27.380	17.470	11.25	70.000	591.300	2.809	3.820	3	1	4	»	
» » »	91	10 »	1			1			6	1144	356	508	30.500	22.850	12.66	70.000	666.650	3.218	4.631	1		1	»	
» » »	61, 88 a 90, 92 a 98	10 »		11		7		4	6	1017	400 / 585	508	33.020	24.890	12.66	70.000	723.280	3.018	6.755	10	1	11	»	Compound de 2 cylindros systema Worsdel, Von Borries.
» » »	58 a 60, 62, 63, 67 a 69, 86, 87	10 »		10		7		3	6	1017	381	508	32.510	24.890	11.25	70.000	723.280	3.018	6.946	9	1	10	»	
» » »	99 a 103	10 »	5			5			6	1144	387 / 584	508	30.990	22.850	12.66	70.000	666.650	3.218	5.200	5		5	»	Compound de 2 cylindros systema Worsdell, Von Borries.
Hohenzollern	29 e 30	8 »	2			2			4	1100	320	450	24.500	16 500	12.66	50.000	502.018	3.028	3 167	2		2	»	
»	28	4 »			1	1			4	900	285	400	15.200	15.200	12.66	25.000	267.754	2.244	2.815		1	1	»	
			52	58	3	82	11	20												95	18	113		

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

Quadro geral dos carros existentes a 31 de Dezembro de 1899

(N. 2)

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	Pertencem			TYPO	PESO MORTO	LOTAÇÃO	Numero de rodas	Numero			BITOLA
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Cataláo					Serviço	Reparação	Total	
Primeira classe	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	1	.	.	Americano	9.500	32 Passag.	8	1	.	1	1m,00
» »	» » » » »	8	.	.	»	12.200	34 »	»	8	.	8	»
» »	Röhe Irmãos, Rio de Janeiro (reformado)	1	.	.	»	9.500	32 »	»	1	.	1	»
» »	Officinas de D. Pedro 2.º	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	1	»
» »	» da Companhia Mogyana	4	2	6	»	»	32 »	»	12	.	12	»
Segunda »	Estados Unidos J, Sharp & Companhia	2	.	.	»	8.400	56 »	»	2	.	2	»
» »	» » » » » »	4	.	.	»	10.500	60 »	»	4	.	4	»
» »	Officinas da Companhia Mogyana	11	2	8	»	8.400	56 »	»	18	3	21	»
» »	» » » »	3	.	.	»	8.430	46 »	»	3	.	3	»
» »	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	2	.	.	»	8.400	24 »	»	2	.	2	0m,60
» »	Companhia Edificadora Rio de Janeiro	2	.	.	»	5.500	24 »	»	2	.	2	»
» e correio	Officinas da Companhia Mogyana	—	.	4	»	8.400	22 »	»	4	.	4	1m,00
Mixtos	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	3	.	.	»	»	42 »	»	3	.	3	»
»	Dile Bacalan (Belgica)	4	.	.	»	11.000	42 »	»	3	1	4	»
»	Officinas da Companhia Mogyana	10	4	9	»	9.400	42 »	»	22	1	23	»
»	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	4	.	.	»	8.400	22 »	»	4	.	4	»
»	Companhia Edificadora Rio de Janeiro	1	.	.	»	»	22 »	»	1	.	1	0m,60
Bag. G. corr. e anim.	Officinas da Companhia Mogyana	11	2	3	»	»	5.000 kilos	»	16	.	16	1m,00
» » » »	» » » »	1	.	.	»	6.000	5.000 »	»	1	.	1	0m,60
» » » »	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	2	.	.	»	8.400	5.000 »	»	1	1	2	1m,00
Bag. corr. e Guarda	Officinas da Companhia Mogyana	—	.	4	»	»	5.000 »	»	4	.	4	»
» » »	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	3	.	.	»	11.200	5.000 »	»	3	.	3	»
Carro de serviço	Officinas da Companhia Mogyana	1	2	.	»	8.200	—	»	3	.	3	»
» » »	» » » »	2	.	.	»	»	—	»	2	.	2	»
» » »	» » » »	1	.	.	Allemão	7.500	—	4	1	.	1	»
» » inspecção	Estados Unidos J. Sharp & Companhia	—	.	1	Americano	10.000	—	8	1	.	1	»
» » animaes	Officinas da Companhia Mogyana	—	.	7	»	8.600	4 Animaes	»	6	1	7	»
		82	12	42	. . .	. .	. . .	.	129	7	136	

Carlos Stevenson,

Chefe da Locomoção.

Quadro geral dos vagões existentes a 31 de Dezembro de 1899 (N. 3)

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	Pertencem			TYPO	Numero de rodas	LOTAÇÃO	PESO MORTO Kilos	Numero			BITOLA
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão					Serviço	Reparação	Total	
Vagões cobertos.	Estados Unidos, J. Sharp & C.ia	242	—	—	Americano	8	7.000	5.300	237	5	242	1,m00
» »	Officinas Companhia Mogyana	265	54	53	»	»	»	5.100	370	2	372	»
» »	» » »	7	—	—	»	»	9 000	6.200	7	—	7	»
» »	Companhia Constructora, Rio de Janeiro.	46	—	—	»	»	7.000	4.800	46	—	46	»
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	189	—	324	»	»	»	»	508	5	513	»
» »	Lancaster, Inglaterra.	48	—	—	»	»	»	»	48	—	48	»
» »	Estados Unidos, J. Sharp & C.ia	40	—	—	»	»	5.500	4.000	40	—	40	0,m60
Gaiolas	» » » » » »	—	—	4	»	»	7.000	6.000	4	—	4	1, 00
»	Lancaster, Inglaterra.	—	2	124	»	»	»	»	123	3	126	»
Gondolas.	Officinas Companhia Mogyana	24	—	1	»	»	»	4.200	25	—	25	»
»	Estados Unidos, J. Sharp & C.ia	—	—	91	»	»	»	»	87	4	91	»
»	» » » » » »	6	—	—	»	»	5.500	4.000	6	—	6	0, 60
»	Lancaster, Inglaterra.	49	—	96	»	»	7.000	4.200	141	4	145	1, 00
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro.	6	—	—	»	»	»	»	6	—	6	»
Rasos para trilhos	Officinas Companhia Mogyana	37	—	—	»	»	»	»	33	4	37	»
» » »	Companhia Constructora, Rio de Janeiro.	3	21	—	»	»	»	»	21	3	24	»
» » »	Lancaster, Inglaterra.	—	7	14	»	»	»	»	18	3	21	»
» » »	Estados Unidos, J. Sharp & C.ia	5	—	—	»	»	»	»	4	1	5	»
		967.	84	707	. . .	. .	. . .	. .	1.724	34	1.758	

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

(G. 29) (N.º 4)

COMPANHIA MOGYANA

Despeza da Tracção no anno 1899

VERBAS	PESSOAL			MATERIAL			LINHAS			TOTAL GERAL
	Administração	Pessoal	TOTAL	Escriptorio	Material	TOTAL	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
G 1) Administração	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
G 2) Conducção de trens	23:651$347	562:952$800	586:604$147	496$145	2.086:275$808	2.086:771$953	1.919:962$209	479:321$801	274:092$090	2.673:376$100
G 2 B) Limp. e lub. de vehiculos	1:024$250	23:114$900	24:139$150	4$134	8:804$370	8:808$504	25:198$754	5:407$262	2:341$638	32:947$654
G 3) Reparos das locomotivas	18:693$560	573:493$494	592:187$054	75$305	314:086$056	314.161$361	695:347$739	146:388$215	64.612$461	906.348$415
G 4) Reparos de Carros	3:578$137	110:303$154	113:881$291	23$728	105:241$602	105:265$330	171:188$021	34:029$829	13.928$771	219:146$621
G 5) Reparos de vagões	4:823$806	148:102$322	152:926$128	46$808	206:392$301	206:439$109	287:143$526	49:604$805	22:616$906	359.365$237
Total	51:771$100	1.417:966$670	1.469:737$770	646$120	2.720:800$137	2.721:446$257	3.098:840$249	714:751$912	377:591$866	4.191:184$027
Almoxarifado	. . . .	212:044$130	212:044$130	. . . .	. . . .	. . . .	212:044$130	. . . .	. . . .	212:044$130
Total em 1899	51:771$100	1.630:010$800	1.681:781$900	646$120	2.720:800$137	2.721:446$257	3.310:884$379	714:751$912	377:591$866	4.403:228$157
» » 1898	49:391$500	1.568:316$370	1.617:707$870	997$740	3.300:942$457	3.301:940$197	3.595:973$606	872:102$201	451.572$260	4.919:648$067
Differença em 1899	+ 2:379$600	+ 61:694$430	+ 64:074$030	— 351$620	— 580:142$320	— 580:493$940	— 285:089$227	— 157:350$289	— 73:980$394	— 516:419$910

Carlos Stevenson,
Chefe da Locomoção.

Comparando com o pessoal existente em igual época no anno de 1898, temos: —

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	TOTAL
1899.	8	327	592	927
1898.	9	259	586	854
Differença em 1899 .	—1	+ 68	+ 6	+ 73

O quadro acima, parece demonstrar um augmento grande de pessoal, mas de facto isso não se deu, tendo apenas o pessoal de limpadores de carros, bem como o de engraxadores de carros e vagões, que sempre figuraram nas folhas do Trafego, vindo agora augmentar as da Tracção, por ter passado para esta repartição o serviço respectivo, antigamente a cargo da primeira.

As medias do pessoal empregado foram: —

Em 1899	880
» 1898	859
Mais em 1899. . .	21

E' com grande satisfação que terminando o relatorio dos trabalhos a cargo desta repartição, venho mais uma vez consignar o zelo, com que o pessoal soube em geral cumprir os seus deveres, salientando-se por sua actividade e devotado interresse, todos os que se acham a testa dos varios serviços, e cujo intelligente concurso me foi assaz valioso.

Campinas, 8 de março de 1900.

(Assignado) ***Carlos Stevenson***
Chefe da Locomoção

9

VI LINHA

1.º Extensão

Com a abertura ao trafego publico, em 1.º de Agosto, dos novos ramaes de Sertãozinho e Santa Rita, e com os novos desvios assentados durante o anno, a extensão total das linhas ficou elevada á

1.224.941ms,3
sendo . . . . 1.150.567ms,6 de linha principal
e . . . . . 74.373ms,7 de desvios, assim distribuidos:

Trechos		Linha principal	Desvios	Total
De Campinas a Ribeirão Preto		317.340	40.602, 0	357.942, 0
Ramal.	do Amparo . .	48.220	1 743, 5	49.963, 5
	de Itapira . .	50.060	1.241, 0	51.301, 0
	do Pinhal .	37.000	1.357, 0	38.357, 0
	da Mocóca . .	71.930	3.832, 0	75.762, 0
	de Sertãozinho.	24.135, 6	752, 5	24.888, 1
	de Santa Rita .	8.411	625	9.066,
Linha do Rio Grande . .		193.082	12.680	205.762, 0
Ramal de Caldas . . .		76.887	3 078, 7	79 965, 7
Linha do Catalão . . .		282.472	6.794	289.266
Linha de Bitola 0m,60 Ramal de Serra Negra. .		41.000	1.668	42.668
Estensão total		1.150.567ms,6	74.373ms,7	1.224.941ms,3

Existem em toda a linha 101 estações ou uma para cada 11,4 kilometros, assim distribuidas:

Linha directa de Campinas a Araguary 67 estações

Ramal do Amparo	5	»
» de Serra Negra . . .	5	»
» » Itapira	4	»
» » Pinhal	4	»
» » Caldas	5	»
» da Mocóca.	8	»
» de Sertãozinho . . .	2	»
» » Santa Rita. . . .	1	»

No numero das 101 estações estão comprehendidos 8 postos telegraphicos, sendo 5 na linha de Campinas a Ribeirão Preto, 2 na linha do Rio Grande e 1 no Ramal de Caldas.

Do quadro junto consta a lista das estações com as distancias a contar de Campinas, a contar do ponto inicial dos Ramaes e entre as estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

LINHA PRINCIPAL

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	Á partir de Campinas	
		K	K	
1	Campinas	—	—	693ms,00
2	Guanabara	3	3	664 ,00
3	Anhumas	7	10	614 ,00
4	Tanquinho	10	20	608 ,00
5	Carlos Gomes	8	28	645 ,00
6	Jaguary	7	35	566 ,00
7	Guedes	9	44	565 ,40
8	Resaca	10	54	604 ,00
9	Conselheiro Martim Francisco	11	65	592 ,00
10	Mogy-mirim	11	76	613 ,00
11	Mogy-guassú	9	85	590 ,00
12	Ipê	6	91	622 ,50
13	Estiva	6	97	601 ,00
14	Orissanga (posto telegraphico)	11	108	689 ,30
15	Matto secco	9	117	738 ,00
16	Cascavel	12	129	655 ,00
17	Engenheiro Mendes	5	134	628 ,00
18	Orindiuva (posto telegraphico)	10	144	625 ,00
19	Lagôa	10	154	706 ,80
20	Cocaes (posto telegraphico)	8	162	700 ,10
21	Casa Branca	11	173	720 ,00
22	Coronel Corrêa	16	189	644 ,00
23	Lage	6	195	706 ,00
24	Coronel José Egydio	9	204	806 ,00
25	Tambahú	7	211	701 ,40
26	Faveiro (posto telegraphico)	8	219	807 ,60
27	Corrego Fundo	8	227	737 ,00
28	Gloria	9	236	758 ,90

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	Á partir de Campinas	
		K	K	
29	Cerrado	7	243	708ms,00
30	Sucury (posto telegraphico)	8	251	693 ,00
31	São Simão	9	260	635 ,00
32	Serra Azul	13	273	617 .00
33	Tibiriça	12	285	707 ,20
34	Cravinhos	7	292	786 ,00
35	Buenopolis	4	296	724 ,60
36	Villa Bom-fim	10	306	563 ,20
37	Santa Thereza	6	312	538 ,80
38	Ribeirão Preto	6	318	519 ,60
39	Barracão (posto telegraphico)	2	320	521 ,20
40	Entroncamento (posto telegraphico)	12	332	505 .20
41	Sarandy	3	335	582 ,00
42	Visconde de Parnahyba	7	342	714 ,90
43	Engenheiro Brodowski	9	351	852 ,00
44	Batataes	16	367	883 ,00
45	Macahubas	15	382	744 .70
46	Bôa Sorte	14	396	688 ,00
47	Restinga	15	411	889 ,60
48	Franca	13	424	996 ,40
49	Indaiá	31	455	1.049 ,20
50	Pedregulho	7	462	1.037 ,00
51	Chapadão	7	469	1.019 ,20
52	Igaçaba	16	485	720 ,80
53	Rifaina	14	499	539 ,00
54	Jaguara	12	511	522 ,80
55	Sacramento	11	522	516 ,90
56	Conquista	15	537	662 ,00
57	Engenheiro Lisboa	27	564	708 ,60
58	Palmeiras	25	589	838 ,70
59	Uberaba	24	613	765 ,60
60	Mangabeira	23	636	886 ,10
61	Palestina	21	657	983 ,10
62	Burity	24	681	931 ,40
63	Irára	22	703	953 ,90
64	Sucupira	23	726	886 ,10
65	Uberabinha	23	749	860 ,10
66	Sobradinho	18	767	692 ,00
67	Araguary	27	794	935 ,80

RAMAES

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS			Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	Á partir do ponto inicial	Á partir de Campinas	
	Ramal do Amparo	K	K	K	
—	Jaguary	—	—	35	566ms,00
1	Pedreira	10	10	45	586 ,00
2	Coqueiros	10	20	55	658 ,00
3	Amparo	10	30	65	658 ,00
4	Tres Pontes.	8	38	73	686 ,80
5	Monte Alegre	10	48	83	737 ,60
	Ramal de Serra Negra				
6	Amparo	—	—	65	658 ,00
7	A. Rodrigues	10	10	75	769 .00
8	Pantaleão	7	17	82	662 ,40
9	Brumado.	8	25	90	690 .00
10	Santo Aleixo	6	31	96	782 ,00
11	Serra Negra.	10	41	106	915 ,60
	Ramal de Itapira				
—	Mogy-mirim	—	—	76	613 ,00
12	Itapira	20	20	96	627 .00
13	Barão Ataliba Nogueira . .	16	36	112	623 ,60
14	Eleuterio.	11	47	123	675 ,00
15	Sapucahy.	30	50	126	664 ,00
	Ramal do Pinhal				
—	Mogy-guassú	—	—	85	590 ,00
16	Conselheiro Laurindo. . .	9	9	94	694 ,00
17	Nova Louzã.	11	20	105	692 ,00
18	Motta Paes	8	28	113	762 .40
19	Espirito Santo do Pinhal. .	4	32	117	837 .80
	Ramal de Caldas				
—	Cascavel	—	—	129	655 ,00
20	Girivá (posto telegraphico) .	15	15	144	665 ,00
21	São João da Boa Vista . .	15	30	159	738 ,00
22	Prata	13	43	172	819 ,00
23	Cascata	16	59	188	1.270 ,00
24	Caldas	18	77	206	1.189 ,00
	Ramal da Mocóca				
—	Casa Branca	—	—	173	720 ,00
25	Itoby	14	14	187	653 ,00
26	Engenheiro Röhe	5	19	192	700 ,60
27	Villa Costina	4	23	196	741 ,00
28	São José do Rio Pardo . .	12	35	208	680 ,60

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS			Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	Á partir do ponto inicial	Á partir de Campinas	
	Ramal de Mocóca (continuação)	K	K	K	
29	Engenheiro Gomide . . .	9	44	217	714ms.00
30	Commendador Guimarães .	13	57	230	755 ,60
31	Mocóca	8	65	238	644 ,80
32	Canôas	7	72	245	576 ,40
	Ramal do Sertãosinho				
33	Barracão	—	—	320	521 ,20
34	Iracema	12	12	332	613 ,20
35	Sertãosinho	12	24	344	558 ,86
	Ramal de Santa Rita				
36	Entroncamento	—	—	332	505 ,20
37	Jardinopolis.	9	9	341	585 ,00

2.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Continuou a substituição dos trilhos antigos de 19k,5 por metro corrente pelos novos de 25 kilos.

Esse serviço tem sido feito attendendo ás condições da linha, á constituição do terreno e á segurança de movimento.

Foram, assim, substituidos no Tronco:

Entre os kilometros	5 e 43	38k,000		
» » »	76 e 84	8 ,000		
» » »	94 e 108	14 ,000		
» » »	198 e 217	19 ,000	79k,000	
A transportar			79k,000	

Transporte		79k,000

Ajuntando-se o assentado, que não comprehende kilometro completo:

No kilometro	2	0k,639	
» »	5	0 ,232	
» »	33	0 ,264	
» »	85	0 ,451	
» »	93	0 ,315	
» »	108	0 ,258	2k,159
Trilhos que ficaram em deposito:			
de 9.m de comprimento . .		0k,711	
» 8 m » » . .		0 ,096	0k,807
			81k,966

A' descontar: os intervallos conservados com os trilhos antigos nas seguintes estações existentes nos kilometros acima designados:

Anhumas	0k,215	
Tanquinho	0 ,273	
Carlos Gomes	0 ,186	
Jaguary.	0 ,455	
Mogy-Guassú	0 ,222	
Estiva	0 ,317	
Tambahú	0 ,298	1k,966
		80k,000

Durante o anno assentaram-se 1698 metros de desvios novos, assim distribuidos:

Campinas 469 metros, Mogy-mirim 954 metros, Orindiuva 168 metros e Cascavel 107 metros.

O material da superstructura substituido durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos de peso de 19k,5 —1371; Dormentes 166.794; Parafuzos 102.550; chapas 9.658 e pregos 306.756.

Ramal de Santa Rita—Aberto ao trafego em Agosto, acha-se em bom estado de conservação.

Na estação de Jardinopolis assentou-se mais um desvio com 240 metros de extensão e construio-se um triangulo de reversão.

Ramal de Sertãozinho—Aberto tambem ao trafego em Agosto, acha-se em bom estado de conservação.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno foram assentados os seguintes desvios:

2 em Ribeirão Preto, com 320 metros de extensão, 1 em Sarandy, com 160 metros, um em Pedregulho, com 220 metros e 1 no Ramal de Caldas, para o posto telegraphico de Girivá, com 225 metros. Ao todo 5 desvios com 925 metros de extensão.

Em Ribeirão Preto substituio-se o girador por outro de maior diametro

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos 253; dormentes 81.256; parafuzos 15 925; chapas 3.055 e pregos 90.450.

Linha do Catalão

A conservação da linha acha-se nas mesmas condições da da linha do Rio Grande.

Durante o anno foram assentados 2 desvios com a extensão de 135 metros.

Na estação de Jaguara substituio-se o girador por outro de maior diametro.

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos 47; dormentes 55.959; parafuzos 14.301; chapas 1.427 e pregos 61.360.

N'esta linha, assim como na do Rio Grande, durante o anno, melhorou-se o traçado em alguns trechos, quer substituindo curvas por alinhamentos rectos, quer augmentando o raio de alguma curva de raio minimo, modificações essas convenientes para melhorar as condições do trafego e tracção.

O material da superstructura substituido, durante o anno, em todas as linhas, foi o seguinte:

Trilhos .	1.671	ou	0,4%	ou	1	por	kil.
Dormentes	304.009	»	17,3%	»	248	»	»
Parafuzos.	132.776	»	4,7%	»	108	»	»
Chapas .	14.140	»	2,0%	»	11	»	»
Pregos .	458.566	»	6,5%	»	374	»	»

3. Estações, outros edificios e dependencias

Tronco e Ramaes

Em Campinas caiou-se a casa dos carvoeiros, cujo ladrilhamento foi revestido com argamassa de cimento e retocou-se a casa do porteiro do Escriptorio Central.

Estação de Guanabara—Collocação de calhas novas no telhado da plataforma intermediaria.

Estação de Anhumas—Pintura e caiação completa do edificio da estação.

Estação de Tanquinho—Além do retoque geral do edificio da estação, aparou-se a beirada do telhado da plataforma e collocaram-se calhas novas.

Estação de Carlos Gomes—Retoque geral, pintura a oleo e caiação do edificio da estação. Caiação da casa do chefe.

Estação de Jaguary—Concerto do telhado do edificio da estação e caiação da casa dos portadores.

Estação de Resaca - Pintura e caiação completas.

Estação de Mogy-mirim—Concerto do telhado do armazem e de uma das paredes lateraes do edificio da estação.

Estação de Cascavel—Pintura e caiação totaes do edificio da estação e da casa do chefe. Concerto da plataforma.

Estação de Tambahú—Pintura da estação e casa do chefe.

Estação de Cravinhos — Pintura a oleo e caiação internas.

Estação de Villa Bomfim—Pintura, caiação e substituição de calhas do telhado.

Ramal do Amparo

Estação do Amparo—A plataforma do armazem foi revestida com alvenaria de cimento e o telhado foi retocado.

Ramal de Serra Negra

Em todas as estações d'este ramal foram pintados os nomes das mesmas nos respectivos paraventos.

Ramal de Mococa

Estação de São José do Rio Pardo—Concerto do telhado do armazem.

Estação de Engenheiro Gomide—Caiação externa do edificio da estação.

Estação de Commendador Guimarães — Caiação do armazem.

Estação de Mocóca — Retoque do telhado e substituição de quatro portas do armazem de zinco.

Estação de Canôas—Retoque, caiação e pintura internas.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Estação de Ribeirão Preto—Reconstrucção da plataforma da estação e substituição do calçamento de madeira por pedra artificial, pintura da casa do Mestre de linha e concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Assentaram-se dous postes semaphoricos de ferro em sobstituição dos antigos que eram de madeira.

Estações de Sarandy, Visconde de Parnahyba e Batataes—Concertos das calhas e conductores de aguas pluviaes.—

Estação de Boa Sorte—Concerto dos conductores de aguas pluviaes e pintura da estação

Estação de Franca—Substituição de alguns vidros e pintura do restaurant.

Estação de Indaiá—Caiação do edificio da estação e concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Estação de Chapadão—Pequenos reparos no armazem, telhado e encanamentos.

Estação de Rifaina—Substituição de alguns vidros.

Estação de Jaguára—Substituição de vidros e pintura da casa do Mestre de linha.—

Estação de São João da Boa Vista—Concerto do telhado do armazem.

Estação de Caldas—Concerto e caiação interna do armazem.—

Foram retocadas e caiadas as casas das turmas 1.ª, 13.ª, 16.ª e 28.ª da linha do Rio Grande.

Linha do Catalão

Estação de Engenheiro Lisboa—Retoque geral da estação.

Estação de Uberaba—Retoque da estação e armazem.

Estação de Sucupira—Retoque geral da estação, cujas paredes foram reforçadas.

Estação de Sobradinho—Concerto de calhas e conductores de agua pluviaes.

Estação de Araguary—Pequenos reparos na estação e substituição de calhas e conductores.

Foram retocadas e caiadas as casas das turmas 1.ª, 5.ª, 12.ª, 26.ª, 30.ª, 32.ª, 36.ª, 37.ª, 41.ª, 42.ª, 46.ª, e 47.ª.

4.º Obras d'arte

Tronco e Ramaes

Concertou-se o pontilhão do kilometro 7, sobre o ribeirão das Anhumas e pintaram-se as pontes do Jaguary, Camandocaia e Mogy-guassú, tendo sido n'esta ultima, substituidos os dormentes por outros de peroba.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande—Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de ferro nas seguintes pontes e pontilhões:

Kilometro 368, vão $4^{m},50$; kilometro 370, vão $6^{m},20$, kilometro 510, vão $7^{m},70$.

Na segunda secção d'este trecho concertaram-se 7 boeiros e 2 passagens americanas.

Ramal de Caldas—Substituiram-se os dormentes do pontilhão do ribeirão dos Porcos e os da ponte do Jaguary-mirim.

Concertaram-se duas passagens americanas no kilometro 25.

Substituiram-se as vigas de madeira por outras de ferro nos pontilhões dos kilometros 25, 44, e 46.

Na ponte do ribeirão das Antas concertou-se a ligação das vigas com os pilares e substituiram-se os dormentes.

Linha do Catalão

Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de ferro nos pontilhões dos kilometros seguintes: 516, vão $7^m,00$; 519, vão $4^m,50$; 519, vão $9^m,0$; 562, vão $7^m,0$ e kilometro 586, vão $6^m,0$.

Rejuntaram-se as pontes dos kilometros 621, 626 e 729.

Concertaram-se 11 boeiros e 1 passagem americana.

5.º Lastro

Tronco e Ramaes

Com a substituição dos dormentes, renovou-se o lastro em diversos lugares, e substituiu-se o mesmo em outros pontos, com o nivelamento da linha.

Linha do Rio Grande e Catalão

No anno findo o trem de lastro trabalhou durante 171 dias.

6.º Cercas

A conservação tem sido regular.

7º Melhoramentos da linha

A. ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Estação de Jaguary—Terminou-se a modificação da estação, augmentando-se o armazem de $12^m,0$, de modo a dar mais espaço para a sala de espera.

Estação de Mogy-mirim—Construio-se um botequim entre o edificio da estação e o armazem.

Estação de Resaca—Fez-se uma sala de espera.

Estação de Cascavel—Construio-se o armazem de mercadorias e uma sala reservada.

A plataforma foi augumentada afim de n'ella ficarem encostados por inteiro os trem de passageiros.

Estação Casa Branca—Fez-se uma casa para o chefe do deposito e um quarto para deposito de material da linha.

Fez-se uma nova caixa d'agua e assentou-se uma bomba á vapor.

Assentou-se uma nova caixa d'agua no kilometro 186.

Estações e postos de Coronel Correa, Coronel José Egydio, Cerrado e Sucury—Construiram-se casas para portadores.

Estação de São Simão—No armazem fez-se uma parede de madeira para ter-se um compartimento para o despacho de bagagem.

Estação de Cravinhos—Modificaram-se as divisões do escriptorio do chefe afim de attender melhor ao serviço.

Estação de Villa Bomfim—Fez-se um puchado para cosinha e um quintal para a casa do chefe.

Construiram-se casas para turmas nos kilometros 177, 186 e 217.

Ramal do Amparo—Modificou-se o escriptorio do chefe da estação do Amparo, augmentando e abrindo-se uma janella:

Na estação do Monte Alegre augmentou-se o armazem.

Ramal de Itapira—Construio-se uma casa para turma no klometro 8.

Ramal de Mocóca—Em Villa Costina fez-se uma casa para portadores e um puchado para a cosinha da casa do chefe.

Em São José do Rio Pardo fez-se uma sargeta para aguas pluviaes.

Em Engenheiro Gomide fez-se uma calçada no quintal da casa do chefe.

Em Mocóca fez-se um compartimento de madeira no armazem da bagagem.

Em Canôas construio-se um quarto para deposito de material da linha e um muro para o quintal da casa do Mestre de linha.

Augmentaram-se dous quartos para a casa do machinista e fez-se uma casa para o conferente, manobrador e portadores.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande — Estação do Ribeirão Preto — As obras de melhoramentos e novas executadas n'esta estação foram as seguintes: um quintal, uma latrina, assentamento de um fogão e canalisação d'agua corrente do encanamento publico para a casa do chefe e uma casa para deposito de areia.

Estação de Boa Sorte – Assentou-se um cano de 1/2", ligando a caixa d'agua ao quintal da casa do chefe.

Estação de Franca—Desmanchou-se o armazem antigo e substituio-se por um outro com o mesmo comprimento e dupla largura.

Com o madeiramento e telhas da antiga casa de carros de Uberaba, fez-se uma nova casa de carros, n'esta estação.

Fez-se uma nova ferraria e reconstruio-se a casa da turma 17; com maior espaço, de modo a acommodar. alem do pessoal da turma, o pessoal dos trens rapidos e mestre de linha.

Estação de Pedregulho – A plataforma foi substituida por uma outra de pedra de cantaria.

Estação de Indaiá—Por causa do mau estado do poço d'esta estação, assentou-se uma caixa d'agua no

kilometro 449, para o qual foi canalisada uma agua obtida gratuitamente do fazendeiro da localidade.

Estação de Igaçaba—Mudou-se o encanamento da caixa d'esta estação, para uma nascente mais abundante, visto ter seccado a outra.

Estação de Jaguára – Fez-se uma casa para a bomba e substituio-se a caixa d'agua por outra de maior capacidade.

Fez-se um poço no kilometro 443 para serventia da turma 16.

Linha do Catalão

Estação da Conquista—Por conta de particulares construiu-se um novo curral no lado opposto do antigo, aproveitando, na sua construcção, as madeiras d'este.

Estação de Paineiras—Fez-se um quintal para a casa do chefe.

Estação de Uberaba—Construio-se uma nova casa de carros, com armação de trilhos e coberta de zinco.

Construio-se um deposito para areia e uma nova ferraria.

Estação de Burity—Em fim de Janeiro de 1899 ficou concluido um curral feito por particulares.

Afim de supprir os poços e bombas das estações de Burity, Irára e Sucupira, assentou-se uma caixa entre as duas primeiras estações, no logar denominado – Agua Emendada—, onde existe grande abundancia d'agua, e outra no kilometro 732 servida por agua corrente.

Para serventia dos chefes das estações e turmas de conserva perfuraram-se diversos poços e aprofundaram-se os já existentes.

B. ORRAS D'ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco – Construiram-se 18 boeiros novos, sendo 10 para passagens americanas nos kilometros 206, 253

e 258, e 8 simples sendo 2 nos kilometros 161 e 162 e 1 em cada um dos kilometros 138, 132, 133 e 159.

Ramal do Amparo—Construio-se um pontilhão com 6 metros de vão e vigas de ferro no kilometro 5, tambem um muro de arrimo no kilometro 21.

Construiram-se boeiros nos kilometros 3, 4, 9, 11, 12, 21, 22, 28, 30 e 38.

Ramal de Itapira—Construiram-se boeiros nos kilometros 38, 40, 41, 42 e 49.

Ramal do Pinhal—Construiram-se boeiros nos kilometros 10, 11, 12, 13, 14, 30, 31, 32 e 42.

Ramal da Mococa—Construio-se um muro de arrimo, de pedra secca, no kilometro 40, e os seguintes boeiros: 1 no kilometro 30, 2 no kilometro 35, 1 no kilometro 37, 3 no kilometro 44, 1 no kilometro 59 e 2 no kilometro 72.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande—Neste trecho construiram-se, durante o anno, 70 boeiros e 1 passagem americana.

Ramal de Caldas—Construiram-se 4 sargetas para escoamento das aguas pluviaes no pateo da estação de São João da Boa Vista, 4 boeiros para passagens americanas nos kilometros 27 e 28, 1 boeiro na estação de São João da Boa Vista e 2 nos kilometros 75 e 76.

Linha do Catalão

Construiram-se, durante o anno, 138 boeiros e 2 paredões, sendo 1 no kilometro 573 e outro no kilometro 622.

C. LASTRO

Continuou-se durante o anno fazer se lastro com pedra britada, nos pontos em que, por occasião das chuvas, o terreno offerece pouca segurança.

87

No trecho de Campinas á Casa Branca, essa pedra foi fornecida pelo britador de Mogy-guassú, cujo serviço soffreu pequena interrupção por ter se partido o suporte da mandibula movel.

Fundido essa peça nas officinas da Companhia, continou o britador a funccionar sem mais interrupção alguma prejudicial ao serviço.

No trecho de Casa Branca á Ribeirão Preto a pedra é fornecida por uma turma de cavoqueiros, trabalhando em cortes da linha ao pé da estação de Villa Bomfim.

Existem, hoje, com lastro de pedra britada, 11.626 metros de linha, sendo 7.125 metros de Campinas á Casa Branca e 4.501 metros de Casa Branca á Ribeirão Preto.

D. CERCAS

Tromco e Ramaes

No trecho de Casa Branca á Ribeirão Preto construiram-se 34 kilometros de cercas novas, com postes de ferro, provenientes de trilhos velhos.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldal

No ramal de Caldas construiram-se 5 kilometros.

8.º Pessoal

Tronco e Ramaes

O pessoal enpregado, durante o anno, na conservação da linha, constou de:

6 mestres de linha com 3 ajudantes,

112 feitores e 460 trabalhadores, distribuidos por 112 turmas.

Além deste pessoal estiveram empregados:
72 guardas-rancho.
9 guardas-porteira e ajudantes,
1 guarda ferramentas,
13 bombeiros,
2 cavoqueiros com 2 serventes,
10 pedreiros com 10 serventes e
4 ferreiros com 4 serventes.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

O pessoal empregado foi o seguinte:
3 mestres de linha,
43 feitores e 184 trabalhadores distribuidos por 43 turmas, alem de:
14 guardas-rancho,
5 bombeiros,
2 cavoqueiros com 2 serventes.
5 pedreiros com 5 serventes,
2 ferreiros com 2 serventes,
1 carpinteiro,
1 ajustador.

Linha do Catalão

O pessoal empregado foi o seguinte:
3 mestres de linha,
48 feitores e 166 trabalhadores, distribuidos por 48 turmas, alem de:
6 bombeiros,
2 cavoqueiros com 2 serventes,
5 pedreiros com 5 serventes,
2 ferreiros com 2 serventes.

9.º Despesa

A despesa da repartição da linha de 1899, comparada com a de 1898, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração . . .	64:395$000	65:800$000	— 1:405$000	1:515$965	1:794$675	— 278$710	65:910$965	67:594$675	— 1:683$710
Via permanente. . .	1.534:268$963	1.473:737$975	+ 60:530$988	713:064$046	706:711$493	+ 6:352$553	2.247:333$009	2.180:449$468	+ 66:883$541
Lastro	3:080$000	1:044$000	+ 2:036$000	117$000	—	+ 117$000	3:197$000	1:044$000	+ 2:153$000
Obras d'arte	47:973$137	44:160$500	+ 3:812$637	9:420$650	—	+ 9:420$650	57:393$787	44:160$500	+ 13:233$287
Estações, etc. . . .	1:692$000	1:359$000	+ 333$000	9:646$220	4:280$100	+ 5:366$120	11:338$220	5:639$100	+ 5:699$120
Cercas, etc.	—	337$000	— 337$000	1:744$000	1:300$270	+ 443$730	1:744$000	1:637$270	+ 106$730
Total. . . .	1.651:409$100	1.586:438$475	+ 64:970$625	735:507$881	714:086$538	+ 21:421$343	2.386:916$981	2.300:525$013	+ 86:391$968

Ésta despesa é assim distribuida pelas seguintes linhas:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração . . .	45:195$000	46:600$000	— 1:405$000	1:234$455	1:440$825	— 206$370	46:429$455	48:040$825	— 1:611$370
Via permanente. . .	866:221$064	820:502$509	+ 45:718$555	408:671$821	386:539$299	+ 22:132$522	1.274:892$885	1.207:041$808	+ 67:851$077
Lastro	—	—	—	117$000	—	+ 117$000	117$000	—	+ 117$000
Obras d'arte	—	—	—	4:354$450	—	+ 4:354$450	4:354$450	—	+ 4:354$450
Estações, etc	216$000	471$000	— 255$000	2:721$170	2:651$410	+ 66$760	2:937$170	3:125$410	— 188$240
Cercas, etc.	—	—	—	1:024$000	1:300$270	— 276$270	1:024$000	1:300$270	— 276$270
Total. . . .	911:632$064	867:573$509	+ 44:058$555	418:122$896	391:934$804	+ 26:188$092	1.329:754$960	1.259:508$313	+ 70:246$647

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração . . .	7:200$000	7:200$000	—	281$510	327$850	— 46$340	7:481$510	7:527$850	— 46$340
Via permanente. . .	383:296$199	373:459$916	+ 9:836$283	198:790$048	220:916$677	— 22:126$629	582:086$247	594:376$593	— 12:290$346
Lastro	1:540$000	360$000	+ 1:180$000	—	—	—	1:540$000	360$000	+ 1:180$000
Obras d'arte	26:591$037	22:960$800	+ 3:630$237	4:478$800	—	+ 4:478$800	31:069$837	22:960$800	+ 8:109$037
Estações, etc. . . .	180$000	246$000	— 66$000	6:058$780	1:459$690	+ 4:599$090	6:238$780	1:705$690	+ 4:533$090
Cercas, etc.	—	207$000	— 207$000	720$000	—	+ 720$000	720$000	207$000	+ 513$000
Total. . . .	418:807$236	404:433$716	+ 14:373$520	210:329$138	222:704$217	— 12:375$079	629:136$374	627:137$933	+ 1:998$441

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Administração . . .	12:000$000	12:000$000	—	—	26$000	— 26$000	12:000$000	12:026$000	— 26$000
Via permanente. . .	284:751$700	279:775$550	+ 4:976$150	105:602$177	99:255$517	+ 6:346$660	390:353$877	379:031$067	+ 11:322$810
Lastro	1:540$000	684$000	+ 856$000	—	—	—	1:540$000	684$000	+ 856$000
Obras d'arte . . .	21:382$100	21:199$700	+ 182$400	587$400	—	+ 587$400	21:969$500	21:199$700	+ 769$800
Estações, etc. . . .	1:296$000	642$000	+ 654$000	866$270	166$000	+ 700$270	2:162$270	808$000	+ 1:354$270
Cercas, etc.	—	130$000	— 130$000	—	—	—	—	130$000	— 130$000
Total. . . .	320:969$800	314:431$250	+ 6:538$550	107:055$847	99:447$517	+ 7:608$330	428:025$647	413:878$767	+ 14:146$880

A despesa da Repartição da Linha, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1898, foi a seguinte:

LINHAS	TREM-KILOMETRO			LOCOMOTIVA-KILOMETRO			VEHICULO-KILOMETRO			KILOMETRO TRAFEGADO		
	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899	1899	1898	Differença em 1899
Tronco e Ramaes . .	$668	$679	— $011	$539	$550	— $011	$068	$068	—	2:219$958	2:225$279	— 5$221
Rio Grande e Caldas.	1$222	1$211	+ $011	1$006	1$004	+ $002	$199	$193	+ $006	2:330$134	2:322$733	+ 7$401
Catalão	1$327	1$316	+ $011	1$155	1$151	+ $004	$264	$264	—	1:512$458	1:462$433	+ 50$025
Em geral.	$844	$856	— $012	$690	$703	— $013	$099	$098	+ $001	2:071$976	2:055$875	+ 16$101

VII

TELEGRAPHO E TELEPHONO

Ficaram concluidos o assentamento do fio telegraphico directo entre Ribeirão Preto e Franca e a substituição dos isoladores de ferro por isoladores de porcellana.

Assentaram-se nas linhas directas ultimamente construidas seis apparelhos systema «Morse» sendo em Campinas um, em Casa Branca dous, Ribeirão Preto dous, Franca um.

O serviço telegraphico feito por esses apparelhos é directo, entendendo-se Casa Branca e Ribeirão Preto em ambos os sentidos por meio de commutadores.

Tem sido de grande vantagem a adopção desse systema não só pelo serviço em geral, como tambem pela segurança na fiel transmissão dos telegrammas particulares.

Foram tambem assentados 25 apparelhos systema «Spagnoletti» nas estações: Anhumas, Jaguary, Guedes, Mogy-mirim, Ipê, Orissanga, Orindiuva, Lagôa, Cocaes, São João de Boa Vista, Sarandy, Giriva, Mocahubas, Igaçaba, Barracão, Sertãozinho, Entrocamento, Jardinopolis, Ribeirão Preto (dous) e em vagões de soccorro em Campinas, Casa Branca, Ribeirão Preto e Uberaba.

Estendeu-se um fio de Guanabara á Anhumas, ficando esta estação em comunicação com Guanabara e Campinas por dous apparelhos.

As turmas de conservação renovaram escovas de postes, afastaram alguns que se achavam proximos á linha ferrea e fixaram novamente outros mal fincados.

Supprimio-se uma turma de conservação.

Actualmente o serviço de conservação é feito por duas turmas, tendo sido confiado á uma o trecho de Campinas e Ribeirão Preto e a outra o d'essa estação á Araguary.

Foram preparados na officina telegraphica durante o anno 9289 zincos para pilhas Leclanché, aproveitando-se os estragados por addição de uma parte de zinco bruto.

Cada zinco assim preparado importou em 95 reis.

Assentou-se uma campainha eletrica para signal de embarque na estação do Amparo e funccionaram regularmente as existentes.

Foram estendidos na distancia de um kilometro dois fios telegraphicos da estação de S. Pedro de Uberabinha á estação do telegrapho nacional d'aquella cidade. Ficaram as linhas do Governo Federal em communicação para Goyaz por intermedio d'essa localidade.

Trocaram-se 2.030 caixas de baterias de dez elementos, prefazendo o total 20.500 elementos Leclanché.

Gastaram-se 2.036 kilogrammas de sal amoniaco.

Foram mudados 109 mostradores, 85 estrados, 11 chapas de para-raios, 12 bobinas, 15 bobinas de centro telephonico, 3 phonos e 4 telephonos.

Na officina telegraphica foram concertados 40 estrados, 64 mostradores, 1 apparelho Morse, 12 numeros de centro telephonico, 24 chapas de para-raios, 8 telephonos, 2 phones; reformadas 38 bobinas de apparelho Spagnoletti, 15 bobinas de centro telephonico, 1 campainha eletrica, 1 manipulador de apparelhos Morse; collocada platina em 30 chapas de estrados.

Existem montados 190 apparelhos telephonicos systema Spagnoletti e 6 apparelhos systema Morse com 715 cixas de baterias, contendo 7.150 elementos.

Em numero de 29 são os apparelhos telephonicos em serviço: 2 em Franca, 3 em Ribeirão Preto, 3 em Casa Branca, 2 em Jaguara, 19 em Campinas, com um centro telephonico.

Foram sob fiscalisação do Inspector dos telegraphos construidas as linhas telegraphicas dos ramaes de Sertãozinho e de Santa Rita do Paraizo, que actualmente funccionam em condições regulares e perfeito izolamento.

Tanto a primeira que mede 26 kilometros até Sertãozinho, como a segunda, com 23 hilometros até Jardinopolis, partem de Ribeirão Preto.

Acham-se em bom estado os apparelhos, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia.

Durante o anno de 1899 deram-se 5 interrupções n'essas linhas e 4 na do Governo Federal, devido á trovoadas e queda de arvores. Todas ellas foram de pouca duração pelos concertos, quer das turmas da via permanente, quer pelo proprio pessoal do telegrapho.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em 31 de Dezembro de 1899.

MATERIAL	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Telegrapho	27	2	—	29
Apparelhos Spagnoletti .	143	28	19	190
Apparelhos Morse . . .	5	1	—	6
Kilometros de postes . .	627	270	281	1.178
» » » fio .	2.699	839	843	4.381
Elementos de baterias . .	5.000	1.350	800	7.150

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1898		2 953:210$798	Material fornecido durante o anno de 1899:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1899		5.594:639$378	Custeio { Tronco e Ramaes .	2.572:676$247	
			Custeio { Rio Grande e Caldas	766:254$906	
			Custeio { Catalão	426:446$004	3.765:377$157
			Melhoramentos da linha		1.612:073$126
			Ramal de Santa Rita do Paraizo. . .		368:423$576
			Ramal do Sertãosinho		301:652$181
			Material existente em 31 de Dezembro de 1899		2.500:324$136
Réis . .		8.547:850$176	Réis . .		8.547:850$176

IX

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despesas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despesa em 1889	Despeza total até 31 de Dezembro de 1899
Desapropriações	3:275$730	373:979$077
Obras d'arte	58:200$877	390:351$106
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	600:829$672	1.592:385$377
Assentamentos	37:809$258	401:821$956
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	469:033$624	3.603:312$304
Tanques e giradores	7:758$836	100:253$789
Officinas: Edificios	34:696$665	448:041$951
Mechanismos	27:409$020	460:757$964
Telegrapho	17:679$751	160:036$696
Casas de conserva	60:886$084	211:647$464
« em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos	67$200	352:156$970
Locomotivas	111:460$605	3.263:940$626
Carros e vagões	466:535$635	1.202:307$165
Carvoeiras		845:898$132
Escriptorio Central		6:787$230
Somma	1.895:642$957	13.928:306$610

Na importancia despendida 1.895:642$957 avultam, além da construcção de edificios, a acquisição dos novos trilhos de 25 kilos por metro corrente e dos carros americanos para os trens rapidos. A despesa foi maior do que em 1898 de 610:848$092.

X

PESSOAL

Durante o anno de 1899 deram-se as seguintes alterações no pessoal superior da Companhia:

Foram demettidos dos cargos de Pagador e Ajudante Raymundo da Silva Cunha e Anselmo Novaes,

tendo sido nomeados para esses cargos os Snrs. Pedro Leite e Luiz Laubenstein Junior, que satisfactoriamente os tem exercido.

Pediu exoneração do cargo de Contador o Snr. Thomaz Cardozo de Almeida. Para essas fucções foi nomeado o Snr. José Alfredo Schor, que assidua e distinctamente tem prehenchido esse cargo.

O pessoal empregado nas diversas repartições da linha foi, em media, o constante do seguinte quadro:

SERVIÇOS	NUMERO EM 1899	NUMERO EM 1898	Differença em 1899
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	64	64	—
Contabilidade	45	36	+ 9
Trafego	793	772	+ 21
Locomoção	880	859	+ 21
Telegrapho	181	181	—
Linha	1.214	1.294	— 80
Total	3.180	3.209	— 29

Temos concluido o relatorio dos trabalhos sob a direcção da Inspectoria Geral no anno de 1899.

Durante elle perduraram as criticas cauzas, que affectaram o movimento de 1898.

Os inexcediveis esforços, porem, dos distinctos e dedicados Chefes de serviço e de todo pessoal da Companhia contribuiram efficazmente para que continuasse o regimem economico iniciado em 1898 e para que com identica renda bruta fosse obtido em saldo liquido resultado superior e mais avultado em relação ao d'aquelle anno.

Campinas, 14 de Abril de 1900

José Pereira Rebouças

Inspector Geral.

(N. 5)

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO E RAMAES

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	ENCOMMENDAS E BAGAGENS Kilogrammas	Producto Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.
	Campinas	17.473	92:841$166	35.828	102:781$700	53 301	195:622$866	488.107	27:728$860	332	201	533	3:945$900
	Guanabara	897	3:199$885	5.528	6:798$915	6,425	9:998$800	34.903	849$800	053	4	57	177$580
	Anhumas	330	373$115	3.694	2:927$135	4 024	3:300$250	29.414	546$900	074	13	87	248$340
	Tanquinho	1.646	2:438$150	5.851	4:896$250	7.497	7:374$400	65.225	1:053$830	177	23	200	389$580
	Carlos Gomes	1.809	3:511$415	6.384	6:257$160	8.193	9:768$575	76.330	1:385$880	265	27	292	384$030
	Jaguary	5.010	10:315$950	16.494	15:656$435	21.504	25:972$385	140.124	2:609$710	425	56	481	574$860
Ramal do Amparo	Pedreira	6.894	13:908$030	21.734	19:826$625	28.628	33:734$655	251.422	6:411$160	360	38	398	517$750
Ramal do Amparo	Coqueiros	3.496	3:867$560	13.292	7:435$380	16,788	11:302$940	108.713	3:088$960	173	14	187	195$050
Ramal do Amparo	Amparo	23.304	64:336$585	55.692	60:946$285	78.996	125:282$870	1.105.665	29:849$760	487	112	599	1:448$270
Ramal do Amparo	Tres Pontes	607	888$110	4.580	2:377$820	5.187	3:265$930	23.553	557$760	036	4	40	69$900
Ramal do Amparo	Monte Alegre	2.724	5:134$415	8.649	8:296$800	11.373	13:431$215	62.805	2:101$280	112	13	125	247$050
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	718	725$670	2.670	1:287$440	3 388	2:013$110	33.489	506$850	030	»	30	26$780
Ramal de Silveiras	Pantaleão	1.008	1:623$870	6.197	4:861$470	7.205	6:485$340	50.055	1:324$910	181	»	181	125$800
Ramal de Silveiras	Brumado	1.313	2:764$920	3.354	3:302$410	4.667	6:067$330	56.684	1:601$680	166	2	168	177$110
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	985	1:342$410	2.614	2:126$990	3.599	3:469$400	42.068	716$730	071	»	71	58$110
Ramal de Silveiras	Serra Negra	2.798	8:313$165	4.613	6:750$480	7.411	15:063$645	82.212	3:795$790	054	2	56	101$670
	Guedes	351	626$330	2.341	2:043$190	2.692	2:669$520	20.709	429$970	075	5	80	116$860
	Resaca	3.684	10:186$665	7.460	10:608$320	11.144	20:794$985	110.309	3:560$380	206	22	228	444$990
	Conselheiro M. Francisco	1.568	2:412$555	5.817	5:091$040	7.385	7:503$795	56.406	1:178$770	128	18	146	270$790
	Mogy-Mirim	15.214	45:117$450	26.241	37:291$080	41.455	82:408$530	343.360	10:391$490	353	45	398	921$170
Ramal da Penha	Itapira	6.201	18.975$545	13.661	18:929$210	19.862	37:904$755	217.071	8:853$340	167	104	271	1:245$940
Ramal da Penha	Barão A. Nogueira	941	1:329$370	4.215	3:680$840	5.156	5:010$210	47.731	1:180$390	130	13	143	122$130
Ramal da Penha	Eleuterio	1.575	2:368$880	3.764	3:894$925	5.339	6:263$805	59.734	1:511$660	256	13	269	387$360
Ramal da Penha	Sapucahy	2.520	11:988$810	4.513	12:159$060	7.033	24:147$870	82.143	5:840$110	081	14	95	555$910
	Mogy-Guassú	5·450	10:965$255	12.306	13:552$750	17.756	24:518$005	108.384	3:085$960	158	22	180	394$350
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	767	1:056$670	3.089	1:951$400	3.856	3:008$070	27.798	601$040	114	2	116	71$620
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	1.580	3:383$830	4.243	4:788$125	5.823	8:171$955	52.285	1:832$830	276	34	310	769$990
Ramal do Pinhal	Motta Paes	696	789$920	2.605	1:530$650	3.301	2:320$570	19.763	625$590	222	1	223	110$600
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	5.651	25:842$340	9.419	21:009$340	15.070	46:851$680	223.893	12:822$750	160	32	192	822$150
	Ipé	255	461$230	725	843$180	980	1:304$410	5.588	114$380	005	»	5	8$600
	Estiva	158	196$180	1.343	1·125$810	1.501	1:321$990	5.598	128$420	016	»	16	7$900
	Orissanga	82	191$400	166	266$600	248	458$000	»	»	»	»	»	»
	Matto Secco	288	825$905	1.182	1:707$120	1.470	2:533$025	10.153	393$080	049	6	55	142$720
	Cascavel	1.365	5:673$935	4.908	9:141$110	6.273	14:815$045	56.866	3:151$860	044	18	62	317$750
	Engenheiro Mendes	272	494$415	2.155	1:906$910	2.427	2:401$325	21.898	709$780	033	»	33	19$960
	Orindiuva	45	102$620	355	391$400	400	494$020	»	»	»	»	»	»
	Lagôa	1.143	4:111$450	3.119	5:252$190	4.262	9:363$640	41.885	2:454$800	096	16	112	327$440
	Cocáes	1	6$370	106	110$230	107	116$600	»	»	»	»	»	»
	Casa Branca	16.592	58:172$555	34.450	69:625$765	51.042	127:798$320	305.426	12:123$850	251	35	286	1:009$420
Ramal do Rio Pardo	Itoby	3.654	5:803$600	9.512	8:125$750	13.166	13:929$350	59.675	2:829$260	114	12	126	406$570
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Röhe	1.196	1:720$275	2.915	2:172$830	4.111	3:893$105	28.095	640$920	055	3	58	128$020
Ramal do Rio Pardo	Villa Costina	1.679	2:904$985	7.063	6:222$845	8.742	9:127$830	37.292	1:862$960	106	11	117	391$070
Ramal do Rio Pardo	S. José do Rio pardo	7.965	29:388$335	23.686	32:731$520	31.651	62:119$855	230.731	15:343$130	141	43	184	1:268$980
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	1.350	2:482$640	7.584	5:498$815	8.934	7:981$455	42.166	1:724$340	288	8	296	487$820
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	1.904	2:454$610	6.350	4:926$930	8,254	7:381$540	22.611	1:082$360	077	6	83	243$240
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	7.607	29:938$785	15.840	26:732$065	23.447	56:670$850	193.829	14:099$000	142	19	161	901$090
Ramal do Rio Pardo	Canôas	1.755	4:375$985	4.449	6.771$410	6.204	11:147$395	70.004	5:264$010	077	8	85	443$240
	Coronel Corrêa	294	654$020	2.494	2:064$545	2.788	2:718$565	18.692	943$250	071	11	82	260$420
	Lage	2.802	11:185$280	11.210	22:078$050	14.012	33:263$330	71.043	3:705$480	165	40	205	795$850
	Coronel José Egydio	76	349$800	958	1:015$550	1.034	1:365$350	5.651	373$990	018	1	19	49$430
	Tambaú	2.373	7:773$570	9.085	13:705$865	11.458	21:479$435	66.697	3:348$330	082	33	115	595$400
	Faveiro	159	302$330	1.496	1:534$425	1.655	1:836$755	1	»	»	»	»	»
	Corrego Fundo	968	3:487$675	6.700	10:136$430	7.668	13:624$105	46.582	1:970$310	083	40	123	545$480
	Gloria	998	3:495$890	5.421	8:924$845	6.419	12:870$735	47.219	2:849$790	070	15	85	375$010
	Cerrado	436	1:138$585	2.505	3:185$980	2.941	4:324$565	15.787	553$950	048	12	60	135$450
	Sucury	32	34$300	340	459$270	372	493$570	15	»	»	»	»	»
	São Simão	8.055	42:671$040	10.029	40:919$490	26.084	83:590$530	199.710	14:797$590	190	78	268	1:071$430
	Serra Azul	1.118	3:066$865	7.207	8:918$040	8 325	11:984$905	46.771	2:628$490	212	27	239	456$350
	Tibiriçá	1.299	4:636$655	3.758	5:781$630	5.057	10:418$285	38.932	2:455$970	108	19	127	449$500
	Cravinhos	9.199	27:460$525	30.887	44:652$680	40.086	72:113$205	263.483	17:903$120	426	139	565	2:049$160
	Bueuopolis	571	1:260$040	6.306	3:462$105	6.877	4:722$145	23.720	1:833$320	067	3	70	77$430
	Villa Bomfim	5 514	8:339$550	21.397	21:570$065	26 911	29:909$615	126.114	5:188$840	510	38	548	1:237$960
	Santa Thereza	1.031	1:878$530	4.148	3:217$475	5.179	5:096$005	25.664	1:474$500	145	16	161	523$150
	Ribeirão Preto	23.126	157:630$616	59.945	169:296$128	83.071	326:926$744	746.245	61:302$620	399	141	540	3:529$340
Ramal do Sertãozinho	Iracema	212	344$680	1.476	1:165$740	1.688	1:510$420	3.999	295$750	020	»	20	13$190
Ramal do Sertãozinho	Sertãozinho	1.222	3:052$750	5.366	6:977$310	6.588	10:030$060	26.909	1:931$570	041	8	49	123$500
Ramal de S.ª Rita do Paraizo	Jardinopolis	842	1:911$125	4 070	5:617$870	4.912	7:528$995	25.570	1:768$470	047	11	58	299$940
	TOTAL	224.848	781:057$137	625.554	951 295$198	850.402	1.732:352$335	6:950.976	323:291$630	9.518	1.651	11.169	33:613$450
	Em transito	3.826	31:142$960	4.261	20:610$840	8.087	51:753$800	435.795	71:382$030	97	62	159	2:198$000
	TOTAL GERAL	228.674	812:200$097	629.815	971:906$038	858.489	1.784:106$135	7:386.771	394:673$660	9.615	1.713	11.328	35:811$450
	Differença em 1899 °/₀ 1898 para mais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	» » » » » » menos	—45.846	—134:965$435	—75.179	—126:442$149	—121.025	—261:407$584	—740.312	—78:390$900	—20	—317	—337	—5:310$320

ESTAÇÕES	TELEGRAPHO Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Producto Rs.	TOTAL Dos Productos Rs.	CAFÉ Pezo em Kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL Pezo em Kilogrammas	SAL Producto Rs.
Campinas	37.280	787.879	5:947$150	233:244$776	»	»	»	»
Guanabara	5.759	136.497	169$935	11:196$115	23.941	11:857$180	1:021.304	6:775$250
Anhumas	2.118	44.977	101$835	4:197$325	1:411.770	3:795$360	1.200	4$170
Tanquinho	2.948	51.410	363$655	9:141$465	1:479.040	7:921$030	5.395	40$520
Carlos Gomes	3.009	50,668	397$355	11:935$840	1:041.116	7:895$300	6.016	102$960
Jaguary	11.277	192.542	1:642$855	30:799$810	1:119.512	10:362$680	26.041	265$750
Pedreira	3.954	64.765	1:426$865	42:090$430	3:455.282	40:882$940	116.615	1:037$900
Coqueiros	1,756	34.337	358$240	14:945$190	784.766	11:287$700	1.100	88$730
Amparo	27.002	442.645	6:781$245	163:362$145	6:310.691	125:887$990	828.533	6:143$400
Tres Pontes	855	16.437	152$690	4:046$280	223.544	4:214$560	180	4$700
Monte Alegre	2.385	38.857	535$500	16:315$045	2:399.028	33:649$310	16.929	509$110
Alferes Rodrigues	1.669	26.557	114$295	2:661$035	1:100.266	16:815$910	20.979	264$010
Pantaleão	2.016	34.155	176$895	8:112$945	1:679.546	31:674$380	5.300	112$010
Brumado	1.936	54.239	293$555	8:139$675	1:478.798	33:463$470	8.874	196$350
Santo Aleixo	1.392	24.888	153$285	4:397$525	468.640	11:714$680	»	22$700
Serra Negra	4.266	72.235	1:416$550	20:377$655	2:657.797	53:045$710	81.865	2:242$260
Guedes	2.398	38.274	184$985	3:401$335	251.540	3:149$180	1.140	8$700
Resaca	3.686	62.677	824$800	25:625$155	2:484.425	35:197$800	19.106	715$950
Conselheiro M. Francisco	3.093	58.623	305$880	9:259$035	1:026.040	17:572$440	11.510	363$730
Mogy-Mirim	16.316	259.160	4:248$910	97:970$100	554.620	11:828$530	126.224	1:853$260
Itapira	4.831	71.604	2:041$875	50:045$910	2:063.573	52:885$500	135.606	2:744$720
Barão A. Nogueira	1.055	19.937	198$025	6:510$755	1:256.363	38:955$580	18.442	580$020
Eleuterio	2.775	38.794	339$575	8:502$400	939.641	30:892$780	29.109	697$230
Sapucahy	2.520	40.374	763$235	31:307$125	1:685.875	57:601$830	68.494	1:749$610
Mogy-Guassú	7.528	113.234	1:856$755	29:855$070	119.938	2:629$380	22.407	627$750
Conselheiro Laurindo	1.521	25.274	213$345	3:894$075	568.200	14:053$490	10.687	315$840
Nova Louzã	1.754	28.105	537$690	11:312$465	1:080.738	30.139$220	11.512	506$330
Motta Paes	1.189	19.272	147$990	3:204$750	931.447	28:179$150	1,380	27$500
Espirito Santo do Pinhal	8.217	128.919	3:721$115	64:217$695	5:510.906	181:498$380	386.597	8:393$630
Ipé	2.139	33.026	257$665	1:685$055	»	»	»	»
Estiva	1.567	22.698	66$700	1:525$010	10.502	37$000	4.842	98$500
Orissanga	1.770	36.430	101$050	559$050	»	»	»	»
Matto Secco	2.537	43.441	174$560	3:243$385	615.915	18:494$270	15.098	339$340
Cascavel	8.955	147.378	988$330	19:272$985	122.566	4:060$430	40.381	1:341$870
Engenheiro Mendes	1.859	23.278	176$320	3:307$385	411.026	13:929$480	38.006	917$470
Orindiuva	[illegible]	[illegible]	63$800	557$820	»	»	»	»
Lagôa	3.102	51.077	599$405	12:745$285	2:011.924	76:406$630	54.707	2:531$830
Cocáes	1.990	53.633	11$970	128$570	»	»	»	»
Casa Branca	37.358	1:000.235	3:833$850	144:765$440	641.074	26:974$030	110.640	2:448$390
Itoby	4.164	71.414	921$375	18:086$555	978.879	44:927$520	20.341	1:233$590
Engenheiro Röhe	3.229	97.002	213$200	4:875$245	603.390	28:567$070	7.625	278$020
Villa Costina	3.418	53.572	371$310	11:753$170	2:091.754	101:356$620	83.959	2:269$430
S. José do Rio pardo	9.158	156.585	3:884$430	82:616$395	7:478.925	394:563$090	487.199	13:657$980
Engenheiro Gomide	2.929	58.417	256$135	10:449$750	1:693.342	92:447$700	6,652	618$550
Commendador Guimarães	3.098	56.142	210$665	8:917$805	1:903.668	110:490$360	36.951	1:076$460
Mocóca	8.105	138.788	3:146$995	74:817$935	5:596.387	338:094$590	584.585	18:949$060
Canôas	4.285	83.647	723$990	17:578$635	6:904.740	432:620$770	532.487	18:168$110
Coronel Corrêa	4.952	94.076	154$090	4:076$325	793.845	33:221$950	11.395	354$730
Lage	2.118	59.738	374$250	38:138$910	6.705	34$770	627	6$300
Coronel José Egydio	4.545	94.341	74$950	1:863$720	362.158	15:256$960	»	»
Tambaú	6.802	122.314	1:084$510	26:507$675	1:395.770	59:095$540	78.752	2:232$510
Faveiro	4,230	97.976	77$250	1:914$005	»	»	»	»
Corrego Fundo	5.243	106.317	313$265	16:453$160	831.151	35:154$100	38.163	1:049$340
Gloria	5.851	119.153	685$095	16:780$630	2:166.157	95:282$710	83.306	2:814$040
Cerrado	4.945	99.901	195$900	5:209$865	25.825	1:039$200	24.064	1:017$070
Sucury	5.228	118.219	49$150	542$720	»	»	»	»
São Simão	10.926	215.679	3:092$420	102:551$970	2:891.324	137:331$460	178.111	6:795$040
Serra Azul	6.826	154.697	362$505	15:432$250	2:830.070	139:002$100	78 079	3:231$960
Tibiriçá	6.994	160.677	474$750	13:798$505	2:177.436	112:251$250	11.659	729$050
Cravinhos	11.179	204.067	3:350$590	95:416$075	6:719.161	348:207$390	208.283	9:695$840
Bueuopolis	5.540	109.286	312$540	6:945$435	1:132.773	58:999$450	5.323	210$820
Villa Bomfim	7.550	434.740	980$500	37:316$915	4:962.723	264:745$440	70.178	4:304$960
Santa Thereza	2.790	67.421	155$555	7:249$210	1:855.894	100:431$310	1.765	75$050
Ribeirão Preto	33.071	608.591	10:416$070	402:174$774	15:052.822	815:061$860	412.448	16:186$850
Iracema	880	21.778	38$260	1:857$620	694.045	40:057$960	2.652	116$290
Sertãozinho	2.578	49.654	802$155	12:887$285	650.906	38:221$920	12.749	1:433$960
Jardinopolis	1.837	32.869	503$120	10:100$525	950.620	57:280$770	15.165	938$840
TOTAL	402.005	8:201.836	74:914$760	2.164:172$175	120:670.520	4.942:697$160	6:238.737	151:515$340
Em transito	7.863	108.458	5:740$900	131:074$730	25:922.820	1.323:046$970	9:101.474	249:767$360
TOTAL GERAL	409.868	8:310.294	80:655$660	2.295:246$905	146:593.340	6.265:744$130	15:340.211	401:282$700
Differença em 1899 °/₀ 1898 para mais	+32.796	+991$401	+881$410	»	+19:213.635	+1.093:148$110	+1:547.499	+42:745$150
» » » » » » menos	»	»	»	—344:227$394	»	»	»	»

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	GENEROS DIVERSOS ASSUCAR Kilogrammas	ALGODÃO Kilogram.	FUMO Kilogram.	CEREAES Kilogrammas	TOUCINHO Kilogrammas	AGUARDENTE Kilogrammas	COUROS Kilogram.	DIVERSOS Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Campinas	»	»	»	»	»	»	»	563.467	10:788$230
Guanabara	1.893.043	2.056	44.532	4.328.412	210.801	691.733	60.340	1.888.586	80:816$750
Anhumas	600	»	131	22.834	123	5.234	»	396.529	837$590
Tanquinho	701	»	158	156.534	»	68.542	338	176.338	1:880$760
Carlos Gomes	6.327	»	752	130.525	508	91.040	020	222.013	2:631$380
Jaguary	27.451	»	2.435	241.003	8.105	14.210	472	677.689	4:707$890
Pedreira	235.234	»	3.195	965.121	2.089	138.074	7.564	825.517	20:802$110
Coqueiros	22.599	»	470	125.160	139	44.612	78.516	1.795.589	6:331$630
Amparo	1.866.969	»	38.203	4.199.428	80.137	449.096	30.724	6 979.937	109:712$850
Tres Pontes	3.330	»	066	57.246	»	4.590	»	1.353.679	2:081$520
Monte Alegre	71.403	»	7.525	298.518	876	44.631	1.209	516.295	14:084$300
Alferes Rodrigues	48 618	»	123	101.109	3.246	34.719	»	224.698	3:450$150
Pantaleão	8.938	»	»	157.641	»	27 916	»	168.162	3:291$570
Brumado	12.525	»	089	77.731	646	30.305	»	512.053	5:922$060
Santo Aleixo	058	»	090	65.296	»	8.692	»	239 979	1:521$160
Serra Negra	172.480	»	4.564	359.458	2.239	100.755	3.490	778.546	31:745$550
Guedes	3.600	»	»	68.050	282	098	»	411.346	807$270
Resaca	42 349	»	1.524	279.754	1.602	4.658	3.402	987.031	15:221$000
Conselheiro M. Francisco	17.428	»	693	44.173	105	8.300	»	187.155	3:681$240
Mogy-Mirim	158.563	395	8.842	557 500	8.870	171.118	15.544	2.165.422	31:911$370
Itapira	332.020	»	18.805	731.064	1.903	163.190	5.908	719.679	37:195$560
Barão A. Nogueira	44.294	»	169	138.911	»	9.640	»	482.631	7:454$350
Eleuterio	45.368	»	4.119	220.970	257	2.801	835	152.271	6:186$490
Sapucahy	148.134	»	42.620	460.219	3.511	18.064	2.616	822.695	28:778$520
Mogy-Guassú	39.465	»	2.383	223.199	6.998	12.901	4.286	960.989	13:743$980
Conselheiro Laurindo	5.417	»	044	36.210	»	441	040	68.671	3:601$210
Nova Louzã	41.095	»	2.536	189.087	107	7.717	1.010	407.262	9.543$670
Motta Paes	744	»	083	11.860	282	»	»	45.755	620$490
Espirito Santo do Pinhal	775.323	»	13.946	1.713.253	34.432	41.905	13.163	1.415.605	97:795$360
Ipé	»	»	»	495	»	»	022	171.560	287$820
Estiva	3.288	»	134	26.263	»	544	»	594.974	1:468$090
Orissanga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Matto Secco	23.095	»	391	97.137	721	4.450	063	392.947	4:311$650
Cascavel	49.406	»	1.759	198.402	4.443	193.262	885	230.730	12:135$160
Engenheiro Mendes	32.554	»	2.754	47.925	4.008	172.100	»	159.730	4:913$420
Orindiuva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lagôa	130.478	»	1.564	466.039	2.806	37.075	3.099	543.154	31:245$190
Cocáes	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casa Branca	170.305	»	6.430	603.610	19.794	5.883	17.907	647.704	44:871$960
Itoby	51.949	»	1.228	287.266	651	6.465	1.906	979.891	24:029$910
Engenheiro Röhe	15.404	»	236	72.114	861	3.126	»	189.956	4:071$400
Villa Costina	155.112	»	4.353	583.452	2.063	23.113	360	343 588	32:048$830
S. José do Rio pardo	712.201	»	15.849	1.489.571	9.429	72.084	9.312	1.988.956	165:641$020
Engenheiro Gomide	23.910	»	16.277	195.647	280	15.289	»	203.104	11:370$820
Commendador Guimarães	34 367	»	1.678	135.636	1.267	2.806	2.417	101.180	10:856$260
Mocóca	540.495	»	4.101	1.366.968	13.417	76.345	14.747	1.532.312	172:333$050
Canôas	472.733	»	2.171	620.114	379	48.632	1.323	780.027	117:731$170
Coronel Corrêa	16 501	»	349	77.447	»	141	050	91 492	5:681$710
Lage	2.400	»	1.237	68 903	1.856	759.983	»	92.144	5:555$290
Coronel José Egydio	060	»	043	4.161	»	023	»	3.753	353$690
Tambaú	130.258	060	5.476	410.592	1.605	5.083	2.394	1.203 878	34:940$950
Faveiro	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Corrego Fundo	59.819	»	1.021	210.465	065	4.798	122	538.722	14:479$520
Gloria	90.472	»	2.034	327.845	1.907	17.012	2.111	870.342	38:712$120
Cerrado	17.477	»	084	125.887	1.251	10.966	043	1.110.078	14:060$000
Sucury	»	»	»	»	»	»	»	»	»
São Simão	285.571	»	12.797	1.462.543	10.623	63.760	13.429	2.466:050	128:607$430
Serra Azul	126.831	»	2.090	583.250	568	8.439	»	2.596.074	91:551$740
Tibiriçá	25.194	»	1.015	419.078	318	4.956	013	167.550	18:073$430
Cravinhos	320.474	»	16.228	4.628.605	4.446	83.520	15.612	2.360 617	196:333$180
Bueuopolis	8.205	»	200	344 238	»	»	»	145.583	7:976$830
Villa Bomfim	106.030	»	5.395	4.036.649	1.225	34.893	1.509	641.377	89:157$180
Santa Thereza	1.530	»	2.808	534.579	»	9.823	097	258.895	13:491$110
Ribeirão Preto	1.327.209	»	29.642	9.223.080	54.329	271.918	34.453	7.120.244	706:141$310
Iracema	1.833	»	»	61.021	»	5.037	»	379.531	1:915$510
Sertãozinho	24 458	7.630	317	1.344.558	7.184	109.874	1.780	300.223	33:955$370
Jardinopolis	30.301	»	065	468.579	2.897	81.081	6.611	698.187	21:671$200
TOTAL	11.013.496	10.141	337.823	46.482.385	515.651	4.247.463	359.742	56.050.142	2.617:119$330
Em transito	25.380	»	»	8.081.248	»	»	»	12.272.716	996:232$710
TOTAL GERAL	11.038.876	10 141	337.823	54 563.633	515.651	4.247.463	359.742	68.322.858	3:613.352$040
Differença em 1899 °/₀ 1898 para mais	»	+8.847	+12.555	»	»	»	+74.832	»	»
» » » » » » menos	—1.091.750	»	»	—6 464.190	—200.699	— 87.581	»	—5.199.807	—783:869$660

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total Geral dos productos Rs.	EXPORTAÇÃO Kilogrammas	IMPORTAÇÃO Kilogrammas
Campinas	563.467	10:788$230	»	»	»	»	»	10:788$230	8$700	244:041$706	120.716	447.194
Guanabara	10.164.748	99:449$180	1.079	4.317	»	5 396	34:725$070	134:174$250	3:036$200	148:406$565	1.344.525	8.815.780
Anhumas	1.838.421	4:637$120	»	16	»	16	368$730	5:005$850	61$080	9:264$255	1.480.033	358.388
Tanquinho	1.887.046	9:842$310	»	»	»	»	»	9:842$310	119$100	19:102$875	1.766.117	120.929
Carlos Gomes	1.428.317	10:629$640	32	9	»	41	216$210	10:845$850	258$300	23:039$990	1.308.303	120.014
Jaguary	2.116.918	15:336$320	»	»	»	»	»	15:336$320	2:962$800	49:098$930	1.849.190	267.728
Pedreira	5.748.691	62:722$950	88	»	6	94	90$090	62:813$040	798$500	105:701$970	3.934.092	1.814.599
Coqueiros	2.852.951	17:708$060	»	»	»	»	»	17:708$060	156$000	32:809$250	2.606.254	246.697
Amparo	20.783.718	241:744$240	665	»	12	677	1:641$430	243:385$670	2:861$200	409:609$015	11.418.150	9.365.568
Tres Pontes	1.642.635	6:300$780	»	»	»	»	»	6:300$780	49$500	10:396$560	1.609.424	33 211
Monte Alegre	3.356.414	48:242$720	59	»	6	65	174$500	48:417$220	455$500	65:187$765	2.965.285	391.129
Alferes Rodrigues	1.523.758	20:530$070	12	»	»	12	8$800	20:538$870	63$000	23:262$905	1.313.446	210.312
Pantaleão	2.047 503	35:077$960	»	»	»	»	»	35:077$960	224$300	43:415$205	1.941 335	106.168
Brumado	2.121.021	39:581$880	»	»	»	»	»	39:581$880	63$300	47:784$855	1.961.709	159.312
Santo Aleixo	782.755	13:258$540	»	»	»	»	»	13:258$540	92$520	17:748$585	763 519	19.236
Serra Negra	4.161.194	87:033$520	30	»	»	30	18$000	87:051$520	399$400	107:828$575	3.030.364	1.130.830
Guedes	736.056	3:965$150	»	»	»	»	»	3:965$150	61$900	7:428$385	696.630	39.426
Resaca	3.823.851	51:134$750	39	»	»	39	43$170	51:177$920	863$960	77:667$035	3.437.528	386.323
Conselheiro M. Francisco	1.295.404	21:617$410	40	»	»	40	9$100	21:626$510	315$800	31:201$345	1.209.337	86.067
Mogy-Mirim	3.767.098	45:593$160	753	»	12	765	1:440$950	47:034$110	1:793$700	146:797$910	2.681.540	1.085 558
Itapira	4.171.748	92:825$780	42	»	»	42	86$700	92:912$480	886$700	143:845$090	2.603.091	1.568.657
Barão A. Nogueira	1.950.450	46:989$950	69	»	»	69	56$700	47:046$650	43$500	53:600$905	1.786.368	164.082
Eleuterio	1.395.371	37:776$500	60	»	2	62	113$200	37:889$700	305$700	46:697$800	1.230.993	164.378
Sapucahy	3.252.228	88:129$960	176	»	»	176	117$200	88:247$160	772$620	120:326$905	2.488.048	764.180
Mogy-Guassú	1.392.566	17:001$110	144	»	»	144	131$000	17:132$110	739$000	47:726$180	1 085.743	306 823
Conselheiro Laurindo	689.710	17:970$540	13	»	»	13	3$300	17:973$840	27$800	21:895$715	642.311	47.399
Nova Louzã	1.741.064	40:189$220	31	»	»	31	17$400	40:206$620	148$900	51:667$985	1.488.875	252.189
Motta Paes	991.551	28:827$140	3	»	»	3	$600	28:827$740	67$500	32:099$990	950.221	41.330
Espirito Santo do Pinhal	9.905.130	287:687$370	193	»	»	193	663$250	288:350$620	1:155$100	353:723$415	6.147.921	3.757.209
Ipé	172.077	287$820	»	»	»	»	»	287$820	4$800	1:977$675	171.492	585
Estiva	640.547	1:603$590	»	»	»	»	»	1:603$590	66$000	3:294$600	638.991	1.556
Orissanga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	559$050	»	»
Matto Secco	1.149.817	23:145$260	»	»	»	»	»	23:145$260	37$300	26:425$945	1.017.955	131.862
Cascavel	841.834	17:537$460	15	»	»	15	34$500	17:571$960	97$640	36:942$585	529.507	312.327
Engenheiro Mendes	868.103	19:760$370	18	»	»	18	33$880	19:794$250	55$500	23:157$135	736.851	131.252
Orindiuva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	557$820	»	»
Lagôa	3.250.846	110:183$650	17	»	»	17	4$800	110:188$450	753$620	123:687$355	2.492.305	758.541
Cocáes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	128$570	»	»
Casa Branca	2.223.347	74:294$380	1.293	»	6	1.299	2:705$160	76:999$540	2:231$900	223:996$880	1.066.744	1.156.603
Itoby	2.328.576	70:191$020	43	»	»	43	60$070	70:251$090	72$300	88:409$945	1.865.321	463.255
Engenheiro Röhe	892.712	32:916$490	25	2	»	27	40$900	32:957$390	43$700	37:876$335	794 821	97.891
Villa Costina	3.287.754	135:674$880	39	»	»	39	40$400	135:715$280	457$500	147:925$950	2.551.447	736.307
S. José do Rio pardo	12.263.526	573:862$090	543	»	15	558	1:743$870	575:605$960	2:528$600	660:750$955	8.295.104	3.968.422
Engenheiro Gomide	2.154.501	104:437$070	»	»	»	»	»	104:437$070	52$900	114:939$720	1.983.366	171.135
Commendador Guimarães	2.219.970	122:423$080	»	»	»	»	»	122:423$080	135$500	131:476$385	2.000.908	219.062
Mocóca	9.729.357	529:376$700	890	»	6	896	3:490$920	532:867$620	1:212$300	608:897$855	6.263.494	3.465.863
Canôas	9.362.606	568:520$050	65	»	1	66	220$150	568:740$200	499$100	586:817$935	7.002.477	2.360.129
Coronel Corrêa	991.220	39:258$390	25	»	»	25	45$320	39:303$710	32$300	43:412$335	853.463	137.757
Lage	933.855	5:596$360	393	»	8	401	764$630	6:360$990	753$500	45:253$400	911.657	22.198
Coronel José Egydio	370:198	15:610$650	»	»	»	»	142$400	15:753$050	13$700	17:630$470	367.317	2.881
Tambaú	3.233.868	96:269$000	»	»	»	»	»	96:269$000	241$500	123:018$175	2.543.238	690.630
Faveiro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1:914$005	»	»
Corrego Fundo	1.683.826	50:682$960	278	6	»	284	411$430	51:094$390	502$600	68:050$150	1.456.681	227.145
Gloria	3.561.186	136:808$870	»	»	»	»	»	136:808$870	586$300	154:175$800	2.843.693	717.493
Cerrado	1.315.675	16:116$270	20	»	»	20	4$800	16:121$070	155$900	21:486$835	1.213.133	102.542
Sucury	»	»	»	»	»	»	»	»	»	542$720	»	»
São Simão	7.384.208	272:733$930	144	»	13	157	376$010	273:109$940	2:911$300	378:573$210	4.493.496	2.890.712
Serra Azul	6.225 401	233:785$800	18	16	»	34	132$230	233:918$030	548$200	249:898$480	5.448.798	776.603
Tibiriçá	2.807.219	131:053$730	320	»	»	320	233$600	131:287$330	695$500	145:781$335	2.608.838	198.381
Cravinhos	14.356.946	554:236$410	584	6	11	601	1:030$890	555:267$300	2:625$500	653:308$875	11.051.265	3.305.681
Bueuopolis	1.636.322	67:187$100	»	»	»	»	»	67:187$100	40$100	74:172$635	1.454.650	181.672
Villa Bomfim	9.859.979	358:207$580	589	»	»	589	1:716$940	359:924$520	1:018$200	398:259$635	9.066.374	793.605
Santa Thereza	2.665.391	113:997$470	51	»	8	59	269$920	114:267$390	184$500	121:701$100	2.545.357	120.034
Ribeirão Preto	33.526.145	1.537:390$020	496	8	12	516	1:713$500	1.539:103$520	2:396$600	1.943:674$894	22.594.997	10.931.148
Iracema	1.144.119	42:089$760	64	»	»	64	140$420	42:230$180	13$400	44:101$200	1.116.934	27.185
Sertãozinho	2.459.679	73:611$250	351	»	14	365	1:044$860	74:656$110	246$400	87:789$795	2.198.776	260.903
Jardinopolis	2.253.506	79:890$810	163	»	1	164	706$260	80:597$070	362$200	91:059$795	1.997.886	255.620
TOTAL	245.926.100	7.711:331$830	9.972	4.380	133	14.485	57:033$260	7.768:365$090	40:467$940	9.973:005$205	178.038.404	67.887.696
Em transito	55.403.638	2.569:047$040	315	»	»	315	1:385$280	2.570:432$320	»	2.701:507$050	31.446.625	23 957.013
TOTAL GERAL	301.329.738	10.280:378$870	10 287	4.380	133	14.800	58:418$540	10.338:797$410	40:467$940	12.674:512$255	209.485.029	91.844.709
Differença em 1899 °/₀ 1898 para mais	+ 7.813.341	+ 352:023$600	+ 1.699	+ 1.029	+ 22	+ 2.750	+16:958$080	+ 368:981$680	+ 5:636$830	+ 30:391$116	+ 21.622.244	— 13.808.903
» » » » » » menos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

(N. 5)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES — 1.ª Classe — Numero	1.ª Classe — Producto Rs.	2.ª Classe — Numero	2.ª Classe — Producto Rs.	TOTAL — Numero	TOTAL — Producto Rs.
Ribeirão Preto	10.666	66:024$685	31.949	87:044$620	42.615	153:069$305
Barração	029	32$460	589	509$300	618	541$760
Entroncamento	042	26$550	944	331$510	986	358$060
Sarandy	2.424	4:693$265	12.611	13:124$025	15.035	17:817$290
Visconde Parnahyba	843	1:830$020	4.203	4:687$330	5.046	6:517$350
Engenheiro Brodowski	2 562	7:018$020	12.425	15:384$665	14.987	22:402$685
Batataes	6.201	24:684$600	18.014	29:324$550	24.215	54:009$150
Macahubas	117	184$680	1 347	1:310$960	1.464	1:495$640
Bôa Sorte	806	2:629$330	3.756	6:280$650	4.562	8:909$980
Restinga	789	2:360$145	6.171	8:180$910	6.960	10:541$055
Franca	6.870	43:421$355	20.061	46:446$415	26.931	89:867$770
Indaiá	532	1:651$965	3.793	5:293$845	4.325	6:945$810
Pedregulho	1.036	4:743$050	6.410	12:299$780	7.446	17:042$830
Chapadão	170	570$780	1.866	2:698$250	2.036	3:269$030
Igaçaba	010	1$260	267	176$160	277	177$420
Rifaina	559	1:987$350	3.772	6:075$000	4.331	8:062$350
Jaguara	277	1:100$350	1.796	3:634$870	2.073	4:735$220
Cascavel	1.026	3:340$255	3.065	5:079$065	4.091	8:419$320
Girivá	034	82$710	400	561$270	434	643$980
S. João da Bôa Vista	5.146	13:533$675	10.626	13:347$450	15.772	26:881$125
Prata	322	733$370	2 478	2:288$720	2.800	3:022$090
Cascata	229	651$840	1.874	2:167$910	2.103	2:819$750
Caldas	7.821	37:731$320	7.723	19:402$890	15.544	57:134$210
TOTAL	48.511	219:033$035	156.140	285:650$145	204.651	504:683$380
Em transito	292	1:037$330	952	4:652$730	1.244	5:690$060
TOTAL GERAL	48.803	220:070$365	157.092	290:302$875	205.895	510:373$240
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	»	»	»	»	»
» » » » » » menos	—10.251	—42:196$510	—23.738	—48:185$315	— 33:989	--90:381$825

ESTAÇÕES	ENCOMMENDAS E BAGAGENS — Kilogrammas	ENCOMMENDAS E BAGAGENS — Producto Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.
Ribeirão Preto	332.948	14:301$000	262	126	388	2:129$240
Barração	»	»	»	»	»	»
Entroncamento	070	»	»	»	»	»
Sarandy	76.339	1:492$700	322	025	347	304$170
Visconde Parnahyba	30.673	549$450	152	026	178	260$710
Engenheiro Brodowski	64.233	1:661$790	250	066	316	688$370
Batataes	214.448	7:369$780	209	114	323	1:220$130
Macahubas	6.403	142$960	018	002	020	25$000
Bôa Sorte	25.663	1:235$160	121	084	205	889$640
Restinga	27.365	1:070$100	126	036	162	677$780
Franca	306 284	14:947$760	332	185	517	2:495$510
Indaiá	34.394	1:246$440	114	018	132	329$430
Pedregulho	58.662	2:622$460	257	066	323	1:040$610
Chapadão	13.345	422$190	024	005	029	69$790
Igaçaba	928	14$020	012	»	012	15$000
Rifaina	26.132	1:104$610	159	050	209	846$620
Jaguara	14.751	588$690	021	017	038	258$370
Cascavel	11.003	319$080	049	001	050	71$150
Girivá	»	»	»	»	»	»
S. João da Bôa Vista	216.544	5:507$280	131	041	172	285$860
Prata	21.946	471$810	090	001	091	87$150
Cascata	16.757	777$060	026	002	028	27$050
Caldas	243.156	14:499$190	115	039	154	666$490
TOTAL	1.742.044	70:343$530	2.790	904	3.694	12:388$070
Em transito	114.094	14:570$840	025	022	47	644$130
TOTAL GERAL	1.856.138	84:914$370	2 815	926	3.741	13:032$200
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	»	»	»	»	»
» » » » » » menos	—304.355	—13:445$400	—71	—414	+485	—4:155$860

ESTAÇÕES	TELEGRAPHO — Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Producto Rs.	TOTAL Dos Productos Rs.
Ribeirão Preto	23.578	495.990	2:200$435	171:699$980
Barração	3.231	71.207	»	541$760
Entroncamento	»	»	»	358$060
Sarandy	6.432	116.193	528$260	20:142$420
Visconde Parnahyba	4.043	85.858	290$579	7:618$089
Engenheiro Brodowski	5 327	126.972	735$857	25:488$702
Batataes	9.479	169.193	2:088$360	64:687$420
Macahubas	1.948	36 800	51$900	1:715$500
Bôa Sorte	4.084	97.692	331$589	11:366$369
Restinga	3.653	75.972	248$136	12:537$071
Franca	13.912	233.115	3:384$509	110:695$549
Indaiá	2.590	50.630	473$146	8:994$826
Pedregulho	4.341	86.546	838$953	21:544$853
Chapadão	3.044	72.453	198$527	3:959$537
Igaçaba	809	14.933	17$450	223$890
Rifaina	3.121	67.802	450$655	10:464$235
Jaguara	8 439	93.917	457$615	6.039$895
Cascavel	906	12.605	445$100	9:254$650
Girivá	1.179	15.250	15$100	659$080
S. João da Bôa Vista	3.980	56.964	2:654$385	35:328$650
Prata	252	4.027	128$615	3:709$665
Cascata	1.204	19.019	228$571	3:852$431
Caldas	4.653	66.660	3:354$678	75.654$568
TOTAL	110 205	2.069.798	19:122$420	606:537$200
Em transito	2.381	32.314	867$110	21:772$140
TOTAL GERAL	112.586	2.102.112	19:989$530	628:309$340
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	+13.929	+399.937	+509$870	»
» » » » » » menos	»	»	»	—107:473$215

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Pezo em Kilogrammas	CAFÉ — Producto Rs.	SAL — Pezo em Kilogrammas	SAL — Producto Rs.
Ribeirão Preto	18.550	309$400	58.014	1:185$800
Barração	»	»	»	»
Entroncamento	»	»	»	»
Sarandy	1.970.709	13:010$250	524.605	834$750
Visconde Parnahyba	1.152.303	9:934$410	360.647	727$370
Engenheiro Brodowski	2.810.874	36:104$530	63.794	450$830
Batataes	5.252.438	101:322$040	516.059	3:895$440
Macahubas	64.099	619$560	1.190	12$810
Bôa Sorte	675.466	18:322$560	33.701	513$500
Restinga	679.543	24:247$300	12.788	260$010
Franca	5.653.251	237:564$010	2.276.801	28:906$720
Indaiá	253.188	5:226$320	14.078	367$100
Pedregulho	1.423.317	71:233$330	52.379	1:352$660
Chapadão	217.941	10:945$320	5.350	129$110
Igaçaba	410	3$800	»	»
Rifaina	178.541	6:449$500	2.100	198$940
Jaguara	5.959	453$390	72.779	2:751$660
Cascavel	299	28$820	1.058	9$500
Girivá	»	»	»	»
S. João da Bôa Vista	3 397.694	40:197$510	205.141	1:012$550
Prata	760.250	12:463$670	18.917	132$700
Cascata	290.138	5:423$840	19.963	190$460
Caldas	1.797.663	54:859$530	458 147	5:279$870
TOTAL	26.602.633	648:719$090	4.697.511	48:211$780
Em transito	669.021	51:382$570	5.856.984	147:320$860
TOTAL GERAL	27 271.654	700:101$660	10.554.495	195:532$640
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	+3.618.487	+150:259$227	+1.792.803	+29:357$080
» » » » » » menos	»	»	»	»

ESTAÇÕES	GENEROS DIVERSOS — ASSUCAR Kilogrammas	ALGODÃO Kilogram.	FUMO Kilogram.	CEREAES Kilogrammas	TOUCINHO Kilogrammas	AGUARDENTE Kilogrammas	COUROS Kilogram.	OUTROS DIVERSOS Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Ribeirão Preto	163.501	»	7.559	934.387	6.362	46.296	12.036	1.336.183	31:005$930
Barração	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Entroncamento	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sarandy	87.831	»	3.125	1.648.858	104	43.236	1.672	823.037	8:276$500
Visconde Parnahyba	20.375	544	2.209	280.570	»	3.948	058	838 634	4:103$580
Engenheiro Brodowski	47 397	»	2.137	921.233	426	48.739	671	1.059.895	14:202$880
Batataes	392.937	»	6.187	1.369.305	6.917	122.394	9.557	1.354.513	40:449$260
Macahubas	»	»	»	32.203	»	»	»	379.199	541$250
Bôa Sorte	17.781	»	267	403.540	3 327	3.800	039	930.609	8:975$590
Restinga	37.117	»	479	372.270	»	109.394	1.558	414.979	6:651$440
Franca	814.375	»	9.324	1.973.434	39 286	127.135	24.901	2.801.374	141:149$450
Indaiá	64.932	»	987	136.460	»	33.818	»	547.486	3:887$080
Pedregulho	31.335	»	3.069	237.412	514	11.649	1.649	520.600	16:059$680
Chapadão	3.677	»	090	58.840	452	2.598	096	72.871	2:230$110
Igaçaba	»	»	»	2.717	»	»	»	6.291	12$500
Rifaina	713	4.563	165	78.653	183	5.045	176	2 553.270	12:923$460
Jaguara	13 619	»	020	94.673	1.135	1.232	»	282.647	11:037$650
Cascavel	2.045	»	020	27.862	493	19.210	»	21.785	544$900
Girivá	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. João da Bôa Vista	393.249	»	6.764	2.059.907	5.694	121.246	19.566	1.749.406	22:395$190
Prata	26.588	»	903	84.290	243	700	»	382.923	2:152$910
Cascata	23.546	»	1.529	74.121	»	1.343	105	730.095	3:592$150
Caldas	434.074	»	3.141	606.953	1.692	29.209	11.135	1 176.897	48:800$230
TOTAL	2.575.092	5.107	47.975	11.397 688	66.828	730.992	83.219	17.982.694	378:991$740
Em transito	15.420	»	»	1.186.871	»	»	»	4.844.648	340:100$610
TOTAL GERAL	2.590.512	5.107	47.975	12.584.559	66.828	730.992	83.219	22.827.342	719:092$350
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	+2.711	+2.880	»	+28.294	»	+52.424	»	»
» » » » » » menos	—577.929	»	»	—2.918:776	»	—858	»	—8.064.082	—113:448$577

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 — Gado Quantidade	Tab. 11 — Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.
Ribeirão Preto	2.582.888	32:501$130	303	225	»	528	2:329$470
Barração	»	»	»	»	»	»	»
Entroncamento	»	»	»	»	»	»	»
Sarandy	5.103.177	22:121$500	559	»	»	559	184$180
Visconde Parnahyba	2.659.288	14:765$360	095	»	»	095	38$400
Engenheiro Brodowski	4.955.166	50:758$240	240	»	»	240	403$850
Batataes	9.030.307	145.666$740	2.002	»	»	2.002	1:685$320
Macahubas	476.691	1:173$620	021	»	»	021	5$100
Bôa Sorte	2.068.530	27:811$650	158	033	»	191	483$400
Restinga	1 628.128	31:158$750	007	»	»	007	11$510
Franca	13.719.881	407:620$180	1.340	127	022	1.489	2:750$140
Indaiá	1.050.949	9:480$500	291	»	»	291	253$900
Pedregulho	2.281.924	88:645$670	536	»	»	536	846$990
Chapadão	361.915	13:304$540	208	»	013	221	235$600
Igaçaba	9.418	16$300	»	»	»	»	»
Rifaina	2.823.409	19:571$900	181	488	004	673	1:837$850
Jaguara	472.064	14:242$700	130	»	»	130	238$080
Cascavel	72.772	583$220	»	»	»	»	»
Girivá	«	»	»	»	»	»	»
S. João da Bôa Vista	7.958.667	63:605$250	033	»	006	039	36$870
Prata	1.274.814	14:749$280	051	«	008	059	72$480
Cascata	1.140.840	9:206$450	»	»	»	»	»
Caldas	4.518.911	108:939$630	016	»	»	016	19$800
TOTAL	64.189.739	1 075:922$610	6.171	873	053	7.097	11:432$940
Em transito	12.572.944	538:804$040	1.665	3.622	001	5.288	29:741$950
TOTAL GERAL	76:762.683	1.614:726$650	7.836	4.495	054	12.385	41:174$890
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	+66:167$730	+4.151	+1.081	»	+5.225	+15:578$220
» » » » » » menos	—6:064.046	»	»	»	— 7	»	»

ESTAÇÕES	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total Geral dos productos Rs.	EXPORTAÇÃO Kilogrammas	IMPORTAÇÃO Kilogrammas
Ribeirão Preto	34:830$600	803$000	207:333$580	1:971.427	611.461
Barração	»	»	541$760	»	»
Entroncamento	»	»	358$060	»	»
Sarandy	22:305$680	1:093$700	43:541$800	4.246.346	856.831
Visconde Parnahyba	14:803$760	963$900	23:385$749	2.259.406	399.882
Engenheiro Brodowski	51:162$090	1:133$100	77:783$892	4.141.636	813.530
Batataes	147:352$060	1:749$740	213:789$220	6.262.702	2.767.605
Macahubas	1:178$720	6$400	2:900$620	441.654	35.037
Bôa Sorte	28:295$050	916$930	40:578$349	1.884.893	183.637
Restinga	31:170$260	683$650	44:390$981	1.461.108	167.020
Franca	410:370$320	3:143$000	524:208$869	7.942.221	5.777.660
Indaiá	9:734$400	204$700	18:933$926	944.714	106.235
Pedregulho	89:492$660	910$400	111:947$913	2.000.000	281.924
Chapadão	13:540$140	300$600	17:800$277	313.977	47.938
Igaçaba	16$300	20$600	260$790	9.418	»
Rifaina	21:409$750	332$000	32:205$985	2.798.896	24.513
Jaguara	14:480$780	48$640	20:569$315	297.066	174.998
Cascavel	583$220	33$550	9:871$420	72.772	»
Girivá	»	»	659$080	»	»
S. João da Bôa Vista	63:642$120	1:022$080	99:992$850	5.413.983	2.544.684
Prata	14:821$760	653$400	19:184$825	1.118.741	156.073
Cascata	9:206$450	59$800	13:118$681	1 027.307	113.533
Caldas	108:959$430	996$750	185:610$748	2.208.093	2.310.818
TOTAL	1:087:355$550	15:075$940	1:708:968$690	46.816.360	17.373.379
Em transito	568:545$990	»	590:318$130	1.852.075	10.720.869
TOTAL GERAL	1:655:901$540	15:075$940	2:299:286$820	48.668.435	28.094.248
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	+ 81:745$950	+ 622$290	»	»	»
» » » » » » menos	»	»	—25:104$975	— 1.683.248	—4.380.798

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

(N. 5)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	Viajantes 1.ª Classe Producto Rs.	Viajantes 2.ª Classe Numero	Viajantes 2.ª Classe Producto Rs.	Viajantes Total Numero	Viajantes Total Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Animaes Tab. 11 Quantidade	Animaes TOTAL Quantidade	Animaes Producto Rs.	Telegrapho Numero de Telegrammas	Telegrapho Numero de Palavras	Telegrapho Producto Rs.	TOTAL Dos Productos Rs.
Jaguara	145	747$880	1.400	2:534$770	1:545	3:282$650	18.580	464$850	9	23	32	130$000	1.313	21.570	292$600	4:170$100
Sacramento	512	1:257$[illegible]	2.045	2:071$400	2.557	3:328$820	17.633	411$810	29	34	63	79$160	1.949	23.825	192$230	4:012$020
Conquista	1.413	4:743$[illegible]	6.816	10:224$085	8.229	14:967$830	67.178	1:777$870	138	76	214	464$840	5.740	111.161	1:210$148	18:420$688
Engenheiro Lisbôa	274	1:121$850	1.452	2:672$880	1.726	3:794$730	8.092	279$180	37	6	43	101$220	2.837	57.921	243$365	4:418$495
Paineiras	170	387$550	1.845	2:353$440	2.015	2:740$990	25.059	459$570	203	12	215	227$590	3.099	44.220	198$510	3:626$660
Uberaba	5.164	40:831$855	14.514	45:548$351	19.678	86:380$206	290.441	16:024$890	252	90	342	1:918$520	15.434	291.348	2:919$613	107:243$229
Mangabeira	190	393$550	778	849$570	968	1:243$120	11.200	222$290	46	2	48	47$700	1.890	29.622	137$265	1:650$375
Palestina	64	245$700	462	986$550	526	1:232$250	6 446	215$880	71	1	72	81$500	1.585	23.163	96$050	1:625$680
Burity	109	642$460	664	2:138$910	773	2:781$370	9.094	313$030	56	3	59	200$300	1.560	24 821	294$375	3:589$075
Irára	60	393$300	563	1:752$040	623	2:145$340	6.535	383$960	31	3	34	128$910	2.009	37.287	178$110	2:836$320
Sucupira	28	99$[illegible]	168	269$620	196	369$210	2 300	39$580	»	2	2	72$800	1.377	19.153	65$150	546$740
Uberabinha	833	6:990$[illegible]	3.265	9:239$840	4.098	16:230$720	54.038	3:465$250	51	35	86	463$470	3.553	60.415	996$643	21:156$083
Sobradinho	95	380$[illegible]	1.261	1:743$930	1 356	2:124$830	10.128	270$100	50	11	61	77$790	2.044	38.218	131$620	2:604$340
Araguary	811	8:866$430	3.184	13:217$800	3.995	22:084$230	60.573	6:799$980	56	30	86	861$620	3.631	62.942	1:170$461	30:916$291
TOTAL	9.868	67:103$110	38.417	95:603$186	48.285	162:706$296	587.297	31:128$240	1.029	328	1.357	4:855$420	48:021	845.666	8:126$140	206:816$096
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		+4016	+51.485	+66$310	»
» » » » » menos	—2.913	—14:451$905	—6.491	—11:510$484	—9.404	—25:962$389	—30.008	—1:118$170	—195	-107	- 302	—1:345$330	»	»	»	—28:359$579

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Pezo em Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Pezo em Kilogrammas	Sal Producto Rs.	Generos Diversos Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogram.	Fumo Kilogram.	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogram.	Outros Diversos Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Jaguara	32.313	166$330	»	»	054	»	042	31.121	975	20.753	»	506.399	2:076$130
Sacramento	59.478	32$910	401.238	611$810	59.088	362	901	121.158	11.022	14.142	1.402	591.309	1:998$330
Conquista	1.118.773	8.146$470	209.972	694$410	92.024	2.340	5 299	651.474	4 663	22.222	5.258	1.208.616	8:322$880
Engenheiro Lisbôa	20.869	18$700	22.713	162$120	3.286	289	084	82.178	492	177	»	262.563	1:157$700
Paineiras	780	40$120	2.474	41$000	3.586	»	»	60.156	»	7.905	»	2.654.865	6:236$810
Uberaba	230.537	14:734$820	3.323.779	28:873$420	279.895	19.282	7 749	1.218.624	33 993	61.950	22.799	3.251.787	104:312$205
Mangabeira	»	»	»	»	»	»	»	6.526	»	»	024	1.077.173	2:853$180
Palestina	»	»	»	»	8.265	»	»	6.582	3.961	372	»	32.497	431$700
Burity	»	»	»	»	1.100	53	»	13.313	»	»	»	21.838	655$170
Irára	574	115$110	18.650	388$700	»	»	»	12.959	248	»	079	6.588	1:712$180
Sucupira	»	»	»	»	»	»	»	052	»	»	»	486	19$530
Uberabinha	8.941	6:309$730	756.948	20:806$550	13.774	1.821	3.392	120.944	11.656	14.257	11.163	506.537	52:376$690
Sobradinho	12.098	44$650	455	7:100	2.669	7.294	1.605	41 246	224	6.236	»	240.493	1:518$770
Araguary	16.065	10:120$500	1.949.179	59:161$800	48.685	742	12.496	361.325	57.766	8.202	25.223	1.557.538	168:316$680
TOTAL	1.500.428	39:729$340	6.685.409	110:746$910	512.426	32 183	31.568	2 727.658	125.000	156.216	65.948	10.918.689	351:987$955
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	»	»	+933.766	+13:545$490	+98.867	+21.819	»	+252.560	+79.100	+43.986	+28.789	»	»
» » » » » menos	—123.305	— 96$830	»	»	»	»	—2.628	»	»	»	»	—1.101.247	—23:320$045

TRAFEGO DE MERCADORIAS (continuação)

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total Geral dos productos Rs.	EXPORTAÇÃO Kilogrammas	IMPORTAÇÃO Kilogrammas
Jaguara	591.657	2:242$460	209	»	»	209	84$300	2:326$760	77$400	6:574$260	591.657	»
Sacramento	1.260.100	2:643$050	415	»	»	415	71$920	2:714$970	292$540	7:019$530	547.420	712.680
Conquista	3.320.642	17:163$760	603	3.499	015	4.117	3:206$990	20:370$750	2:175$160	40:966$598	2.565.289	755.353
Engenheiro Lisbôa	392.651	1:338$520	535	»	»	535	462$080	1:800$600	330$150	6:549$245	328.276	64.375
Paineiras	1.729.766	6:317$930	158	003	»	161	87$250	6:405$180	59$080	10:090$920	1.706.569	23.197
Uberaba	8.450.395	147:920$445	735	»	007	742	1:137$530	149:057$975	679$180	256:980$384	2.705.940	5.744.455
Mangabeira	1.083.723	2:853$180	»	»	»	»	»	2:853$180	1$100	4:504$655	1.080.882	2.841
Palestina	51.677	431$700	177	»	»	177	137$500	569$200	108$370	2:303$250	51.677	»
Burity	36 304	655$170	021	»	»	021	53$800	708$970	137$580	4:435$625	34.057	2.247
Irára	39.098	2:215$990	099	»	»	099	185$280	2:401$270	79$000	5:316$590	18.314	20.784
Sucupira	538	19$530	»	1.796	»	1.796	6:822$170	6:841$700	110$200	7:498$640	170	368
Uberabinha	1.449.433	79:492$970	188	»	»	188	474$720	79:967$690	811$360	101:935$133	205.222	1.244.211
Sobradinho	312.320	1:570$520	109	»	»	109	174$040	1:744$560	388$720	4:737$620	306.628	5.692
Araguary	4.037.221	237:598$980	933	»	»	933	3:506$510	241:105$490	429$350	272:451$131	703.693	3.333.528
TOTAL	22.755.525	502:464$205	4.182	5.298	022	9.502	16:404$090	518:868$295	5:679$190	731:363$581	10.845.794	11.909 731
Diff.ª em 1899 c/ 1898 p.ª mais	+231.707	»	+2.443	+1.231	+ 14	+3.688	+4:608$530	»	+2:401$479	»	»	+1.091.345
» » » » » menos	»	—9:871$385	«	»	»	»	»	—5:262$855	»	—31:220$955	—859.638	»

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Campinas 20 de Abril de 1900

Ex.mo Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex, o relatorio dos trabalhas da construcção, correspondente ao anno findo de 1899.

Ramal do Sertãosinho

Concluiram-se as obras deste ramal, que foi entregue ao trafego no dia 1.º de Agosto.

As estações inauguradas fôram as seguintes: "Iracema", no k. 14 e "Sertãosinho no k. 26, ponto terminal, na villa do mesmo nome.

Liquidaram-se as contas com os empreiteiros, aos quaes fôram restituidas as quantias retidas a titulo de caução.

As obras executadas fôram as seguintes:

Roçadas.	119.561m2
Destocamento	22.284
Movimento de terra . . .	47.672m3
Escavações diversas . . .	1.421
Alvenarias	1.184
Rejuntamento	672m2

As estações e armazens em Iracema e Sertãosinho, caixas d'agua, posto telegraphico do Barração e 4 casas para o pessoal da conserva

Foram feitos por administração o assentamento dos trilhos, da linha telegraphica, e a montagem dos tanques d'agua e das vigas metallicas e de madeira dos pontilhões e boeiros abertos.

As despesas registradas importaram em 652:928$202, quantia a qual se deverão sommar as importancias de algumas contas ainda não pagas, devendo o total attingir apenas a 700:000$000, em que foi orçado o custo do ramal.

As despesas se distribuem, como segue, pelas differentes verbas:

Estudos	11:607$500
Locação	8:956$300
Desapropriações	27:816$812
Roçada e destocamento	13:698$750
Terraplenagem	54:239$590
Obras d'arte	59:805$911
Dormentes	49:554$636
Trilhos e accessorios	201:735$000
Assentamento dos trilhos	48:534$755
Estações e dependencias	93:503$009
Telegrapho	6:559$175
Casas para o pessoal da conserva	18:000$000
Cercas	12:094$570
Materiaes para a organisação do trafego	18:227$111
Administração technica e despesas geraes	28:595$083
Total	652:928$202

Ramal de Santa Rita do Paraiso

Estudos

Pelo decreto n.º 728 de 18 de Novembro de 1899 fôram approvados os estudos e o projecto do traçado desde o k. 83 até o k. 168, ponto terminal do ramal, em Santa Rita do Paraiso.

Preparação do Leito

Está concluida a preparação do leito até o k. 49 e feita a medição final, cujo resultado demonstra a execução das seguintes obras por parte dos empreiteiros:

Roçada em capoeirão	454.168m2
» » matta virgem	228.708»
Destocamento	57.727»
Terraplenagem, excavação em terra . .	157.866m3
» » » pedra solta	12.749»
» » » pedreira .	7 759»
Obras d'arte escavação	8.322m3
» » alvenarias	4.188»
» » renjuntamento	1.327m2

Assentamento dos Trilhos

Este trabalho continúa a ser feito por administracção e está quasi concluido até o k. 49.

Telegrapho

Prosegue o assentamento da linha telegraphica simultaneamente com os trilhos.

Estações e Dependencias

Estão concluidas as estações de: "Jardinopolis", "Cresciúma" e Guayóvira" e as respectivas dependencias, e em construcção a de "Salles Oliveira". A construcção destas obras foi contractada por empreitada.

Casas para o Pessoal da Conserva

Existem promptas 6 casas para as turmas, sendo uma comprada e 5 construidas por empreitada.

Cercas

Estão feitas na maior parte da extenção de 49 kilometros e devem ficar concluidas juntamente com as demais obras.

Inauguração

A 1.º de Agosto foi inagurada a estação de Jardinopolis, no k. 9, e podem ser inauguradas antes do começo da expedição de actual safra de café as estações: "Cresciúma" no k. 19, Guajovira, no k. 40 e "Salles Oliveira", no k. 49.

Contas

Foram pagas aos empreiteiros da preparação do leito as importancias das cauções retidas, ficando "ipso facto" liquidadas as respectivas contas.

Despesas

A importancia das despesas feitas com a construcção deste trecho, 49 kilometros, e com os estudos de toda a linha, foi de 1,390:422$068, quantia que está ainda aquém do orçamento.

As despesas se distribúem pelas diversas verbas, como segue:

Estudos,	154:963$240
Locação.	31:487$250
Desapropriações	13:406$395
Roçada e destocamento	45:993$980
Terraplenagem	282:071$240
Obras d'arte	214:234$897
Dormentes	76:261$500
Trilhos e accessorios	232:984$500
A transportar	1.051:403$002

Transporte	1.051:403$002
Assentamento dos trilhos. . . .	64:327$412
Estações e dependencias	82:477$273
Telegrapho	9:644$010
Casas para o possoal da conserva .	9:500$000
Cercas	22:700$300
Materiaes para a organisação do trafego	17:107$131
Administração technica e despesas geraes	133:262$940
Total. .	1.390:422$068

Conclusão

Terminando a prêsente exposição, cumpro o grato dever de consignar e agradecer a dedicada coadjuvação prestada á administracção dos trabalhos por todo pessoal technico e auxiliar, cujo quadro não soffreu alteração durante o anno.

Ao Exm. Snr. Bento Quirino dos Santos, M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana

Candido G. Gomide
Engenheiro chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Exm. Sr. Dr. Presidente da Companhia Mogyana

Cumpro o dever de trazer ao conhecimento de V.ª Ex.ª, o relatorio dos negocios da Companhia a meu cargo, a contar de 1 de abril do anno p. passado, até esta data.

Passagens

A importancia divida pelo Governo Geral no anno, p. passado, foi de Rs.	8:914$480	
Importancia das contas remettidas pela Companhia, de 1 de abril de 1899 até 31 de Março do corrente anno	4:758$916	13:673$396
Importancia recebida do Governo, das contas de exercicios findos	6:010$478	
Idem idem das contas do corrente anno (exercicio)	3:935$702	
Importancia de uma requesição devolvida, conforme communicação de 28 de Fevereiro corrente anno	46$080	
Idem glozadas pelo Tribunal de contas . .	4$583	9:996$483
Importancia a liquidar		3:676$553

Garantias de juros

Linha de Jaguara a Araguary

A importancia da divida do Governo, de garantias de juros, no anno proximo passado, foi de Rs. .	509:400$000
No presente exercicio foram requesitadas do Governo Geral, o pagamento das garantias de juros do 2.º semestre de 1899	764:100$000
fazendo um total a receber de Rs.	1.273:500$000

que effectivamente foi recebido por esta Representação, conforme avisos, ficando perfeitamente em dia esta conta com o Governo da União.

Linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas

Durante este anno esta Representação entrou para o Thesouro Federal com a quantia de Rs. . . . . 437:731$079 importancia dos saldos verificados nas tomadas de contas no anno de 1899, sendo:

Em 5 de Novembro de 1899 Rs. 101:822$181
» 28 » Março » 1900 » 335:508$898

Impostos Mineiros

Regularmento foram encaminhados ao Thezouro do Estado de Minas Geraes os balancetes dos impostos de transito arrecadados pela Companhia nos mezes de Fevereiro de 1899 á Janeiro do corrente anno.

Fiscalisação

De accordo com a clausula XV do Decreto 937 de 5 de Agosto de 1892, fiz entradas no Thezouro Federal, na importancia de Rs. 25:000$000, correspondente ao segundo semestre de 1899 e primeiro de 1900, conforme minhas communicações.

Actos do Governo

O aviso de 26 de Agosto de 1899, approvou o quadro do pessoal e respectivos vencimentos da Estação de Gerivá no Ramal de Caldas.

O Decreto n. 3525 de 11 de dezembro do anno proximo passado, transformou os postes telegraphicos nos kilometros 2 e 4, na linha do Ribeirão Preto á

Jaguára, em Estações, sob as denominações de Barração e Entroncamento.

O aviso de 27 de Fevereiro do corrente anno, approvou o horario dos trens, rapidos e expressos, entre Ribeirão Preto e Uberaba.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração das passagens.

Conclusão

Julgo ter relatado as principaes occurrencias desta Representação, depois do meu ultimo relatorio, mas, se de outras informações V. Ex.ª houver mister solicito dar-me suas ordens para immediato cumprimento.

Representação da Companhia Mogyana, no Rio de Janeiro, em 31 de Março de 1900.

O Representante

Luiz José dos Santos Dias

BALANÇO EM 31 DE MARÇO DE 1900

DEBITO			CREDITO	
Fundos:			Companhia Mogyana	14:029$929
Em meu poder	1:188$104			
» c/c no Banco da Republica do Brazil	9:165$272	10:353$376		
Ministerio da Industria:				
Fretes e passagens		2:883$658		
Ministeiro da Fzenda:				
Fretes e passagens		498$235		
Ministerio da Guerra:				
Fretes e passagens		294$660		
Réis . .		14:029$929	Réis . .	14:029$929

S. E. ou O.

Representação da Companhia Mogyana, Rio de Janeiro, 31 de Madço de 1900.

O REPRESENTANTE,
Luiz José dos Santos Dias

MOVIMENTO DE FUNDOS DESDE 1.º DE ABRIL DE 1899 ATE 31 DE MARÇO DE 1900 DE CONFORMIDADE COM OS AVISOS EXPEDIDOS

RECEBIMENTO

Saldo em 31 de Março de 1899:		
Em meu poder	637$983	
No Banco da Republica	14:898$302	15:536$285
De diversos:		
Por ordem da Directoria		134:500$000
De Garantia de juros:		
Por conta do Ministerio da Industria		1.273:500$000
De fretes e passagens:		
Por conta de diversos Ministerios		9:946$180
De juros:		
Os da c/c no Banco da Republica		262$970
Rs.		1.433:745$435

Representação da Companhia Mogyana Rio de Janeiro, 31 de Março de 1900.

PAGAMENTOS

Thezouro Federal		437:331$079
Quota da fiscalisação		25:$00$000
A Diversos		9:775$000
Honorarios		15:600$000
Sellos e estampilhas		93$200
Passagens		241$200
Telegrammas		49$480
Annuncio e publicações		175$000
Fretes de mercadorias direitos na Alfandega		4:956$000
Seguro de mercadorias para Santos		130$300
Assignatura de jornaes		108$000
Advogado e despeza no fôro		203$000
Sellos de Avisos e Decretos		41$800
Remessas para S. Paulo (London & Brazilian Bank)		929:000$000
Certidões de cambio		16$000
Reconhecimento e carretos		12$000
Despezas eventuaes e extraordinarias		660$000
Saldo:		
Em meu poder	1:188$105	
Em c/c no Banco da Republica	9:165$252	10:353$376
S. E. e O. Rs.		1.433:745$435

O Representaute,
Luiz José dos Santos Dias.

DEMONSTRAÇÃO DAS CONTAS DE FRETES E PASSAGENS

QUE PASSA A' CONTA NOVA EM 31 DE MARÇO DE 1900

MINISTERIO DA INDUSTRIA

Conta de Junho de 1895	1:424$374	
» » Outubro »	822$620	
» » Dezembro 1896	110$418	
» » Março 1899	60$146	
» » » 1900	466$100	2:883$658

MINISTERIO DA FAZENDA

Conta de Dezembro de 1895	264$110	
» » Agosto 1896	34$948	
» » » 1898	84$310	
» » Março 1899	100$943	
» » Fevereiro 1900	13$920	498$235

MINISTERIO DA GUERRA

Conta de Março 1900	294$660
Somma Rs.	3:676$553

Rio de Janeiro, 31 de Março 1900.

O Representante

Luiz José dos Santos Dias

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

CHEFE DO ESCRIPTORIO DE S. PAULO

100

Escriptorio da Companhia Mogyana em S. Paulo,

31 de Dezembro de 1899

Ill.mo Ex.mo Snr.

Em cumprimento ao disposto no art.º 5.º lettra **C** do Regimento Interno deste Escriptorio, venho trazer ao conhecimento de V. Ex.ª os factos occorridos até hoje.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções durante o anno foi o seguinte:

Por herança, averbação etc.	5.956
» venda	33.561
» caução	16.514
» baixa de caução	26.307
	82.338

Cujos emolumentos com os das certidões produziram a cifra de Rs. 8:381$600.

Entradas de capitaes

Do dia 1.º de Fevereiro a 20 de Março fez-se a 1.ª chamada das 82.531 acções complementares ao capital social, em virtude de deliberação da Assembléa geral extraordinaria de 4 de Junho de 1896 na razão de 10 % ou 20$000 por acção.

101

Foram subscriptas e pagas neste Escriptorio 59.169 acções na importancia de Rs. 1:186:582$700.

Pagamento de dividendo

Começou a ser pago o 50.º dividendo, correspondente ao 2.º semestre ao anno de 1898, a 21 de Fevereiro a razão do 14$000 por acção, tendo este Escriptorio effectuado o pagamento de Rs. 2:454:998$000,

O 51.º dividendo correspondente ao 1.º semestre do anno findo, começou a ser pago em 16 de Agosto na razão de 6$000 integralisada e $400 por acção não integralizada, tende este Escriptorio realizado pagamento na importancia de 1:060:758$400.

O total das acções pagas deste ultimo elevou-se a 179.891 integralisadas e 57.019 não integralisadas.

Foram recebidos nos devidos tempos os juros das apolices pertencentes a Companhia na importancia de Rs. 21:620$000.

Attendendo á importancia da Companhia e á commodidade das relações commerciaes e dos accionistas da mesma foi esta chefia autorisada, pelo ex-Presidente Dr. Francisco de Salles de Oliveira Junior, de saudosa memoria, a mudar o escriptorio para lugar mais central e consentaneo com taes necessidades.

A 1.º de Julho effectuou-se a mudança para o predio n.º 63 da rua de S. Bento, onde se acha installado.

Ill.m Ex.mo Snr. Bento Quirino dos Santos,
Dig.mo Presidente da Companhia Mogyana.

O chefe do Escriptorio
Augusto de Siqueira Cardoso

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Balanço extrahido em 31 de Dezembro de 1899

ACTIVO		PASSIVO	
Saldo do mez de Dezembro em 1898 em dinheiro 716$797		Pago ao pessoal do Escriptorio	19:977$000
» » » » » » » » estampilhas 1:500$000	2:216$797	» de aluguel das salas para o mesmo	4:500$000
Importancia recebida do London & Brazilian Bank Limited	4 359:099$200	» de honorarios ao Dr. Lins de Vasconcellos	6:000$000
» » » The British Bank of South America	18:86›$240	» ao mesmo Dr. para diversas despezas judiciaes	1:284$500
» » de 16 apolices sorteadas Estadoaes	16:000$000	» o 51.º dividendo	1.060:758$400
» » » juros de apolices federaes e estadoaes.	21:620$000	» o 50.º »	2.454:998$000
» » » entradas da emissão de 1893	42:079$640	» de dividendos atrazados	39:602$200
» » » » » » 1899	1.186:582$700	» a Companhia Agricola Dumont	68:853$180
» » da repartição geral dos telegraphos	4:663$992	» a S. Paulo Caffee States Limited.	8:002$600
» » do Dr. Lins de Vasconcellos	1:000$000	» a Wilson Sohus & C.ia e outros fornecedores da Comp.a.	19:503$330
» » » » Gabriel Junqueira	1:965$020	» a Camara Municipal de S. Paulo.	1:434$500
» » de João Augusto de Mattos	26$200	» a viuva do Dr. Salles de Oliveira	3:000$000
» » » Arthur Rodrigues.	12$000	» a Junta Commercial do Estado de S. Paulo	48$700
» » » emolumentos de transferencias de 82.338 acções e certidões	8:381$600	» ao Traductor publico E. Hollender	92$000
		» ao Dr. João de Sá e Albuquerque	100$000
		Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Federal	709:647$313
		» ao Thesouro do Estado de S. Paulo	218:151$660
		» ao London e Brazilian Bank Limited	570:000$000
		» » The British Bank of South America	125:817$360
		Dispendido com a compra de £. 10.000	326:462$060
		» » » » » 12 apolices Estadoaes	11:532$000
		» » moveis e utensilios para o Escriptorio de S. Paulo	2:302$600
		» » publicações em jornaes	1:738$900
		» » sellos, estampilhas, telegrammas e reconhecimento de firmas	1:241$000
		» » a assignatura da Caixa do Correio	40$000
		» » certidões da taxa cambial	15$000
		Saldo em dinheiro 5:914$086	
		» » estampilhas 1:500$000	7:414$086
Rs.	5.662:516$389	Rs.	5.662:516$389

S. E. ou O.

O Chefe do Escriptorio de S. Paulo,
Augusto de Siqueira Cardoso.

O Caixa,
Dionysio Caio da Fonseca.

102 102

ANNEXO N. 12

Acta da Assembléa de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Acta da assembléa geral ordinaria da Companhia Mogyana de estradas de ferro, realizada em 23 de Junho de 1899.

Aos vinte e tres de Junho de 1899, ao meio dia, na cidade de Campinas e escriptorio central da Companhia mogyana, para onde foi convocada a assembléa geral, pelo presidente, por si e procuradores, 216 accionistas, representando 91.479 acções (noventa e um mil quatro centas e setenta e nove acções), convidava os senhores accionistas a elegerem o presidente da assembléa; esta aclamou o dr. Candido Ferreira da Silva Camargo, o qual, tomando assento á mesa, convidou para secretarios o dr. Augusto da Costa Guimarães e Joaquim Pinto de Moraes: declarou installada a assembléa, e convidava o presidente da Companhia a ler o relatorio; leitura que a assembléa dispensou, por estar o relatorio impresso e destribuido, e constar de extractos em muitos jornaes desta cidade e da capital. — Leu-se o parecer do conselho fiscal, e, aberta a discussão sobre elle e ninguem pedindo a palavra, foram postos a votos, parecer e relatorio, sendo unanimemente approvados. Passando-se á eleição do conselho fiscal, e seus supplentes, o dr. Antonio Lobo propoz que fossem acclamados os mesmos que serviram no anno anterior. O dr. Tito de Lemos, protestando contra esta indicação, propoz que fosse a eleição feita por escrutinio, no que foi acom-

panhado por tres accionistas, sendo approvada a proposta do dr. Lobo, e considerado reeleito o mesmo conselho fiscal, composto dos seguintes accionistas: dr. Guilherme Alves da Silva, dr. Gustavo Adolpho e Castro e Barão Geraldo Resende, e supplentes: Vicente da Fonseca Ferrão, Commendador Francisco de Paula Camargo e Joaquim Augusto Ribeiro do Valle. — Declarou o dr. Tito de Lemos, que, si a eleição fosse feita por escrutinio, votaria nos mesmos cidadãos óra eleitos por acclamação. Por proposta do capitão Leopoldo Amaral, resolveu a assembléa que a presente acta fosse assignada pela mesa. E nada mais havendo a tratar, o sr. presidente encerra a sessão, e eu, Joaquim Pinto de Moraes, secretario, lavrei a presente acta, que foi lida approvada pela mesa, que assigna.

Candido Ferreira da Silva Camargo, presidente.

Augusto Costa Guimarães, secretario.

Joaquim Pinto Moraes, secretario.

ANNEXO N. 13

LISTA GERAL

DOS

SNRS. ACCIONISTAS

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de estradas de Ferro e Navegação em 27 de Abril de 1900.

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
A. E. Schurr, dr.	33	—
Abél, menor, f.º do finado Abél de Andrade Villares.	22	—
Abrahão Pires.	12	—
Accasto & Lazzarone.	30	—
Achilles de Oliveira Ribeiro, dr.	—	153
» Vidulich, dr.	—	100
Adalberto de Queiroz Telles	52	—
» Ribeiro Reys, (menor)	92	—
Adalgisa Gadoni	100	—
Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva	73	—
» Freire Carneiro	—	5
» Kiehl	12	—
» e Virginia f.as D. Gertrudes da S.a Campos.	8	—
» (menor) f.a D.a Maria Victorina da Silveira.	10	—
Adelardo Gurjão Cutrim, (tutelado do Snr. José Gurjão A. Cutrim)	51	16
Adelina Adelaide de Campos Nunes, D.	41	64
» menor, f.a D.a Adelina Adelaide C.os Nunes.	34	—
» » » Sr. dr. Fran.co de Salles Oliveira Junior.	20	—
» » » » » M.el Netto de Araujo.	20	6
Adolph Hildebrand	58	—
Adolpho Augusto de Azevedo	1	—
» Carlos Guimarães para seus filhos	37	—
» Kirchert.	20	—
» Gad, dr..	50	—
» da Silva Pontes	285	—
Affonso, f.º do Snr. Augusto Diamantino Saraiva.	36	—
» Bueno de Andrade	277	—
» Gomes Tojal	52	16
» Olegario Ferreira Pinto	189	—
Agilberto, f.º do Snr. Urias Gonçalves dos Santos	41	—
Agnello José de Moraes, Conego	25	15
Agostinho Alves Paredes	98	30
Agripina da Rocha Cintra, D. (menor)	15	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Albano Ferreira Canto	—	7
» Franco Penteado	122	—
Alberico Germach Possollo	14	—
Alberto Landesberg	139	42
» Levy	100	—
Albertina de Almeida Guedes, D.	688	207
Alberto, menor, f.º finado Adolpho Müller	20	5
» de Castro Menezes, dr.	93	105
» Eduardo Cory Swnerd, (menor)	70	10
» Eliziario de Azevedo	1	—
» Ferreira de Camargo	182	—
» Israel	400	120
» de Mendonça Moreira, dr.	10	—
» de Moraes Bueno	714	216
» Saladino Figueira de Aguiar, dr.	88	—
» dos Santos Dumont, dr.	1.756	529
» Villares	258	78
Albino, f.º do Snr. Albino José Barboza de Oliveira	22	—
» Alves do Amaral	611	—
» Espindola (herança)	43	13
» f.º de D.ª Maria das Dores Alves Lima	385	139
Alda de Almeida Nogueira, D.	130	—
» da Silva Prado, D.	184	—
Aldina, f.ª do Snr. Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	—
Alexandre, f.º do Snr. Alexandre Augusto Mendes	33	9
» Augusto Mendes	162	50
» Eboli	89	—
» Honore Marie Thiollier	300	—
» Leal	50	—
Alfred James Price Clarkson	100	30
Alfredo Claudio da Silva	1	—
» Ferreira Novaes de Camargo	356	100
» Gomes Pinto (menor)	178	24
» de Moraes Bueno	1.007	—
» Netto Marins	186	—
» f.º snr. dr. Olavo Egydio de S.ª Aranha	—	3
» de Oliveira Rocha	8	3
» e outros f.os de Ottoni Garcia Leal	1	—
» Pellegrini	50	—
» Rodrigues do Prado, dr.	73	22
» da Silva Reis Junior	1	—
» de Souza Nogueira	7	—
Alice Amelia Florence Albertina Swnerd (menor)	70	10
» f.ª snr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	—
» » » dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
» » » João Candido Baracho	50	—
» Lisboa f.ª snr. dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	—
» (menor) » » C.or Manoel José Gomes	5	2

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão da 1899
Alice Ribeiro Reys (menor)	93	—
» O'connor de Camargo Dauntre, D.	140	—
Alipia Nogueira Bueno (menor)	110	—
Altemira de Almeida Guedes, D.	686	206
Alvaro f.º snr. dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	—
» de Almeida Nogueira	130	—
» de Lima Guimarães	473	—
» Pinto Novaes	3	—
» Xavier de Souza Peixoto	30	—
Alzira f.ª D.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	37	12
» e Leonor, (tuteladas do snr. Cap.m Irineu de Carvalho e Francisco Arruda Penteado)	102	—
Amadeu Gomes de Souza (menor)	203	61
» Zanotti & Cavozzoni	54	—
Amador da Cunha Bueno, dr.	205	62
» Joly, dr.	258	—
Amalia f.ª Baroneza Paranapanema, D.	52	—
» de Oliveira Camargo, D.	407	123
Ambrozina Maximina de Meirelles, D.	1	—
» Pinto Nunes Gomide, D.	289	—
» » » Gonçalves, D.	100	—
» Sterry, D.	116	—
Amelia (D.) f.ª snr. Alexandre Augusto Mendes	33	9
» de Andrade Villares, D.	203	61
» Augusta do Monte Guimarães, D.	1.509	300
» Brazilia Leitão Munhoz, D.	943	107
» Elvira de Figueredo Nielsen, D.	400	—
» Maria Bueno, D.	3	—
» de Moraes Camargo, D.	30	—
» de Paula Ramos, D.	92	—
Americo Braziliense Almeida e Mello, dr.	6	4
» Vespucio Pinheiro e Prado	7	—
Anacleto Rodrigues Dias de Almeida	249	—
Anastacio (menor) f.º D.ª Marianna L. Nogueira	1	—
André (menor) f.º finado André Andrade Couto	14	6
» Fasoli	305	32
Andréas Schmidt, dr.	50	—
Anesia Augusta Soares, D.	33	—
» (D.) f.ª snr. J.º Candido Baracho	50	—
Anezio do Amaral, dr.	190	51
Angela Penelopes de Moraes, D.	8	—
Angelina de Vasconcellos Aranha, D.	3	—
Anna Abiah da Silva Prado, D.	81	—
» Alves do Amaral, D.	10	—
» Ataliba Martins, D. (menor)	20	—
» Brandina Prado Pereira Pinto, D.	176	54
» » de Souza Aranha, D.	777	120
» Bueno de Campos, D. (menor)	32	10
» Candida de Barros Souza, D.	100	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Anna Candida Ferreira de Camargo, D.	—	15
» » » do Nascimento, D.	12	—
» Carolina de Alvarenga Cunha, D.	216	—
» » de Campos, D.	132	40
» (D.) filha do sr. Custodio Manoel Alves,	571	—
» Emilia Schmidt, D. (curatelada de d. Anna da Silveira Cordeiro	26	8
» Eufrosina Leite Gurjão, D.	122	—
» » Nogueira (menor), D.	130	—
» Ferreira Novaes de Camargo, D.	370	181
» » Penna, D.	137	—
» Fermina de Queiroz, D.	12	—
» Francisca de Araujo Cintra, D.	441	133
» » Monteiro, D.	10	—
» » da Rocha, D.	15	—
» F. da Silva Monteiro de Barros, D.	23	—
» Franco da Silveira, D.	39	12
» Ignacia Junqueira de Sá, D.	40	—
» Justina Antunes, D.	19	—
» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas, D.	218	—
» » de Queiroz Telles, D.	323	292
» Machado Nunes Bidgway, D.	407	—
» Maria Cordeiro, D.	280	—
» » » de Castro, D.	16	—
» » de Moura Rangel, D.	90	10
» » » Oliveira Borges, D.	600	—
» » da Silva Ramalho, D.	51	—
» Monteiro de Araripe Sucupira (menor), D.	4	—
» Nogueira Bueno (menor), D.	100	—
» de Paula Barrozo, D.	30	9
» » » Carvalho, D.	130	—
» » Queiroz Telles, D.	252	72
» Rita de Souza, D.	80	—
» de Salles Souza, D.	75	—
» Thereza Pereira (menor), D.	6	—
Anne Danel, D.	45	—
Annibal Esteves	30	10
Antenor, filho do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
Atonieta de Miranda, D.	16	—
Antonia Leite Cotrim, D.	50	—
» Leopoldina de Queiroz (curatellada), D.	1.200	314
» de Queiroz Aranha, D.	716	—
» Rodrigues Gonçalves, D.	2	—
Antonina Alves do Amaral, D.	10	—
» Angelina A. Pinto Junqueira, D.	22	7
» de Paula Ramos Teixeira, D.	44	—
Antonio Alvares Leite Penteado	1.664	22
» » Lobo dr.	151	—
» Alvaro de Souza Camargo.	68	21

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Antonio filho do sr. dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	—
» Alves Braga	—	100
» » Cardozo	5	—
» » da Silva (menor)	5	—
» filho do sr. Affonso Henrique Souza Sampaio	173	—
» Americo de Camargo	6.230	—
» Augusto de Almeida Cardia, C.or	1.000	—
» » da Fonseca, dr. (herança)	256	—
» » Monteiro de Barros, C.or	1.041	1.962
» » » » Junior	—	400
» » Moreira de Toledo	43	17
» » de Paula Vianna	70	—
» Baptista Ferreira Leão	25	75
» Bento Domingues de Castro. dr.	28	—
» de Camargo Campos Bithencourt	63	—
» de Campos Toledo, dr.	250	100
» Candido da Silva Machado	50	—
» Cardozo Ferrão	76	25
» Carlos de Almeida Bicudo	318	—
» » » » Nogueira, (menor)	130	—
» » Melchert, dr.	80	431
» » de Moraes Salles, dr.	100	30
» » da Silva Telles, C.el	122	313
» Carneiro Neves	100	—
» Corrêa da Costa e Silva	101	—
» » de Moraes Silveira	37	—
» da Costa Bispo	100	—
» » » Junior	200	—
» Fausto de Oliveira	11	—
» Fernandes de Abreu	28	—
» Ferreira Junior	—	43
» » da Roza Sobrinho	—	60
» » da Silva Badaró	100	—
» filho do Snr. Franc.o de Camargo Varanda, (m.)	14	—
» » » finado Franc.o Pedro de Campos, (m.)	34	11
» » » Sr. Francisco Pires de Oliveira Campos, (menor)	5	—
» Francisco de Paula Souza, dr. para seus filhos	8	—
» » da Roza	100	30
» » da Silva	1 412	—
» Freire de Mattos Barreto, dr.	50	15
» Gomes Leal	30	30
» Gordinho Filho, Cap.m	4	—
» (menor) filho de D.ª Izabel de Paula Fonseca Soares	87	—
» Jacintho Mendes Gonçalves	2	—
» Jeronymo de Carvalho, dr.	32	11

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Antonio filho do Snr. João de Almeida Sampaio	6	—
» Joaquim de Carvalho Pessanha	86	—
» » Dias de Abreu	10	—
» José de Gouveia Lobo	21	—
» » de Paula Fonseca	236	—
» Leite de Almeida Prado	639	—
» Lupinacci, (menor)	10	—
» filho do Snr. dr Manoel Netto de Araujo	20	6
» Manoel Alves Lima	—	107
» Marianno de Campos Moura	—	15
» Martins da Cunha	—	30
» » de Siqueira	200	—
» de Mello Nogueira	68	22
» Mercado, dr.	12	31
» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor)	4	—
» Nascimento Gonçalves	—	9
» Nogueira de Abreu Valente, (menor)	6	—
» de Oliveira Valente	37	13
» » Padua Salles, dr.	600	—
» » Paiva Azevedo	116	—
» » » Vidual	24	8
» » Paula Ramos Junior, dr.	66	—
» de Paula Ramos Teixeira	48	—
» Pereira da Costa	150	136
» » da Gama	12	—
» » de Queiroz, dr.	50	15
» Pimenta de Padua.	18	—
» Pires Bueno (menor)	15	—
» Quartim de Albuquerque.	19	—
» de Queiroz Telles, dr.	10	—
» Raymundo de Oliveira	123	—
» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	—
» da Rocha Cintra (»)	18	—
» Rodrigues Dias (»)	187	—
» » do Prado Junior, dr.	150	—
» de Salles Teixeira.	22	—
» da Silva Pires	300	—
» » » Prado, dr.	162	—
» » Silveira Castro, T.te C.el	29	—
» » » Mello	360	110
» Silverio de Alvarenga, dr.	1 011	80
» Soares de Gouveia, »	—	80
» de Souza Campos, »	1.052	650
» » » Mello	23	—
» Tavares Leite	15	—
Arabella Prado, D.	12	4
Arcilio, f.º do snr. Antonio Joaquim Heitor	54	—
Aristides Gurjão Cutim (tutelado J.é Gurjão A. Cutrim)	51	16
» da Silveira Vasconcellos (menor).	10	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Arlindo e Antonio, (tutelados de Antonio M. Nogueira de Barros)	36	—
» Joaquim de Lemos, dr.	37	—
Armando (menor) f.º do snr. dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	—
» (menor) f.º do snr. José Antonio Souza Brito	4	—
Arnolpho, f.º de D Antonia Joaquina Rodrigues do Prado	18	—
Arthur de Almeida Resende	42	—
» Alves de Godoy	80	24
» Azurem Costa	25	—
» Barboza	—	10
» Ferreira Coelho	28	10
» Gomes da Rocha Azevedo	—	150
» Gurjão	—	11
» Leite de Carvalho	14	—
» Moraes Jambeiro Costa, dr.	229	70
» Moreira da Rocha Brito	118	25
» Pinto Nunes	310	90
» de Queiroz Guimarães	22	—
» Rodrigues	70	—
» Sandes Davison	—	15
» da Silva Araujo, dr.	34	—
Associação Beneficiente, Jesus, Maria, José	14	—
» Protectora da Infancia Desvalida	665	—
» Typ. Paulistana «Socorros Mutuos»	40	15
Asylo de N. S. Auxiliadora do Ipiranga	14	—
Ataliba Florence, dr.	30	10
» Paula Leite de Barros	55	—
Attila Ferreira da Silva Polycarpo (menor)	10	—
Attilio (menor) f.º de D.ª Ludovina Barreto Ladeira	2	—
Augusta Gomes Tojal, D.	43	13
» Gonçalves de Freitas, D.	6	—
» Leopoldina Martins, D.	190	57
Augusto Cavalheiro e Silva, conego	110	—
» Cincinato de Almeida Lima, dr.	79	—
» da Costa Guimarães, dr.	1.143	343
» Ferreira dos Santos, »	—	21
» da Fonseca Machado	230	70
» José Achilles	10	10
» das Neves	5	2
» de Oliveira Camargo	200	330
» de Paula Ramos	78	—
» de Siqueira Cardozo, dr.	116	—
» Soares	—	10
Aureliano de Sillos Carneiro (menor)	2	—
Aurelio Victor Diniz Gonçalves, dr.	156	47
Aurora Rodrigues Dias, D (menor)	188	—
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	1.750	150

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Banque Française du Brezil.	10	—
Baptista Ortiz da Rocha.	7	3
Barão de Ataliba Nogueira.	25	8
» » Campinas (herança)	2 582	—
» » Cintra (»)	240	—
» Geraldo de Resende	--	115
» de Ibitinga	1.403	597
» » Itahim	1.036	—
» » Itapura	131	40
» » Jacarehy.	400	120
» » Ramalho.	64	—
Baroneza de Anhumas	1.010	—
» » Dourados	25	—
» » Itajubá.	170	—
» » Jaguara.	205	—
» » Jundiahy	200	—
Beatriz (D), f.ª do snr. Carlos da Graça Castellões .	28	—
» » » » » dr. Francisco Antonio Souza Queiroz Netto	—	3
Belarmina Pinheiro e Prado, D.	27	—
Belmiro Antonio da Silva Roza	73	22
Benedicta Maria da Conceição, D.ª	50	—
» Maria de Siqueira, D.ª	2	—
Benedicto Ceslau de Moura	12	—
» filho Snr. Franc..º Pires de Olivr.ª Campos	5	—
» Franco de Godoy	—	65
» José de Almeida	—	50
» Pennaforte	5	—
» Philadelpho de Castro, dr.	250	80
Benjamim Constant de Oliveira	30	—
Bento Fernandes Piçarra	73	10
» Ferraz do Nascimento, dr.	—	580
» filho Snr. dr. Guilherme Alves da Silva . .	50	15
» Ignacio de Alvarenga Cunha	40	—
» José de Carvalho, C.el	400	1.323
» » » Oliveira Rocha	14	—
» de Oliveira Rocha	42	—
» Pinto do Rego Freitas, dr.	800	240
» Quirino dos Santos	500	500
» Ribeiro Nogueira	500	—
» da Silva Braga	—	40
Bernardino José de Campos, dr.	247	—
» Monteiro de Abreu	—	4
Bernardo Avelino de Carvalho Pinto	9	—
» Martins de Siqueira	100	—
Bertha Monton	12	
Bertholina Barboza, (menor) f.ª Ant.º Fran.º Barboza	—	5
» filha finado Francisco Pedro de Campos .	34	11
Blandina Eudoxia Ferreira	3	1

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Boaventura Mendes Pereira (menor)	6	—
Boris Fréres	90	—
Brandina Maria de Jesus Lima	10	—
Braulio Ferreira de Sillos	1	—
Braz Leão Quartin Junior	23	—
Brazilia Dias Leite	26	8
Brazilianische Bank für Deutschland	100	15
Brazilina Augusta de Mattos, D.	47	—
» Brazilica de Barros Vaz, D.	10	20
Caetano Duarte Nunes, dr.	10	—
Caio da Silva Prado, dr.	500	150
Camilla Barboza de Oliveira, D.	7	—
Camillo Antonio de Moraes	130	—
» Eugenio dos Reis	8	—
Candida de Campos Barros, D.	954	287
» Corrêa de Mello, D.	76	24
» Ferreira Penteado, D.	111	40
» J.e Anna, Rita, Sebastião. e Luiz, (menores) f.os de D.a Estelvina Francisca Penteado.	4	—
» Lisboa, D, f.a Snr. dr. Joaq.m M. Ribeiro Lisb.	50	—
» Pinheiro e Prado, D.	25	—
» Roza do Carmo, D.	—	10
» da Silveira Franco, D.	200	—
Candido Coelho Ribeiro Porto	200	—
» da Cunha Cintra, (menor)	3	—
» Ferreira da Silva Camargo, dr	50	—
» Gonçalves Gomide, dr.	600	—
» de Souza Campos, dr.	262	160
Capella de Sant'Anna de Pedreiras	3	—
» » Sant'Antonio da Posse	5	—
» » Santa Cruz das Palmeiras	9	—
» » » » de Vallinhos	5	—
» » S. Sebastião da Grama	4	—
Carlos de Andrade Villares, dr.	1.070	321
» Augusto de Arruda Botelho, dr.	40	12
» » Monteiro de Barros	250	28
» » Pereira Guimarães, dr.	600	200
» » Soares	33	—
» de Campos	200	—
» Ferreira de Camargo	131	39
» Gomes de Souza, (menor)	252	76
» filho Snr. Henrique Diederichen	24	—
» » » Joaquim Anacleto Fonseca Mello	4	—
» Kiehl, (menor)	3	—
» Melchert Sobrinho	60	—
» Monteiro de Abreu	—	10
» Norberto de Souza Aranha, dr	2.148	645
» Olympio Leite Penteado	182	—
» Schorcht Junior	70	—

110

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Carlos Simom para seus filhos	35	—
» Spilker	10	3
» Stevenson, dr.	—	30
» Vasconcellos de Almeida Pradro	400	281
» Vellozo Ferreira Penna	24	—
» Wagner	112	34
Carlota Angelica de Campos, D.	137	41
» Campos Carneiro de Mello, D.	13	4
» Cordeiro Leite, D.	—	10
» Dias da Silva, D.	10	—
» Ferreira de Moraes, D.	58	18
» Julieta de Moraes, D.	9	—
» Rohe, (menor), D.	108	35
Carmem (D.) f.ª do Snr. Antonio C. Pereira de Queiroz	74	—
» Lisboa, D. f.ª Snr dr. J.m M. Ribeiro Lisboa	50	—
Carolina Augusta de Azevedo, D.	2	—
» Bausch, D.	6	—
» Corrêa Dias, D.	16	—
Carolina Ficher, D.	8	—
» Florence, D.	50	15
» Fragoso Ferrão, (menor), D.	—	50
» (D.) f.ª do Snr. Ignacio Penteado	30	20
» Kiéhl, D.	12	—
» Krichbaum, D.	100	—
» P. da Silva Prado, D.	87	26
» Peixoto Gatticher, (curatellada), D.	15	—
» Roza, D.	—	3
» (D) f.ª do Snr. Urias Gonçalves dos Santos	41	—
Carolino Bolivar de Araripe Sucupira, (herança)	124	—
Casa Pia de São Vicente de Paulo	90	130
Casemiro Teixeira Rios	8	—
Cassio, herdeiro do Snr. Raphael A. Paes de Barros	3	—
Catharina Schorcht, D.	198	—
» » » para seu netto	4	2
Cecilia Breves Cornelio dos Santos, D.	26	—
» de Mattos Cresta, D.	285	—
» Moraes Monteiro de Barros, D.	1.094	930
Celesia Alves Bandeira, D.	62	—
Celestina Bourroul, D.	3	—
Cesarino Irmão & C.ª	100	—
Charles Levy	300	—
» Spitz	200	92
Cherubina Martins Ferreira, D.	23	94
Cherubim Pinto de Alencar Cintra	230	—
Christina Pereira, D.	—	8
» da Silveira Campos Freire, D.	12	—
Cid Ferreira de Camargo, (menor)	2	—
Clarisse Marie Charlüs, D.	143	—
Claudia Travassos de Abreu, D.	222	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Claudina Pinheiro e Prado, D.	25	—
Claudino Pinto de Oliveira.	50	15
Claudio Celestino de Toledo Soares	25	—
Clemente da Costa e Silva.	1.000	300
» Pinto da Fonseca	20	—
» de Toffoli, dr..	50	—
Clementino de Souza e Castro, dr.	100	—
Clodomiro Ferreira de Camargo	118	—
Clotilde, (f.ª de D. Maria Joaquina Roz" Gonçalves	50	—
Clovis Nogueira	68	22
Cahen & Dreyfus.	392	118
Colatina Soares de Azevedo, D.	55	—
Companhia Campineira de Gaz	567	171
» Melhoramentos de Brotas	250	85
» União Paulista.	1	—
Conde de S. Joaquim	200	60
Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D.ª Antonia Paula Oliveira	50	—
Consani Vincezo	18	—
Constança de Moraes Cintra, D.	2	—
» Pessoa Machado Taylor, D.	16	—
Constantina Mendes Gonçalves, D.	26	8
Constantino Lopes Rodrigues	105	45
Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	—
Custodio de Almeida Magalhães & C.ª	225	—
» Leite Ribeiro Sobrinho	290	141
» Manoel Alves	200	—
Cirillo Alves Ramos	12	—
Dalmira Nogueira Bueno, D. (menor)	100	—
Damião Pastana Junior	51	29
Daniel, f.º do finado Adolpho Müller	20	—
» Andreotti	300	305
» José Rodrigues	775	—
» Mackinson Fox	70	21
Dario Ferreira Novaes de Camargo	—	50
» Pisani	50	—
» Vianna Barboza	44	—
David Amigo	50	—
» Antonio Coelho	5	28
» Perez Martinez	40	—
Decio, f.º de D.ª Elvira de Paula Machado	25	—
Delmacia, f.ª do Snr. Estevam Cardoso Negreiros, D.	13	—
Delphina de Campos Cintra, D.	32	—
» Ferreira de Camargo, D.	150	50
Delphino Martins de Siqueira, Coronel	800	250
Deodato, f.º do Snr. Joaquim Ferreira Adorno	6	—
» José de Moraes, (menor)	7	—
Dermeval Schlithler	55	—
Desiderio Stapler, dr.	105	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Desvalidos de Jundiahy	26	—
Dina, f.ª de D.ª Ernestina J. C. Guimarães	37	—
Diogo Pupos, (menor)	19	—
Dioguina Corrêa Dias, D.ª	10	—
Dionizia da Cunha Rocha, D.ª	77	—
Domingas Chiaffitelli, D.ª	10	—
» f.º do finado Francisco Roz'' Santos Bomfim	60	—
Domingos Affonso da Costa Guimarães	30	—
» de Carvalho Campos	25	—
» Francisco de Moraes	500	—
» José Martins	500	—
» Luiz Netto	1.010	3
» Marinho de Azevedo	—	20
» Rial	21	—
» Roque da Silva	—	40
» Viegas de Toledo Piza (menor)	12	—
Dorothy Mand Strain	—	5
Duranto Ferreira de Camargo (menor)	2	—
Durval Egydio de Souza (menor)	50	—
» filho do sr. Joaquim Ferreira Adorno	6	—
Durvalina Fragoso Ferrão (menor), D.ª	—	50
E. Roufier	28	—
Edgard Egydio de Souza (menor)	50	—
» Franco de Azevedo Macedo	100	—
Edmundo da Silva Pontes	80	—
» Wrigth	19	—
Edouard Daniel	12	—
» Julien Levy	1	20
Eduarda Augusta Nogueira, D.ª	40	—
Eduardo de Andrade Villares, dr.	700	210
» da Cunha Canto, dr.	104	30
» Hammer	10	10
» de Oliveira, filho do sr. José B. de Oliveira	35	—
» Schalders	43	150
» da Silva Prado	251	—
» Swinerd	310	—
» » (menor), filho do sr. Alfredo E. Swinerd	2	—
» Teixeira	24	26
» Ventz	—	27
Eleuterio da Silva Prado, dr.	464	—
Elia (menor), filha da sra. d. Adelina Adelaide Campos Nunes	34	—
Elias Augusto do Amaral Souza	200	—
» Elbas	18	—
» Quartim de Albuquerque	45	—
Eliza Catharina de Almeida, D.ª	10	—
» de Freitas Guimarães, D.ª	200	60
» Pereira, D.ª	4	2

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Eliza da Silva Prado, D.	125	—
» Soares de Andrade, D. (menor)	83	—
Eliziario Ferreira de Camargo Andrade	71	25
Ellen Gray, D.	64	—
Eloysa, (D.) filha do sr. Augusto Fonseca Machado	16	—
Elvira Godwin da Silva Prado, D.	6	4
Emilia Francisca de Azevedo, D.	2	—
» Jordão Pereira de Souza, D.	100	230
» Mendes, D.	20	—
Emilio Decourts	10	—
» » para seus filhos	9	—
» Gerin	80	24
Emma Barthra, D.	—	80
Eneas Teixeira Roza de Carvalho, D.	10	3
Ercilla (D.) filha do sr. Custodio Manoel Alves	571	—
Ercilia » » » » Urias Glz. dos Santos	42	—
Ermelinda (D.) (menor), filha da sra. d. Adelina Adelaide Campos Nunes	34	—
Ernestina Soares de Andrade, D. (menor)	82	—
Ernest Lupton.	290	—
Ernesto Felix de Barros Thenn (menor)	1	—
» Luiz Ferreira	10	—
« Marianno da Silva Ramos, dr.	200	50
» Ribeiro de Souza Resende, dr.	107	—
» de Souza Dias	10	—
Escholastica de Almeida Cintra, D.	101	—
» Joaquina de Campos Melcherts, D.	137	238
» Maria de Siqueira, D. (herrança)	39	12
» de Queiroz Telles, D.	290	95
» Soares de Camargo, D.	3	—
» de Souza Campos, D.	22	1
Espiridião Eloy de Barros Pimentel, dr.	74	—
Estella, D. (menor), filha do finado Abel de Andrade Villares	6	—
» de Avila Reis, D.	67	—
» de Freitas Novaes Rebouças, D.	55	—
Estephania Alves Lima, D.	17	—
» Pinto Novaes, D.	3	—
Esteher Saraiva, D.	30	—
Ethel Mary White	97	10
Ettore Silva, dr	50	—
Euclides (menor), filho do sr. Antonio de Araujo Rozo	105	—
Eudoxia (D.) filha da sra. Baroneza de Paranapanema	55	—
Eugenia Pupo, D. (menor)	20	—
Eugenio Barboza de Oliveira, dr.	320	80
» Dias Leite, conego	26	—
» Guilhem, dr.	—	3
» José de Oliveira	44	156

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Eugenio de Leme, tutelado do sr. Joaquim Villac	1	—
» filho da sra. d. Maria do Carmo Oliveira	13	—
» Ribeiro Leite	620	186
Eulalia Gerin D.	4	—
Eulina de Barros Aranha, D.	18	—
Eufrasia Teixeira Leite, D.	633	1.960
Eusebio Gamba	1.094	247
Evangelina Martins Ferreira, D.	100	—
Evaristo de Azevedo Junqueira	123	—
Fabio Pupo (menor)	20	—
» herdeiro do sr. Raphael A. P. de Barros	3	—
Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	—
» » Igreja Matriz de Itapira	137	—
» » » » » Monte-mór d'este Bispado	2	—
Fabrica da Matriz de Santo Amaro	15	—
» » » » S. Carlos do Pinhal	115	—
» » » Ribeirão Preto	140	—
» » » Serra Negra	5	—
» » » Soccorro	34	—
» » » Villa Bomfim	30	—
Favorino de Abreu Soares	407	25
» Rodrigues do Prado	82	—
Fausto Alves Cardoso	10	—
Feliciano f.º Sr. Feliciano Cerveira de Mello	2	—
Felippe de Assumpção Seabra	40	12
» Cabral de Vasconcellos	200	60
Felix Bloch	50	75
» Fusco, P.e	85	—
Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva, dr.	220	—
Fergo O' Connor de Camargo Dauntre, P.e	31	—
Fernando Archilles Dauntre	46	—
» Dreyfus	317	220
Filinto de Almeida	50	—
Firmina Francisca Barbosa, D. (menor)	—	6
Firmino de Aranjo Aguiar	259	—
Flaminio Ferreira de Camargo, C.el	—	482
Florencio Franco da Rocha	260	214
» Soares Muniz	120	—
Floriana Ribeiro da Costa, D.	7	3
Floriano Alvaro de Souza Camargo	700	300
» Ferreira de Camargo Andrade	230	—
Florisbella de Oliveira Bueno, D.	11	—
Fonseca Machado & Irmão	134	40
Fortunato Martins de Camargo	171	—
Francelina Amelia de Mattos, D.	156	—
Francisca Alvarenga, D.	43	17
» Avelina da Rocha, D.	100	—
» Bernardina Teixeira Leite, D.	622	1.959

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Francisca Carolina de Camargo Valente, D.ª	140	42
» das Chagas Cintra, D.ª	40	—
» Christina da Silva (menor), D.ª	64	—
» Ernestina Bueno Bierrembach, D.ª	201	—
» f.ª do Sr. Dr. Francisco Franco da Rocha, D.ª	5	2
» » » » » Henrique Santos Dumont, »	—	100
» Ilidia Barbosa de Oliveira Jacobina, D.ª	206	62
» Leopoldina Freire, D.ª	11	—
» Lucinda Leitão Salles, D.ª	122	—
» da Luz Quartim Barbosa, D.ª	92	—
» Maria de Siqueira, D.ª	76	—
» de Paula Barroso, »	30	24
» » » Villarinhos, D.ª	3	—
» dos Santos Dumont, »	2.119	636
» Setembrina de Queiroz Telles, D.ª	334	95
» do Valle Cintra, D.ª	100	—
Francis S. Speers	10	3
» Spencer Hampshire	400	150
Francisco de Albuquerque Cavalcanti	157	
» de Almeida Prado	164	—
» Alves dos Santos, dr.	50	7
» menor, f.º da Sr.ª D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	34	11
» Antonio da Costa Braga (herança)	200	60
» » » » » dr.	73	22
» » da Costa Machado	70	—
» » Pedroso	96	
» » Pessanha	6	—
» » de Queiroz Telles	820	240
» » de Souza Queiroz, dr.	151	82
» Assis Peixoto Gomide, dr.	4	—
» » Santos Prado	1.145	392
» » » » para o Instituto	59	41
» » Vasco de Toledo, dr.	100	—
» Augusto Gomes da Cunha	118	—
» » de Sá	11	—
» Bueno da Rocha	23	—
» Capolupo	121	—
» f.º Sr. Carlos da Graça Castellões	17	—
» Chiaffitelli (menor)	11	—
» Dias Novaes, dr.	45	—
» Duarte de Resende	200	300
» Emilio de Sá Junior	100	—
» f.º Sr. Dr Francisco Antonio Souza Queiroz Netto	—	4
» f.º Sr. Francisco da Costa Bispo	20	--
» Franco da Rocha, dr.	—	50
» Fernandes de Abreu	27	—
» » » Barros Netto	87	33

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Francisco Ferraz de Camargo	38	—
» Ferreira de Camargo Andrade	229	—
» Ferreira Ramos, dr.	10	50
» de Freitas Guimarães	14	—
» Gomes Ferraz	371	184
» » Pinto (menor)	178	24
» Gonçalves de Campos	61	—
» Guerra da Veiga Pinto	43	—
» Ignacio Homem de Mello	—	20
» » Quartim	10	3
» João e Antonio f.os D. Carlota Ferreira de Moraes	76	24
» f.o Sr. Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	20	6
» José de Toledo	8	—
» Luiz de Campos	250	75
» (menor), legatario de Francisco Paulino de Moraes	1.000	—
» Marianno Franco	—	19
» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	—
» Mory Garibaldi	36	11
» de Paiva Azevedo, T.te C.el	76	22
» » Paula Camargo, C.dor	960	—
» » » Leite Camargo	200	—
» » » Oliveira Borges	424	—
» » » Ramos de Azevedo, dr.	428	—
» » » Rodrigues Alves, dr.	52	—
» » » Simões dos Santos	—	36
» Peixoto Ferreira de Souza	1.157	356
» Pires de Oliveira Campos	105	—
» da Rocha Campos	1	—
» » » Porto	48	7
» Rodrigues Sette, dr.	77	38
» de Salles Camargo, dr.	230	—
» » » Oliveira Junior, (herança) dr.	200	300
» » Sampaio Moreira	—	247
» Serra da Costa	20	15
» Tinson	50	15
» Villela de Paula Machado, dr.	500	—
» Xavier Pinheiro e Prado	35	—
» » Ribeiro	87	—
» » da Silveira	30	20
» » de Souza	31	—
» » Taques Alvim	18	6
Frederico Herculano Gonçalves	49	—
» Luiz Duleey	87	—
» de Paula Ramos	81	—
Freguesia de S. Matheus de Guariba	6	—
Fritz Christ	16	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Gabriel filho de D. Antonina A. A. Pinto Junqueira.	32	10
» Dias da Silva, dr.	—	2.833
» Francisco de Azevedo Junqueira	152	46
» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	—
» de Toledo Piza e Almeida, dr.	550	250
Gabriella Carneiro Lopes, D.	100	—
» Carolina Carvalhaes Nogueira, D.	74	—
Galbino Tobias de Lemos, dr.	—	15
Generoza, (D), filha do Snr. João Antonio Pessanha	35	—
Gessia, (D), filha do Snr. dr. Mello Netto de Araujo	20	6
Georges Genin.	200	45
Georgina, (D), filha de D. Antonina A. A. Pinto Junq.ra	27	9
» » » do Sr. Antonio B. Moraes Teixeira	50	—
Geraldo, (menor) filho de D. Marianna L. Nogueira	6	—
Germano Jacob	103	—
» Pereira de Toledo	85	26
Gertudes Ferraz de Aguiar, D.	200	60
» Gonçalves Cerdeira, D. (menor)	60	—
» Leite Ferraz de Arruda, D. (menor)	7	—
» » » » » e D. Izabel de Campos Arruda (menor)	7	—
» Leonizia de Arruda Barros, D.	115	—
» Maria das Dores, D.	10	—
Giacomo Gaudino.	1.155	302
Gil, (menor) filho do finado Abel de Andrade Villares	15	—
Gattfried Goeze	80	—
Guilherme Alves da Silva, dr.	55	200
» de Andrade Villares	1.341	404
» Brunton Dulley.	87	—
» Ellis, dr.	350	—
» filho do Sr. Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
» Landell de Moura, Padre.	5	95
» Tell dr.	18	—
Guilhermina Amalia de Almeida, D.	25	—
» Brandina dos Santas Cruz, D.	124	—
» Maria de Alvarenga, D.	2	—
Guiomar, D, (menor) filha do Sr. Ant.° de Araujo Rozo	105	—
» de Sillos Carneiro, D, (menor).	2	—
Gustavo Adolpho e Castro, dr.	500	100
» de Souza Queiroz Meyer.	1	—
Heitor e Olimpio, filhos de D. Irmã de Moraes	55	—
» da Silva Prado	—	20
Helen Langton.	50	18
Helena de Azevedo Marques, D.	12	8
» Currie, D.	30	—
» (D) filha do finado Franc.° Pedro de Campos	34	11
» » » » Sr. Ignacio José Marques	73	27
Henri Bauman.	920	276
Henritte Alice, (menor) D. f.ª do finado Adolpho Muller	20	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Henriette Levy, D.	5	—
Henrique Armbrust	50	15
» Piquet	160	—
» dos Santos Dumont, dr.	257	78
» Schlithler	55	—
» Schulmann, dr.	120	—
» Sertorio	36	11
» de Souza Queiroz Meyer	1	—
Henriqueta Adelaide de Medeiros, D.	20	—
» Julia de Castro, D.	38	32
» Molina Quartim, D.	29	—
Henriqueta Pehan, D.	—	15
» Rudge Pulley, D.	83	—
» Teixeira do Amaral Carvalho, D.	23	—
Herculano Alves de Aguiar Lima, (menor)	60	17
» » Couto	40	12
» de Araujo Cintra	92	28
» Augusto de Padua e Castro, dr.	168	14
» Pereira da Fonseca.	—	10
» Vellozo Ferreira Penna, dr.	220	—
» » » » Junior, dr.	119	35
Hermantina, f.ª do Snr. Dr. Eugenio Barb.ª de Oliv.ª, D	20	10
Hermelino Teixeira da Matta, dr..	37	13
Hermes Ernesto Alves Lima	—	500
Honorio de Sillos Carneiro, (menor)	2	—
Horacio Borges de Oliveira.	8	—
Hortencia Alves Cruz, D. (menor).	15	—
Hospital dos Lazaros de S. Paulo	38	—
Humberto Lopes de Carvalho, (menor)	4	—
Ida Assis, D.	—	40
» Theodora White, D.	14	—
Idalina Duarte de Barros, D.	30	—
» Maria de Jesus, (curador Ant.º L. de Campos), D.	12	—
» Rodrigues Dias, (menor)	188	—
Ignacio Baptista de Almeida Leite	70	22
» Ferraz de Camargo.	75	25
» Gomes de Oliveira Cunha	18	—
» Penteado	500	2.009
» Wallace da Gama Cochrane, dr.	—	95
Ilara Ribas de Avila, D.	10	—
Indalecio de Camargo Teixeira	100	—
Irmandade do S.S. Sacramento da Cathedral	3	—
» » » » de Jundiahy	43	—
Israel Pinto de Araujo Novaes, Capitão	183	55
Izabel e Anna, D.D. tutelladas do Snr. Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida.	3.185	956
» Augusta de Souza Queiroz Barb.ª de Oliv.ª D.	500	—
» de Campos Arruda, (menor) D.	7	—
» Fragoso Ferrão, (menor), D	—	50

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Izabel (D.) f.ª do snr. dr. Luiz Albino Barboza de Oliv.ª	18	—
» Maria da Silva, D.	20	—
» de Paula Leite, D.	55	—
Izaias Leite de Oliveira, (menor), D.	108	—
Isaltina, (D.) f.ª do Snr. José Antonio Azevedo Brito	4	—
Izaura de Almeida Prado, D.	35	—
» de Camargo Nogueira, D.	130	—
» Gomes Pinto, (menor), D.	140	24
» de Óliveira Moreira, D.	15	—
» Rodrigues Dias, (menor), D.	188	—
Izidoro Aron	65	—
Izalethe Augusta de Souza Aranha, D.	—	50
J. Dilk, dr.	30	—
J. Clöcker	55	—
Jacintha da Silveira Cintra, D.	32	—
Jacintho Bueno do Prado	28	—
» Gomes da Cunha	14	—
» José de Araujo Cintra	91	29
Jacob Armbrust	23	6
» Levy	—	105
Jacques Höenel	—	50
» Netter	100	—
Jairo Alves Cruz, (menor)	7	—
Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	—
» Pinto da Silva Novaes	3	—
» filho do finado Salvador Correa de Toledo Piza	124	—
Jean Contelá	110	100
Jeremias Rodrigues Netto	20	50
Jeronymo de Campos Freire	180	131
» José Dias	5	—
» (menor), netto do sr. José Venancio Villas Boas	6	—
Jesuino da Fonseca Leite	1.000	940
João e Alberto, filhos do sr. Manoel Joaquim de Carvalho	20	3
» Aleixo de Godoy	566	150
» Alvares Rubião Junior, dr.	50	15
» Alves Correa do Amaral, dr.	6	—
» Antunes Lima	5	6
» Augusto Wennermark	73	—
» de Assis Lopes Martins, dr.	—	10
» Banbach, para seus filhos	4	—
» Baptista de Barros Aranha	—	60
» » Bellinfanti, padre	200	—
» » Carneiro de Macedo	—	7
» » Cintra, capitão	80	—
» » Gomes, padre	56	—
» » Junqueira	250	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
João Baptista Pereira de Almeida, dr.	—	20
» » Pinto de Toledo, dr.	—	20
» Bento de Oliveira Horta	112	—
» Bierembach (orphão)	78	—
» Branley Barker	100	30
» Briccola	1.000	—
» Caetano Alvares, dr.	10	10
» Cardozo Alvares Sobrinho	100	30
» Chrispim de Vasconcellos	17	—
» filho do sr. Conde de Parnahyba	57	—
» Couto	116	—
» Domm	20	—
» Eboli, padre	267	—
» Evangelista Pompeo de Campos	7	—
» » do Rego Freitas	300	240
» Ferreira de Mello Nogueira	747	253
» Francisco Ferreira Jorge	—	50
» (menor) filho do sr. Francisco de Camargo Varanda	14	—
» Francisco de Paula Souza, dr.	12	—
» Gerschow	6	—
» Gonçalves de Oliveira, dr.	60	—
» Herculano Bierrembach (orphão)	81	—
» (menor) filho da Sr.ª D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	—
» » filho do sr. João de Almeida Sampaio	6	—
» » » » » » Aialiba Nogueira Junior	6	—
» » filho da Sr.ª D. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	—
» » filho do sr. Joaquim Antonio Ribeiro	5	—
» » » » » José Antonio Souza Brito	4	—
» José Nogueira	50	—
» » dos Santos Malheiros	391	118
» Leite do Canto, tenente-coronel	1.450	668
» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	—
» Luiz Cardozo de Campos	12	—
» » de Lemos, dr.	75	25
» Manoel de Almeida Barboza	1.100	400
» filho da sra. d. Maria J. Cunha Santos	44	13
» Maria de Paiva, tenente-coronel	225	90
» Marianno Cotrim (menor)	11	—
» Moraes Barros	3	—
» Nogueira de Almeida (menor)	37	—
» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	—	30
» Ozorio de Andrade Oliveira	222	67
» Pedro de Veiga, dr	60	40
» Pereira Machado	10	—
» Pimenta, (menor) tutelado Sr. Joaq. José de Sá	4	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
João Proost Rodovalho, Com.dor	184	256
» Ribeiro de Almeida Netto	500	-
» da Rocha Ventura	10	3
» de Souza Barreto	20	9
» » » Campos	100	—
» Taylor	—	134
» Thomaz da Aquino (menor)	74	23
» Teixeira Pinto	50	—
» Venancio Cap.	5	—
Joanna de Camargo Nogueira, D.	50	15
» Christina da Cunha Rebello, D.	150	100
John Barker	348	—
» Pourrat	49	44
Joaquim Alvaro de Souza Camargo, dr.	100	30
» Alves Cardozo	50	—
» Antonio de Arruda	281	—
» » Martins da Silva	38	12
» » de Moraes Dantas, dr.	56	17
» » Soares de Campos	55	—
» Antunes Leal de Freitas	130	40
» de Aquino Soares (menor)	18	—
» Augusto Nogueira	16	—
» » Ribeiro do Valle	1.705	962
» de Barros Aranha	50	—
» Bento Alves Lima	426	—
» Cabral de Vasconcellos	26	6
» Candido de Oliveira Valente (menor)	5	—
» de Camargo Penteado (curador) Francisco de Camargo Penteado	139	—
» Celestino (menor) filho do Sr. Joaquim Celestino de Oliveira Soares	82	—
» Correa Dias, Cap.ão (herança)	100	—
» » de Paula Vianna (curador) Antonio Correa P. Vianna	89	—
» da Costa Monteiro	13	7
» » Cunha Bueno	644	360
» Custodio Dias	8	—
» Duarte Pinto Ferraz, T.te C.el	1.167	356
» Emilio Steuzer	20	—
» Ferreira Nogueira (menor)	44	—
» » Penteado	310	—
» Franco de Camargo, Padre	101	—
» » » Mello (menor)	355	63
» Gonçalves Cerdeira (menor)	60	—
» Ignacio de Alvarenga Cunha	162	—
» » » Campos Bueno	25	—
» » » Oliveira Luz	209	—
» » da Silveira	1.836	1.197
» » de Oliveira Valente	37	13

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Joaquim filho do Sr. Joaquim Antonio Ribeiro	5	—
» (menor) tutelado do Sr. Joaq. José de Sá	6	—
» José Vieira de Carvalho, dr.	240	—
» Loureiro	—	20
» Machado Junior	—	17
» Manoel de Campos Pinto	691	—
» Marianno de Amorim Carrão, dr.	50	100
» Marinho Fagundes	12	—
» Meira Botelho	300	200
» Mendes do Amaral	426	174
» Moreira da Silva	60	—
» Pedro Leite Ribeiro	—	40
Joaquim Pereira Carneiro Bastos	22	—
» Perez Martinez	30	—
» Pinto de Moraes	42	13
» Pinto da Silveira Cintra, dr.	230	—
» Pires Corrêa	373	—
» de Pontes	35	—
» Prudente Corrêa	—	60
» Rodrigues Corrêa	16	—
» Santiago (herança)	105	32
» dos Santos	20	6
» da Silva Campos	249	—
» Soares da Costa Guimarães	3	—
» de Souza Aranha	500	—
» » » Campos	445	—
» Teixeira Nogueira de Almeida	6.238	—
» Thomaz Gonçalves	25	—
» Villac	86	26
» Victor de Souza Meirelles	40	—
Joaquina de Freitas Figueiredo, D.ª	25	—
» Maria do Carmo Pinheiro, D.ª	38	12
» da Silveira Polycarpo (menor), D.ª	10	—
Jorge Harrah	300	—
» Tibiriçá, dr.	101	—
José de Almeida Prado	186	—
» Alves Barreto	170	231
» » de Camargo	367	150
» » dos Santos, dr.	128	—
» Antonio Pimenta Bueno, dr.	60	—
» Augusto Saraiva	52	76
» » Soares (herança)	136	—
» Balthazar Pereira da Cunha	148	80
» de Barros Franco (menor)	19	—
» » » Poyares	—	50
» Bento Rodrigues do Nascimento	49	—
» Bernardino da Silva	182	107
» Cabral de Vasconcellos	410	120
» Camillo de Moraes	178	90

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
José de Campos Toledo, dr.	40	—
» Cardoso de Siqueira	50	—
» Carlos de Oliva	130	15
» » da Silva Telles, major	550	137
» do Carmo Pires (menor)	15	—
» Casemiro Mouthe	17	6
» Celestino (menor f.º Sr. Joaquim Celestino Oliveira Soares	82	—
» Cesarino	70	1.660
» Corrêa Paula Vianna, curadora d. Carolina Paula Miranda	73	—
» da Costa Machado e Souza, dr.	2.072	—
» Couto de Magalhães	1 828	—
» Diocleciano Ribeiro	6	—
» Duarte de Figueiredo	35	32
» Egydio de Queiroz Aranha	1.003	721
» » Rocio e outros f.os Sr. José Egydio Q. Aranha	182	58
» Elias Gomes	5	2
» » de Paiva, tenente-coronel	185	56
» » Vaz de Almeida, dr.	—	200
» Estanislau do Amaral	14.178	—
» » » » Filho, dr.	1.000	—
» f.º Sr. Dr. Eugenio Barbosa de Oliveira	20	10
» Evaristo Monteiro	136	15
» » do Nascimento	—	50
» Farani	70	365
» Ferraz de Sampaio	42	—
» de França Camargo	10	—
» Francisco de Queiroz Telles	160	—
» de Freitas Guimarães, dr.	10	—
» de Godoy Castanho para seus tutelados	30	—
» Gomes Nogueira	361	109
» Guatimozim Nogueira	406	—
» » » (menor)	100	—
» Henrique Vieira	56	—
» Ildefonso de Souza Ramos, dr.	17	—
» Joaquim Carlos	120	—
» » Franco da Rocha	235	20
» » Gomes de Abreu	522	—
» » Rodrigues de Castro	15	5
» » da Silveira Cintra, Capitão	182	—
» f.º do Snr. José Augusto de Miranda	17	—
» Leite de Arruda, dr.	2	—
» Leopoldo Ramos, dr.	—	10
» Lopes Chaves	155	—
» Luiz Ferreira	128	—
» » dos Santos Cruz	20	6
» Manoel de Arruda Alvim, dr.	15	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
José Manoel da Fonseca Junior, dr.	1.749	2.169
» » da Silva	33	—
» Marcellino da Silveira	17	5
» Maria Dias de Oliveira	75	25
» » Lisboa	150	45
» » de Olivgira Santos	40	15
» » Passalacqua	—	48
» » » f.º Snr. J.é Maria Passalacqua	—	32
» » Perez Martinez	50	—
» Marianno Cutrim (menor)	8	—
» Martins Siqueira Junior	—	299
» Marcarenhas	3	—
» Mendes Pereira (menor)	6	—
» de Mello Nogueira	68	22
» Monteiro	—	25
» » de Araripe Sucupira (menor)	4	—
» Novaes de Siqueira Bastos	15	—
» de Paula Leite de Barros, dr.	400	—
» Paulino Nogueira	200	350
» Pereira Machado	40	—
» » Rebouças, dr.	130	71
» Pinto do Carmo Cintra, dr.	2.782	—
» » da Silva Novaes	3	—
» Pires Fernandes	70	—
» Procopio de Azevedo Junqueira	81	—
» da Queiroz Lacerda	520	156
» Rempe	697	—
» Ricardo de Aguiar	20	6
» Rodrigues Penteado	750	—
» » dos Santos Bomfim	44	—
» » » » Calhelha	—	20
» » de Siqueira Bastos	1	—
» Romão Martins	—	7
» da Silva Borges	38	241
» » » Guimarães para seus filhos	—	88
» Simões de Lima	—	18
» de Souza Queiros Meyer	1	—
» Valois de Castro, P.e	51	87
» Vicente de Queiroz Ferreira, C.el	85	105
» » » Souza Queiroz, dr.	116	35
» Vieira do Valle	23	7
José Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	465	—
Joseph Levy 1.º	72	—
» » 2.º	42	—
» Mainfray	20	—
» Williamson	220	—
Josephina de Aguiar Mechert, D.	60	—
» Barboza de Carvalhaes Nogueira, D.	145	—
» Bierrembach, D. (orphã)	78	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão da 1899
Josephina Guerra da Veiga Pinto, D.	20	—
» (D.) f.ª do sr. Manoel J.m Duarte de Resende	42	—
» de Paula Ramos	118	—
» Soares Rohe, D.	200	—
Josué de Almeida Prado	164	—
Jules Meurant	90	—
» Picot	800	1.100
Julia Henriqueta de Oliveira Valle, D.	70	—
» Julieta de Araujo Castro, D.	230	—
» Leite de Carvalho (menor), D.	14	—
» de Moraes Barros, D.	400	—
» Richeter (menor), D.	2	—
» da Siveira Vasconcellos (menor), D.	10	—
Julieta Rodrigues Dias (menor), D.	187	—
Julio Bloch	40	12
» Cezar Ferreira Gandra	5	—
» Francisco da Silva	—	300
» Henrique de Mello Alvim	46	80
» Joaquim Gonçalves Maia	—	48
» Ribeiro da Rocha	—	50
» Soares de Arruda (menor)	20	—
Julita Prado Alves Lima, D.	—	120
» da Trindade Pires, D.	15	—
Justiniana Matilde M. Medina, D.	2	—
Justiniano Freire da Paz	10	—
Kate Elizabeth Strawn, D.	—	148
Labieno filho do Sr. dr. José da Costa Machado e Souza	319	—
Ladislau Leite de Barros	143	47
Laura Alves do Amaral, D.	10	—
» Augusta Soares, D.	33	—
» Bierrembach (orphã), D.	78	—
» Fracoso Ferrão (menor), D.	—	50
» Guerra da Veiga Pinto	43	—
» de Queiroz Souza, D.	30	—
» Rubino da Costa, D.	10	5
Laurentina (D.) filha do finado Antonio Joaquim Heitor	54	—
Laurindo Dias Minhoto, dr.	40	—
Lauro filho do Sr. Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	—
Lavinia (D.) f.ª do sr. dr. J.é Custodio da Cunha Canto	16	5
Lazaro Tambelini	—	28
Leocadia Carolina Mendes Gonçalves, D.	43	—
Leonardo Define	10	—
Leonor de Azevedo Oliveira, D.	1	—
» » Castro Rozo, D.	111	—
» (menor, D.) f.ª do sr. Francisco da Castro Bispo	47	—
» Gonçalves da Silva (menor), D.	2	1
Leopoldina Coimbra Freire, D.	100	30
» Ignacia da Graça Martins, D.	5	—
Leopoldo Amaral	20	20

118

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Leovegildo da Silva Prado	256	—
Libania Guerra da Veiga Pinto, D.	86	—
Licticia filha do Sr. Estevam Cardoso de Negreiros, D.	13	—
Lineo Ferreira de Camargo, D. (menor)	2	—
London And Brazilian Bank	1.525	—
London & River Plate Bank	100	30
Louis Ginoyer, dr.	53	15
Lourenço Alves Cardozo	80	20
Lucas Antonio Monteiro de Barros	50	—
» Nolasco da Silveira	100	30
» de Siqueira Franco Netto	332	100
Lucia, f.ª do Snr. Alexandre Augusto Mendes, D.	33	9
» herdeira do Sr. Raphael A. Paes de Barros, D.	5	—
» da Silva, D. (menor)	5	—
Lucien Levy	—	60
Luciano Ribeiro da Silva	407	—
Lucilla Berrini, D.	108	—
Ludovina Barreto Ladeira, D.	8	—
Lydia Augusta Saraiva, D.	30	—
» da Conceição Alves, D.	6	—
» (menor) tutelada do Snr. Joaq.m José de Sá, D.	4	—
» de Moraes Pereira, D. (menor)	6	—
Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr.	—	14
» f.º do Snr dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	—
» de Andrade Villares	34	11
» de Assis Pacheco Junior	18	—
» Augusto de Carvalho Filho	3	—
» » Correa Galvão	686	—
» f.º da Sr.ª Baroneza de Casa Branca	44	—
» Carlos Berrini	100	—
» Duarte Pinto Ferraz	250	—
» Eboli	29	135
» Felippe Dias Villaoz	125	82
» Ferreira de Araujo	19	—
» Gabriel Henry Delamain	1.896	569
» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	—	377
» Gonzaga de Azevedo	—	40
» Guilhem	5	—
» José Gomes	—	90
» » Martins Vieira	664	200
» » de Mello	80	24
» Laubenstein J.or	—	15
» Levy	10	—
» f.º do Snr. dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira	18	—
» » » » Luiz Glz" de Oliveira	4	—
» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	4	—
» de Oliveira Borges	—	6
» » » Lins de Vasconcellos, dr.	336	1.164
» P. da Cunha Moreira	15	

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Luiz Pereira Dias, dr.	85	—
» Pinto de Alencar Cintra, dr.	230	—
» de Queiroz Telles	—	40
» da Silva Pires (menor)	15	—
» de Souza Queiroz	2	—
» Teixeira do Prado	20	—
Luiza Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro, D.ª	140	—
» f.ª do Snr. dr. Guilherme Alves da Silva, »	50	15
» (menor) f.ª do Snr. Luiz de Salles, D.ª	50	—
» Michel, D.ª	77	—
» de Moraes Assumpção, D.ª	54	41
» Rangel de Azevedo Coutinho, D.ª	25	—
» Sampaio Souza Camargo, D.ª	32	—
» Schumann, D.ª	57	—
» de Souza Leite (menor), D.ª	23	—
M. P. da Silva Bruhns	41	12
Maercio f.º do Snr. dr. José Rodrigues Munhoz	219	71
Malvina Correa Dias, dr.	9	—
Manoel de Almeida Mallo Freire, dr.	40	12
» André Gaspar	407	123
» Antonio de Araujo	192	82
» » Portes	25	—
» de Assis Vieire Bueno, dr.	193	—
» de Campos Ledo	10	30
» Corrêa Dias, dr.	5	—
» Dias de Toledo, dr.	413	—
» Ernesto da Conceição	137	—
» Ferreira	6	—
» » de Carvalho	188	—
» » » Pinto	101	—
» » » Porto	45	—
» Francisco de Campos	749	225
» » Mélro	106	14
» » dos Santos	60	—
» Franco do Amaral	183	400
» » » » Junior (menor)	11	—
» » de Araujo Vianna	35	—
» Geraldo Forjaz	137	—
» Gomes Ferreira da Costa	100	—
» Gonçalves Cerdeira	—	138
» Guimarães	15	2
» de Jesus Belmarço	110	500
» Joaquim de Carvalho	—	8
» » Duarte Resende	797	279
» José Gomes, Com.dor	2.677	823
» » Gonçalves da Silva	—	30
» Justo	106	32
» Leite de Camargo	10	—
» Lino de Oliveira Roza	8	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Manoel Lisboa f.º Sr. Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	50	—
» Machado Nunes Penna, dr.	121	—
» f.º Sr. Manoel Joaquim de Carvalho	10	—
» » » » » Duarte de Resende.	42	—
» Martins Filgueiras.	24	—
» » de Padua Mello	20	—
» de Mattos	100	30
» Monteiro Vianna, dr.	50	—
» Netto de Araujo, dr.	124	440
» Pereira Barata	—	10
» » Guimarães	50	15
» » Lima	18	—
» Perez Martinez	50	—
» Peixoto Monteiro	80	—
» dos Santos Maia	144	—
» da Silveira Cezar	184	—
» Vicente da Silva, conego.	74	23
Manoela Alves Lima (menor)	60	—
Marçal (menor), f º D. Mariana Leopoldina Nogueira	1	—
Marcellino Bachou	73	—
» Rodrigues Guilherme	12	21
Marcello f.º Sr. Dr. Francisco Fernandes Barros Netto	—	3
Marcia Pessoa Machado Gonzaga, D.	16	—
Marcio f.º Sr. Dr. José Roiz Munhoz	219	71
Marcolino Martins de Siqueira (herança)	4	6
Marcos Pantaleão Ribeiro	5	—
Margarida Alves Cruz, D. (menor)	7	—
» Kiehl, D. (menor)	5	—
» J. de Azevedo Marques, D.	12	8
» Lubber, D.	3	—
Marguerite Rachel Levy, D.	—	25
Maria Adelaide de Araujo Freire, D.	17	—
» D. (menor), filha da sr. D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	—
» Amelia de Azevedo Oliveira, D.	7	3
» » Carneiro de Moraes, D.	8	7
» » (D), filha do sr. dr. Henrique Santos Dumont	—	100
» » da Silva, D. (menor)	5	—
» Angela de Moraes Aranha, D.	200	—
» Angelica, D.	36	11
» » de Araujo Cintra, D.	91	40
» » (D), filha da sra. Baroneza de Paranapanema	55	—
» » (D), tutelada do sr. João C. M. Branco.	1	—
» » de Queiroz Telles, D.	304	77
» Antonia da Silva, D.	37	—
» (D), filha do sr. Antonio Alves Garrido.	6	—
» » » » finado Antonio Joaquim Heitor	54	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Maria Agusta da Cunha Carvalho, D.	230	—
» » de Mendonça Doque, D.	200	60
» » Nogueira, D.	70	21
» Beitler Dulley, D.	83	—
» Brandina de Oliveira, D.	8	—
» Bueno de Camargo, D.	930	—
» Bühler, D.	33	—
» Candida de Azevedo Marques, D.	12	8
» » Novaes de Camargo, D.	702	—
» » de Oliveira, D.	140	—
» » Ribeiro, D.	241	79
» » Simões Belmarço, D.	180	—
» Carlota Correa de Mello, D.	20	6
» do Carmo Gonçalves, D.	43	5
» » » Monteiro, D.	10	—
» » » Muniz de Mello, D	20	6
» Carolina Rebouças, D.	—	10
» Cecilia (D.) f.ª do sr. Augusto Fonseca Machado	16	—
» das Chagas Bueno, D. (menor)	5	
» da Conceição Monteiro, D.	10	—
» Correa da Silva Minhoto, D.	100	—
» Custodia Leite, D.	78	—
» (D.) filha do sr. Custodio Manoel Alves.	597	—
» das Dores Alves Lima, D.	1.240	568
» » » Bueno de Moraes, D.	808	—
» » » Ferreira, D.	28	—
» » » Nogueira de Carvalho, D,	10	5
» » « Rodrigues do Prado, D.	92	—
» Dulcelina de Toledo, D.	60	—
» Elvira Dias, D.	13	—
» Emilia Cardozo, D.	83	—
» Engracia Dias Leite, D.	28	9
» (D.) filha do sr. Estevão Cardozo de Nogreiros	9	—
» Eufrosina da Cunha Cintra, D.	136	—
» Eugenia, D. filha da sr. D. Maria Salomea da Silveira	5	—
« » D. filha do sr. dr. Primitivo Rodrigues Sette.	10	3
» Felicissima Soares de Arruda, D.	20	—
» Felismina dos Anjos Silva, D.	603	—
» Ferraz de Vasconcellos, D.	5	—
» Flora da Fonseca Queiroz, D.	15	6
» Fragozo Ferrão, D. (menor)	—	50
» Francisca de Paula Bueno, D.	24	—
» Gertrudes Bueno, D.	8	—
» da Gloria Azevedo, D.	2	—
» » » D. f.ª Sr. Feliciano Cerveira de Mello,	2	—
» » » Machado Lisboa, D.	827	—
» » » Medina Ramos, D.	2	—

120

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Maria da Gloria Monteiro, D.	10	
» » » Pereira Munhoz, D.	—	300
» » » Ribeiro Marquitos, D.	100	—
» » » Rodrigues do Prado, D.	88	—
» Guerra da Veiga Pinto, D.	43	—
» Guilhermina Ferreira do Nascimento, D.	22	6
» » de Lemos Monteiro, D.	34	411
» » da Rocha Camargo, D.	150	—
» Herminia f.ª Sr. dr. Jonq.m M. Rib.o Lisboa, D.	81	—
» Idalina Nobre, D.	13	4
» Izabel da Fonseca Franco, D.	20	—
» » D. (menor) filha D.ª Izabel de Paula Fonseca Soares	88	—
» » de Toledo Piza, D. (menor),	13	—
» Januaria da Cunha Santos, D.	46	13
» Joanna da Cunha, D.	12	—
» » Ortiz Monteiro, D.	86	—
» D (menor) filha Snr. Joaquim Villae	2	1
» Joaquina de Mattos, D.	151	—
» » de Moraes Cintra, D.	230	—
» José de Azevedo Oliveira, D.	9	—
» » Franco Jardim, D. e D. Guiomar Jardim Cunha	146	—
» » Pereira, D. (menor)	6	—
» » Pinto Novaes, D.	5	—
» Josephina da Cunha, D	24	—
» Julia de Barros, D.	100	—
» Laura de Souza, D. (menor)	—	100
» Leite de Carvalho, D.	44	—
» Leopoldina de Siqueira Machado, D.	—	6
» Lourença Alves, D,	240	—
» Luiza, Anna Thereza e Tarcilla, D as filhas Snr. dr. Carlos Norberto Souza Aranha	342	103
» » do Espirito Santo, D.	5	—
» » Ferreira da Silva, D.	38	—
» » Guilherme, D.	—	22
» » Martins Ferreira, D. (menor)	52	—
» » Müller, D. para seu filho posthumo	20	—
» » D. f.ª Sr. Pedro da Fonseca Machado Nunes	16	14
» » Pereira de Queiroz, D.	50	15
» » Pires, D. (menor)	15	—
» » Quirino dos Santos	181	55
» » Villac, D.	187	27
» Luzia Barboza Aranha, D.	66	20
» » de Queiroz Aranha, D.	800	120
» da Luz Monteiro de Barros, D.	—	297
» » » Silveira Cintra, D.	2	—
» D. (m.) impubere f.ª da Sr.ª Baroneza de Jaguara	18	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
D.ª Maria (menor) filh. D.ª Maria do Carmo e Oliveira	13	—
» » filha do finado Miguel	5	2
» » Marcolina Monteiro de Barros Portella.	676	324
» » Monteiro de Araripe Sucupira, (menor).	4	—
» » N. Anitua	100	50
» » Nicolina Salgado	23	—
» » P. de Azarem Costa	20	—
» » Petronilha de Miranda.	23	—
» » Rita filha D.ª Maria das Dores Alves Lima	388	136
» » Roza de Almeida	22	—
» » » » Assumpção Pinto.	325	—
» » Sebastião e Josino filhos D.ª Luiza Sampaio de Souza Camargo	445	—
» » Sophia (menor) filha Snr Dr. Antonio Caio da Silva Prado.	81	—
» » de Souza Leite (menor)	4	—
» » Terceira Muza	1	—
» » Umbelina Kiehl, (menor)	5	—
» » Xavier de Campos	143	—
» Marianna Carolina Ribeiro.	30	9
» » Clementina Roz" do Prado	355	—
» » Guilhermina Kiehl	50	—
» » Leopoldina Leite	10	—
» » Thereza Armond.	20	—
» » f.ª do Snr. Urias Glz" dos Santos	41	—
Marianno de Souza Mello, Capitão	—	50
» Taxa	—	70
Marietta, f.ª do Snr. Affonso Henrique Souza Sampaio, D.ª	173	30
» Saltorato, D.ª	25	—
Mario Alves de Moraes	—	150
» f.º do Snr. Dr. José Custodio da Cunha Canto.	16	5
» Pinto de Moraes	1	20
Martinho da Silva Prado Junior, dr..	318	97
Mathilde Augusta Ribeiro	10	3
» Bierrembach (orphã).	78	—
» da Fonseca, f.ª do Snr. Dr. José Manoel da Fonseca Junior	39	—
» f.ª do Snr. Manoel Joaquim de Carvalho	10	3
Matriz de Monte Mór	1	—
Maurice Ettinger	60	—
» Grumbach	114	—
» » & C.ª	34	—
Max Jorge Frederico Mundt	20	—
Mercedes Quirino dos Santos, D.ª.	181	55
Messias Izabel da Silveira Cintra, D.a	33	—
Miguel A. Rinaldi	81	179
» Ar Rojado Lisboa, dr.	40	—
» Baptista Carneiro de Macedo	24	—
» Vairo, dr.	2	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Militão Augusto de Azevedo	46	95
Miquilina de Queiroz Souza, D.	40	15
Miran Latif	200	200
Modesto Alves de Mesquita	—	60
Nathan Kirsch	82	18
Nestor Rodrigues de Figueiredo (menor)	5	—
Ney, menor f.º do finado Abel de Andrade Villares	17	—
Nicolao Rossmann	250	—
Nicolau Tolentino da Silva	—	48
Nicota (D.) menor, f.ª de D.ª Justa Fontes	5	—
Nisia Pupo, D. (menor)	20	—
Nivaldo Mendes Pereira (menor)	6	—
Naelina da Silveira Polycarpo, D. (menor)	10	—
Noemia da Fonseca, D.	59	18
Nominando, f.º do Snr. Joaquim Anacleto Fonseca Mello	4	—
Ocrisia de Abreu Soares, D.	261	39
Octaviano de Barros Vaz	10	20
» da Costa Vieira, dr.	5	—
» Rodrigues Dias (menor)	187	—
Octavio Franco de Macedo, dr.	100	—
» Guilherme de Moraes	8	—
» Mendes, dr.	—	10
» Pupo (menor)	20	—
» da Silva Prates	36	—
Odilla Rohe, D. (menor)	108	35
Olavo f.º do Snr. Dr. Olavo Egydio Souza Aranha	—	9
» de Queiroz Guimarães	11	—
» herdeiro do Snr. Raphael A. P. de Barros	5	—
Olegario Paiva	50	—
» Ribeiro	20	6
Olga Richter, D. (menor)	2	—
» Rohe, D. (menor)	108	35
» de Sillos Carneiro (menor)	2	—
Olympia Candida de Oliveira, D.	5	—
» Gonçalves Cerdeira, D. (menor)	60	—
» (D.) filha do Sr. João Gonçalves Vallim	3	—
» M. Meira Vieira, D.	11	5
Olympio Candido Ferreira C.el	142	—
» filho do Sr. José Antonio Souza Brito	4	—
» » de D. Marianna Leopoldina Nogueira	6	—
» da Silva Leão	120	50
Olinda (D.) filha do Sr. Augusto Diamantino Soraiva	30	—
Olivia (D.) filha do sr. Fran.º Pires de Oliveira Campos	6	—
» Pinto (menor), D.	18	—
» Soares de Andrade (menor), D.	82	—
Orestes e Galdino, filhos do Sr. Galdino Alves Cruz	64	20
Oswaldo Alvaro Bueno	34	—
Otilha Pinto Novaes, D.	5	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Otilia (D), filha do Sr. dr. Eugenio Barboza de Oliveira	20	10
Otto Schrwassman	50	15
» de Sillos Carneiro (menor)	2	—
Paschoal Falconio Padre	40	26
Paula da Silva Prado, D. (menor)	89	36
Paulina de Souza Queiroz, D.	66	—
Paulino Moniz	10	15
Paulo filho do Sr. Affonso Henrique Souza Sampaio	173	—
» de Almeida Nogueira, dr.	300	90
» filha do Sr. dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	—
» Alves Cruz (menor)	7	—
» Franco do Amaral	10	—
» Freitas de Sá, dr.	76	—
» (menor) filho do Sr. Joaquim Villac	2	1
» » » de D. Maria Novaes de Carvalho Rodrigues	29	—
» Pinto de Almeida	75	—
» Rodrigues Dias (menor)	188	—
Percy Lupton	1.010	—
Pedro Augusto Carneiro Lessa, dr.	200	70
» » Soares	33	—
» » » Carlos Augusto Soares e outros	4	—
» Egydio de Souza Aranha Filho	328	100
» Ferreira de Camargo	35	20
» » da Silveira (herança	64	—
» Fonseca Machado Numes	367	33
» José Pastana	60	—
» Kiehl	240	—
» Martins Ferreira menor	80	—
» » Vieira	236	71
» Mercadante	50	—
» Nolasco da Silveira	568	537
» de Paula Ramos	83	—
» Pinto de Oliveira	2	—
» Vellozo Ferreira Penna	25	—
» Victor Lalanne	84	—
Philippe Schloss	208	216
Pierre Brielmayer	400	—
Placidina da Fonseca, D.	300	—
Pobres do testamento, do Sr. Antonio V. Teixeira	14	—
Polyclinica do Estado de S. Paulo	150	—
Porfirio Leite de Oliveira	65	20
Presciliana de Oliveira Soares, D.	419	81
Procopio José Alves	168	—
Prudenciana Umbelina d'Azevedo Junqueira, D.	14	5
Prudente José de Moraes Barros, dr.	500	150
Pulcheria de Araujo Cintra, D.	91	40
Querubina Amelia de Camargo, D.	54	—
Querubina Roza de Castro, D.	12	4

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Quintino, f.º do Snr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	—
Ramiro, f.º do Snr. dr. Francisco Fernandes de Barros Netto	—	12
» Gomes Tojal	50	15
» Teixeira Nogueira	5	5
Raphael de Abreu Sampaio	600	400
» Gonçalves de Salles	291	191
» Luiz Pereira da Silva	300	187
» Olita	130	30
» Weill	3	20
Rattilieri Attilio	75	—
Raul, (menor) f.º do finado Abel de Andrade Villares	12	—
» » » de Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	—
» » » do Snr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	—
» Ortiz Monteiro, dr.	82	18
» de Queiroz Telles, dr.	30	10
Regina Alves Cruz (menor)	7	—
» f.ª do Snr. dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto	—	5
Remigio Gomes Guimarães, dr.	112	27
Renato, f.º do Snr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	—
» Kiehl (menor)	3	—
» f.º do Snr. Luiz Gonçalves de Oliveira	13	—
» » » » dr. Olavo Egydio de Souza Aranha	—	5
Ricarda Benedicta, D.	10	5
Ricardo Rodrigues	187	—
» (menor) f.º do sr. dr. Rogerio Dauntre	6	—
» Severo da Fonseca Costa, dr.	1.000	300
Rita D. (menor), f.ª do fin.º Andre de Andrade Couto	14	6
» de Azevedo Oliveira, D.	1	—
» Cecilia de Castro Lima, D.	10	—
» Emilia de Sillos, D.	2	—
» Guimarães Barros, D.	17	—
» Hermantina da Silveira Cintra, D.	139	—
» Ribas da Silva, D.	—	8
» de Sampaio e Silva, D.	81	25
» » » » » » para seus tutelados	35	11
Robert Alexander Sandall	94	—
» C. Lindsey	—	25
Roberto Gerschow	6	—
» de Resende Conceição (menor)	60	17
» da Silva Prado, f.º do Snr. dr. Plinio da Silva Prado	—	20
Rodolpho Brenne	100	30
Rodrigo Caudio da Silva	1	—
Rogerio O'Connor de Camargo Dauntre, dr.	93	—
» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	—
Romeu de Campos Pinto	250	215

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Romilia de Abreu Soares, D.	266	34
Roza (D.), f.ª do Snr. Feliciano Cerveira de Mello	2	—
» Maria Nunes, D.	285	15
Rosalie Louise Adéle Monteiro, D.	28	—
Rozalina de Queiroz Aranha, D.	250	—
» da Serra (menor), D.	—	10
Rozendo Rodrigues do Prado	98	—
Ruth Meira (menor)	54	—
Ruy Ferreira (menor)	81	—
S. Heinsfurter	—	117
S. Queiroz & C.ia	—	80
Salustiano Penteado, Dr.	100	—
Salvador Augusto de Queiroz Telles, Major	172	91
» Felizola	50	--
» José de Miranda	12	5
Santa Casa de Misericordia de Campinas	2.000	1.082
Santa Casa de Misericordia de Casa Branca	80	—
» » » » da Franca	80	—
» » » » de Itú	80	—
» » » » de Mogy-mirim	72	—
» » » » de S. Paulo	112	—
Sara Kiehl (menor), D.	5	—
Sebastiana, (D.) filha do sr. João José Nogueira	15	—
» Leite Cutrim (D.), tutelada do sr. José Gurjão A. Cutrim	51	16
» da Luz Quartim, D.	350	—
» de Paula Machado, D.	5	—
Sebastião Alves Cardozo	100	—
» de Campos Cintra, curador o sr. João Baptista de Campos Cintra	40	12
» Ferreira	40	—
» filho do sr. Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	—
» Palmira e Maria, DD. (menores)	20	—
Seraphim Leme da Silva, major	30	10
Servilio de Abreu Soares	278	22
Sesina de Paula Souza, D.	10	3
Severiano Pinto Pereira Magalhães	8	—
Sylvia (D.), f.ª do sr. dr. J.é Custodio da Cunha Canto	16	5
» (menor) D., filha do sr. Luiz de Salles	50	—
Simão Alves de Toledo Lima (menor)	60	17
Simeão, filho do finado Francisco dos Santos Bomfim	100	—
Simon Nathan	275	325
Sociedade Artistica e Beneficiente de S. Paulo	25	—
» Mogyana de Benficiencia	20	—
» Portugueza de Benficiencia de Campinas	24	—
» » » » » São Paulo	145	—
Sophia (D), filha do sr. dr. Henrique Santos Dumont	—	100
» Junker	24	—

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Sophia da Silva Leitão, D.	14	—
Squire Hadfield	15	5
» Sampson	200	—
Sydney Crowther Smith	57	15
Sylvio, herdeiro do sr. Raphael A. P. de Barros	5	—
T. Hempel	100	-
Telles Quirino & Nogueira	5.806	2.366
Tercilia Novaes Teixeira, D.	360	--
Theodor Wille & Comp.	1.073	300
Theodoro Antunes Maciel, dr.	—	50
Theolinda Carmelina Canto, D.	—	10
» Ignacia Schimidt,D.	30	--
» (D.) f.ª do sr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	—
Theophilo de Oliveira Camargo	507	153
» Pedrozo	12	—
Thereza. (D.) filha do sr. Antonio Joaquim Ribeiro	5	--
» de Jesus Paula, D.	28	--
» filha do sr. José Marçal Barboza, D.	5	—
» de Souza e Castro, D.	90	—
Thomaz Alves Filho, dr.	100	30
» B. Muir	10	—
» Dias Leite	26	8
» Gomes Viegas, dr.	—	15
» Pereira da Fonseca	—	150
» da Rocha Leão	240	—
» W. P. Kempster	160	—
Tito Joaquim de Lemos, dr.	60	18
Torquato Pitta de Abreu Teixeira	40	—
Tristão da Silveira Campos	141	169
Ubaldina Ferreira da Cunha, D.	69	21
Ulrico Mursa	34	—
Urbana de Castro, D.	30	—
Urbano Azevedo	408	—
» Francisco de Paiva.	160	40
Urias Rodrigues de Siqueira Bastos	1	—
Ursulina Sanches de Lemos, D	28	—
Valdemar Ferreira (menor).	80	—
Valencio Bueno de Toledo	53	—
Valentim Tobias de Oliveira, dr.	—	300
Valentina, f.ª de d. Christina da Silveira Campos	15	—
» D. f.ª do sr. dr. Eugenio Barboza de Oliveira	20	10
» » » » » Guilherme Alves da Silva	50	15
» Teixeira do Assumpção, D.	100	—
Valeriana de Campos Cintra, D.	32	—
» (D.) f.ª finado Francisco Roz dos Santos Bomfim	60	—
Vanfredo f.º D. Antonia Joaquina Roz do Prado	18	—
Vasco f.º Sr. Conde de Parnahyba	56	—
Venancio Ferreira Alves Adomo	212	64

ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
Venerando Pereira dos Santos (menor)	40	—
Vicente Albano, tenente-coronel	262	30
» Berge	250	—
» da Fonseca Ferrão	73	27
» de Paulo Monteiro de Barros	826	479
» Pinto de Araujo Novaes	116	35
» Teixeira Marques	468	—
Vicentina Fragoso Ferrão D. (menor)	—	50
Victaliano de Almeida Prado	35	—
Victalina da Silveira Vasconcellos D. (menor)	10	—
Victor Hugo Prado	—	10
Victorino Affonso Vianna	—	210
» das Neves (menor)	5	2
» Teixeira da Luz	—	221
Virgilio Bittencourt	—	10
Virgilio Luiz Ferreira	20	—
Virginia Assumpção Embaré Rebello D.	6	4
Virginio Ferreira da Silva Polycarpio, (menor)	10	—
Viriato Brandão, dr.	—	150
Visconde de Gueifães	220	200
Viscondessa de Legge	—	500
Vital Brochado	50	—
Waldeck Seiller	80	24
Waldemar Gerschow	6	—
Washington de Castro Rozo, (menor)	87	—
Walter C. Haigh	—	10
William Laudon Strain, dr.	752	264
» Matter	70	—
» Speers	640	370
» Vail Lidgerwoud	226	70
» Wan Wlech Lidgerwoud	550	1.000
Zefirino Joaquim do Amaral	20	10
Zenaide Brazilica de Barros Vaz D.	11	19
Zerenner Bülow & C.ia	—	45
Zulmira Christina dos Santos D.	31	9
Total	267.469	82.531

Joaquim Pinto de Moraes
Secretario.